CONGRESO de la REPÚBLICA

CONGRESO DE LA REPUBLICA
AREA DE TRAMITE Y DIGITALIZACIÓN DE DOCUMENTOS
19 MAYO 2023
RECIBIDO
Firma: Hora: 11:54

DICTAMEN APROBADO EN MAYORÌA, RECAÍDO EN EL PROYECTO DE LEY 2663/2022-CR, CON TEXTO SUSTITUTORIO, "LEY QUE DECLARA DE NECESIDAD PÚBLICA E INTERÉS NACIONAL LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN EN LOS DEPARTAMENTOS DE PIURA, TUMBES, LAMBAYEQUE, ANCASH, JUNIN, PUNO, ICA, HUANCAVELICA, AYACUCHO, AREQUIPA, TACNA, CUSCO, SAN MARTÍN, LIMA, PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, HUÁNUCO, PASCO, AMAZONAS Y LORETO Y AUTORIZA LA EXPROPIACIÓN DE LOS BIENES INMUEBLES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS DE INVERSIONES".

COMISIÓN DE VIVIENDA Y CONSTRUCCIÓN
PERÍODO ANUAL DE SESIONES 2022-2023

CONGRESO DE LA REPÚBLICA
DEPARTAMENTO DE RELATORÍA Y AGENDA
19 MAY 2023
Recibido por:

Señor Presidente:

Ha sido remitido para estudio y dictamen de conformidad con el artículo 107 de la Constitución Política del Perú a la Comisión de Vivienda y Construcción el Proyecto de Ley 2663-2021-PE, propuesto por el Poder Ejecutivo, mediante el cual propone: "Declarar de necesidad pública e interés nacional la ejecución de diversas obras de infraestructura".

El presente dictamen fue aprobado por **UNANIMIDAD, en** la **Décima Cuarta Sesión Ordinaria** de la Comisión de Vivienda y Construcción, celebrada el 15 de mayo de 2023 en forma **semi presencial en la Sala miguel Grau Seminario del Palacio Legislativo y en la Plataforma Microsoft Teams**, con el voto a favor de los congresistas presentes; **María Grimaneza Acuña Peralta** (Alianza para el Progreso), **Jhaec Darwin Espinoza Vargas** (Acción Popular), **Cordero Jon Tay, Luis Gustavo**(Fuerza Popular), **José Alberto Arriola Tueros** (Acción Popular), **Guido, Bellido Ugarte** (Perú Libre); **Nilza Merly Chacón Trujillo** (Fuerza Popular); **Pasión Dávila Atanacio Neomias** (Bloque Magisterial de Concertación Nacional); **Víctor Seferino Flores Ruíz** (Fuerza Popular), **Martha Lupe Moyano Delgado** (Fuerza Popular), **Trigozo Reàtegui, Cheryl** (Alianza Para el Progreso), **Yarrow Lumbreras, Norma Martina** (Avanza País) y la abstención de la señora congresista **Palacios Huáman, Margot** (Perú libre); con dispensa de aprobación del acta para ejecutar los acuerdos.

Con la licencia de los señores congresistas **Gladys Margot, Echaiz De Nuñez Izaga** (Renovación Popular), **Francis Jasmina, Paredes Castro** (Bloque Magisterial de Concertación Nacional), **Luis Roberto, Kamiche Morante** (Perú Democrático), **Jessica Roselli, Amuruz Dulanto** (Avanza País), **Heidy Lisbeth, Juárez Calle** (Podemos Perú), **Carlos Enrique Alva Rojas** (Integridad y Desarrollo).

CONGRESO DE LA REPÚBLICA
Área de Relatoría y Agenda
19 MAYO 2023
RECIBIDO
Firma Hora

I. SITUACIÓN PROCESAL.

1.1. Problema que se pretende resolver con la propuesta legislativa.

La propuesta legislativa materia de análisis busca reducir la brecha de infraestructura existente en nuestro país, brindar conectividad a las poblaciones alejadas con fines de inclusión social y permitir la mejora económica de las poblaciones que se verán beneficiadas por las obras señaladas en el artículo 1. Asimismo, se busca asegurar el cumplimiento oportuno de los compromisos contractuales asumidos por el Estado peruano en el caso de las obras de infraestructura que actualmente se encuentran en ejecución, para lo cual se requiere expropiar los inmuebles que se encuentran en el área de la influencia de las obras de infraestructura.

1.2. Antecedentes procedimentales.

El Proyecto de Ley 2663/2021-PE, postulado por el Poder Ejecutivo, propone: Declarar de necesidad pública e interés nacional la ejecución de diversas obras de infraestructura, ingresó al Área de Trámite Documentario del Congreso de la República el 17 de julio de 2022, y fue decretado a la Comisión de Vivienda y Construcción como única comisión dictaminadora el 21 de julio de 2022.

Cabe considerar que la Comisión de Vivienda y Construcción, en su calidad de comisión ordinaria encargada de estudiar y dictaminar las iniciativas legislativas del ámbito de vivienda y construcción, es competente para emitir el presente dictamen, de conformidad con los **artículos 34 y 35 del Reglamento del Congreso**.

Asimismo, es necesario tener en cuenta que, tratándose de una ley de **naturaleza ordinaria**, está incursa en el literal a) del artículo 72 del Reglamento del Congreso.

En ese sentido su aprobación en el Pleno del Congreso requiere de una **votación**

favorable simple y de doble votación de conformidad con el artículo 73 del Reglamento del Congreso.

1.3. Antecedentes parlamentarios.

En la verificación de antecedentes o propuestas similares relacionados con los alcances y contenido del Proyecto de Ley 2663-2021-PE, mediante el cual propone: Declarar de necesidad pública e interés nacional la ejecución de diversas obras de infraestructura, no se ha encontrado otra iniciativa legislativa similar, tampoco en los períodos legislativos anteriores.

1.4. Opiniones solicitadas.

La Comisión de Vivienda y Construcción a través de la presidencia, cursó los siguientes pedidos de opinión a las instituciones, mediante los siguientes oficios.

Fecha de envío	Institución	Documento
31.08.2022	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Oficio Nº 48-2022-2023-CVC-CR.

A la fecha de la elaboración del presente dictamen se han recibido los siguientes documentos con la opinión técnica respectiva sobre el proyecto de ley.

Fecha de envío	Institución	Documento
20 enero 2023	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Oficio Nº 107-2023-MTC/04
5 diciembre 2022	Ministerio de Transportes y	Oficio Nº 3267-2022-MTC/04

	Comunicaciones	
22 marzo 2023	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Oficio Nº 595-2023-MTC/20.9
08 mayo 2023	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Oficio Nº 971-2023-MTC/04

I.5. Opiniones recibidas.

1.5.1. Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

- **Mediante Oficio Nº 3267-2023-MTC/04, de fecha 05 de diciembre de 2022**, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, remite los informes: Informe N° 39-2022-MTC/20.11 de la Dirección de Derecho de Vía; y la Nota de Elevación N° 220-2022-MTC/20 de la Dirección Ejecutiva de PROVIAS NACIONAL. De los referidos informes debemos destacar la siguiente conclusión:

  (...)

  e) CONCLUSIÓN:

  Por lo anteriormente expuesto, desde el punto de vista legal y teniendo en cuenta lo señalado por la Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal, mediante el Informe Técnico Legal N° 1501-2022-MTC/18.01, elaborado por su Dirección de Políticas y Normas en Transporte Vial, esta Oficina General de Asesoría Jurídica opina que el Proyecto de Ley N° 2663/2021-PE, Ley que declara de necesidad pública e interés nacional la ejecución de diversas obras de infraestructura, ***resulta VIABLE.***

- **Mediante Oficio Nº 107-2023-MTC/04, de fecha 20 de enero de 2023**, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, remite los informes: Informe Técnico Legal 1501-2022-MTC/18.08, elaborado por la Dirección de Políticas y Normas en transporte Vial de la Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal y el Informe Nº 0022-2023-MTC/08 de la Oficina General de Asesoría Jurídica de este

Ministerio. De los referidos informes debemos destacar las siguientes conclusiones:

"IV. CONCLUSIONES DE LA DIRECCIÓN (e) DE POLÍTICAS Y NORMAS EN TRANSPORTE VIAL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES:

En virtud a los fundamentos expuestos, el Proyecto de Ley N° 2663/2021-CR se considera VIABLE, por las razones siguientes:

4.1 PROVIAS NACIONAL opina la viabilidad del proyecto de ley en mención, toda vez que su dación contribuiría con la liberación de los terrenos afectados por la ejecución de los proyectos de infraestructura de transporte que forman parte del citado proyecto normativo.

4.2 PROVIAS NACIONAL ha venido sustentando las razones que motivan la necesidad de promulgación del Proyecto de Ley N° 2663/2021-CR, que "declara de necesidad pública e interés nacional la ejecución de diversas obras de infraestructura de interés nacional", el mismo que contiene 19 obras de infraestructura de interés nacional (132 puentes y 10 carreteras) ubicadas en la Red Vial Nacional No Concesionada y, asimismo, se encuentran bajo la cartera de proyectos de PROVIAS NACIONAL, conforme fuera informado en su oportunidad por dicha dependencia, a través de los siguientes documentos: Informes N° 890-2022-MTC/20.3 (24/05/2022), N° 1052- 2022-MTC/20.3 (15/06/2022) y N° 1224-2022-MTC/20.3 (08/07/2022), respectivamente.

4.3 PROVIAS DESCENTRALIZADO ha formulado comentarios indicando que la intervención del Proyecto de Ley N° 2663/2021-CR, que propone "declarar de necesidad pública e interés nacional la ejecución de diversas obras de infraestructura de interés nacional", versa sobre 19 obras que se encuentran circunscritas a la Red Vial Nacional, que no son competencia de PROVIAS DESCENTRALIZADO; en consecuencia, dicha dependencia no es competente para emitir opinión técnica al respecto.

- **Mediante Oficio Nº 595-2023-MTC/04, de fecha 22 de marzo de 2023**, a fin de solicitarle muy respetuosamente, información respecto a la aprobación del Proyecto de Ley N° 2663/2021, así mismo adjunta el INFORME Nº 39 -2022-MTC/20.11. presentamos un extracto del análisis y conclusiones de este informe:

  "II) Análisis.

  (...)

  2.2. *El artículo 70 de la Constitución Política del Perú, establece que "El derecho de propiedad es inviolable. El Estado lo garantiza. Se ejerce en armonía con el bien común y dentro de los límites de la ley. A nadie puede privarse de su propiedad si no, exclusivamente, por causa de seguridad nacional o necesidad pública, declarada por ley, y previo pago en efectivo de indemnización justipreciada que Incluya compensación por el eventual perjuicio. Hay acción ande el poder Judicial para contestar el valor de la propiedad que el Estado haya señalado en el procedimiento expropiatorio".*

  (...)

  2.4. *En ese sentido, resulta oportuno indicar que para la adquisición de los predios resulta necesaria la participación de otras entidades como Registros Públicos, Municipalidades y Gobiernos Regionales para la elaboración de los expedientes técnicos legales y del órgano encargado de las tasaciones para efectuar los informes técnicos de tasación, conforme se puede apreciar en el siguiente gráfico:*



(...)

2.6. *Por lo expuesto, conforme al artículo 70 y TUO del DL 1192, para el inicio de la expropiación resulta indispensable que la obra de infraestructura haya sido declarada de necesidad pública mediante Ley, la cual debe ser expedida por el Congreso de la República.*

2.7. *De la revisión de las obras de infraestructura descritas en el Proyecto de Ley N° 2633/2021-PE "Ley que declara de necesidad pública e interés nacional la ejecución de diversas obras de infraestructura", la Dirección de Derecho de Vía, se advierte lo siguiente:*

Número	***Nombre del proyecto***	***Comentarios***
01	*REHABILITACIÓN DEL EJE VIAL N° 01- PIURA - GUAYAQUIL PERÚ ECUADOR OBRA Nº 1, 2, 3, 4, 5 Y 6.* ***Obra en Ejecución***	*Cuenta con 3 predios pendiente de adquisición o expropiación, los cuales se encuentran en duplicidad de partidas registrales y proceso judicial del mejor derecho de propiedad.*
02	*CONSTRUCCIÓN DE PUENTES POR REEMPLAZO EN LA ZONA NORTE DEL PAÍS. OBRA N° 1, 2, 3 Y 4*	*Cuenta con siete (07) predios pendientes de adquisición o expropiación, en los cuales los titulares registrales han fallecido y los sucesores no han iniciado*

	Obra por Iniciar	*el proceso de sucesión intestada inscrita ni se encontrarían conformes con la oferta de adquisición.*
03	*CONSTRUCCIÓN DE PUENTES POR REEMPLAZO EN ANCASH - JUNÍN. OBRA N° 1, 2, 3 Y 4* ***Obra en Ejecución***	*Cuenta con sesenta y tres (63) predios pendientes de adquisición o expropiación, de los cuales diez (10) no se encontrarán conformes con la oferta de adquisición y cincuenta y tres (53) se encuentran próximo el inicio del proceso de adquisición por trato directo o expropiación sujeta a la voluntad de los Sujetos Pasivos.*
04	*CONSTRUCCIÓN DE PUENTES POR REEMPLAZO EN PUNO. OBRA N° 1, 2, 3 Y 4.* ***Obra por Iniciar***	*Se encuentra en proceso de identificación de predios afectados; sin embargo, del avance se prevé la existencia de predios que requerirán el inicio del proceso de expropiación.*
05	*CONSTRUCCIÓN DE PUENTES POR REEMPLAZO EN LA ZONA CENTRO – SUR DEL PAÍS. OBRA N° 1, 2, 3, 4, 5, 6 Y 7* ***Obra en Ejecución***	*De noventa y cinco (95) predios identificados, se ha adquirido cuarenta y cinco (45), en proceso de transferencia interestatal (10), trece (13) en proceso de inscripción de inmatriculación y veintisiete (27) sujetos pasivos que no se encontrarían conformes con la oferta de adquisición.*
06	*CONSTRUCCIÓN DE PUENTE PICHARI Y ACCESOS* ***Obra en Ejecución***	*De diez (10) predios identificados se ha adquirido ocho (08) predios, uno (01) en proceso de inscripción de inmatriculación y un (01) sujeto pasivo no se encontraría conforme con la oferta de adquisición.*
07	*CREACIÓN PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS DISTRITO DE MORROPÓN – PROVINCIA DE MORROPÓN –DEPARTAMENTO DE PIURA* ***Obra por Iniciar***	*De treinta (30) predios identificados: siete (07) se encuentran en proceso de adquisición vía trato directo, uno (01) en proceso de inscripción de inmatriculación, tres (03) en proceso de transferencia interestatal, quince (15) predios cuyos sujetos pasivos han fallecido y sucesores no inician el proceso de inscripción de sucesión intestada ni manifestarían su conformidad a la oferta de adquisición y cuatro (04) sujetos pasivos no podrán encontrarse conformes con la oferta de adquisición*
08	*CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE NACIÓN ASHANINKA Y ACCESOS* ***Obra por Iniciar***	*Se encuentra en proceso de identificación los predios afectados; sin embargo, del avance se prevé la existencia de predios que requerirán el inicio del proceso de expropiación*
09	*CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE HUALLAGA Y ACCESOS* ***Obra en Ejecución***	*De veintidós (22) predios identificados: diecisiete (17) se han adquirido vía trato directo y cinco (05) se encuentran en proceso de inmatriculación; sin embargo, debido al proceso constructivo se prevé las afectaciones adicionales, los cuales podrían requerir el inicio del proceso de expropiación.*
10	*MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SULLANA – EL ALAMOR, EJE VIAL Nº 2 DE INTERCONEXIÓN VIAL PERU – ECUADOR.* ***Obra Ejecutada***	*De setenta y tres (73) predios afectados durante la ejecución de la obra: cincuenta y tres (53) se han adquirido vía adquisición por trato directo encontrándose veinte (20) en proceso de adquisición, de los cuales diez (10) sujetos pasivos no se encontrarían conformes con la oferta de adquisición.*
11	*CARRETERA CENTRAL HUAYCÁN -CIENEGUILLA - SANTIAGO DE TUNA-SAN ANDRÉS DE TUPICOCHA - SAN DAMIÁN YURACMAYO - YAULI PACHACHACA - DISTRITO DE SANTA ROSA DE SACCO-PROVINCIA DE YAULI-* *DEPARTAMENTO DE JUNÍN (CARRETERA DANIEL ALCIDES*	*En el marco del Contrato de Estado a Estado con Francia, se viene realizando la Revisión del Perfil de la Nueva Carretera Central, también denominada Carretera Daniel Alcides Carrión (Resolución Ministerial N° 476-2021-MTC/01 del 24.05.2021), del cual es posible la variación del corredor seleccionado y por ende del trazo, por lo que se recomienda para los procesos de adquisición vía trato directo o expropiación cuente con ley **Revisión de Perfil** autoritativa para la gestión oportuna en la libre disponibilidad de los terrenos para su*

	CARRIÓN). ***Revisión de perfil***	*ejecución.*
12	*VÍA EXPRESA SANTA ROSA (RUTA PE-20 I)* ***Estudio Definitivo de Ingeniería en Elaboración***	*En el marco del Contrato de Estado a Estado con Francia, se viene realizando el Estudio Definitivo de Ingeniería y de manera preliminar se ha identificado cincuenta y dos (52) predios: cuarenta y tres (43) se procedería con el proceso de transferencia interestatal y nueve (09) predios de propiedad privada, de los cuales uno (01) presenta duplicidad de partidas registrales y anotación de demanda de mejor derecho de propiedad y ocho (08) se viene realizando la gestión social para su adquisición vía trato directo; sin embargo, dicha situación se encuentra sujeta a voluntad de los sujetos pasivos una vez remitida la oferta de adquisición, por lo que se recomienda para los procesos de adquisición vía trato directo o expropiación cuente con ley autoritativa para la gestión oportuna en la libre disponibilidad de los terrenos para su ejecución.*
13	*MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA BOCA DEL RIO – TACNA* ***Obra por Iniciar***	*A la fecha se tiene identificados doscientos nueve (209) predios: cuatro (04) adquiridos vía trato directo, doscientos cinco (205) en proceso de Obra por Iniciar adquisición, de los cuales cuarenta (40) no se encontrarían conformes con la oferta de adquisición, sujetos pasivos fallecidos y duplicidad de partidas y ciento sesenta y cinco (165) en proceso de adquisición vía trato directo.*
14	*REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. RUTA 18A (PTE.RANCHO) – CHAGLLA – RUMICHACA* ***Obra por iniciar***	*A la fecha se tiene identificado novecientos sesenta y dos predios (992), de los cuales se viene realizando acciones para la elaboración de expedientes técnicos legales para la emisión de Obra por Iniciar Certificado de Búsqueda Catastral – CBC por parte de la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos – SUNARP; de los cuales doce (12) predios los sujetos pasivos se encuentran fallecidos y no cuentan con sucesión intestada inscrita en los Registros Públicos.*
15	*MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA OROYA – TINGO MARÍA, TRAMO: DV. CERRO DE PASCO – TINGO MARÍA* ***Obra por iniciar***	*A la fecha se tiene identificado trescientos setenta y un (371) predios, de los cuales se viene realizando acciones para la elaboración de expedientes técnicos legales para la emisión de Certificado de Búsqueda Catastral – CBC por parte de la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos – SUNARP; del avance se prevé la existencia de predios que requerirán el inicio del proceso de expropiación, por lo que se recomienda para los procesos de adquisición vía trato directo o expropiación cuente con ley autoritativa para la gestión oportuna en la libre disponibilidad de los terrenos para su ejecución.*
16	*MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PE PUENTE DURAN – WAWICO DISTRITO DE IMAZA - PROVINCIA DE BAGUA - DEPARTAMENTO DE AMAZONAS.* ***Revisión de perfil***	*Forma parte del Eje Vial N°4 tiene 213 km de 5NC, longitud, está conformada por tres tramos de carreteras. Estas son Puente Duran-Wawico, Puente Wawico-Nuevo Siasme y Nuevo Siasme- Sarameriza, el cual el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, a través de PROVIAS NACIONAL, ha decidido implementar la modalidad de contrato. Gobierno a gobierno es posible la variación del corredor seleccionado y por ende del trazo, por lo que se recomienda para los procesos de adquisición vía trato directo o expropiación cuente con ley autoritativa para la gestión oportuna en la libre disponibilidad de los terrenos para su ejecución.*
17	*MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA*	*Forma parte del Eje Vial N°4, tener en cuenta lo descrito*

	PE – 5NC Y PE 5NE, PUENTE WAWICO – DISTRITO DE NIEVA, PROVINCIA DE CONDORCANQUI, DEPARTAMENTO DE AMAZONAS ***Revisión de perfil***	*precedentemente.*
18	*CARRETERA PE-5N, NUEVO SIASME – SARAMIRIZA* ***Revisión de perfil***	*Forma parte del Eje Vial N°4, tener en cuenta lo descrito precedentemente.*
19	*MEJORAMIENTO DE LA RUTA NACIONAL TRAMO: CHACHAPOYAS RODRIGUEZ DE MENDOZA* ***Estudio Definitivo de Ingeniería en Elaboración***	*Se tiene programado el Estudio Definitivo de Ingeniería para el 2023; por ende, es posible la variación del corredor seleccionado y por ende del trazo de la viabilidad, por lo que se recomienda para la elaboración de los expedientes técnicos legales con fines de adquisición en el Plan de Afectaciones y Compensaciones del Estudio de Impacto ambiental, componente para los procesos de adquisición vía trato directo o expropiación cuente con ley autoritativa para la gestión oportuna en la libre disponibilidad de los terrenos para su ejecución.*

Este cuadro es sumamente importante porque presenta una descripción de la situación de los bienes inmuebles que se deben expropiar para la ejecución de las obras. Finalmente señalan como conclusiones:

"III. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIÓN:

3.1. *El Proyecto de Ley N°2633/2021-PE "Ley que declara de necesidad pública e interés nacional la ejecución de diversas obras de infraestructura", en la cual incluye 19 proyectos en los cuales se vienen presentando y se prevé causales para el inicio del proceso de expropiación en el marco de lo establecido en el Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo N°1192, esta dirección emite* ***opinión favorable****, toda vez que, para el inicio del proceso de expropiación constituye requisito indispensable contar con ley emitida por el Congreso de la República que las declare de necesidad y utilidad pública*

3.2. *A la fecha del presente informe no es posible precisar cada una de las propiedades a expropiar, toda vez que para el inicio del proceso de expropiación se requiere de manera previa contar con ley autoritativa, es decir, que la iniciativa legislativa se convierta en ley y se configure una de las causales de expropiación*

establecidas en el TUO del DL 1192; y, recién será posible determinar con certeza cada una de las propiedades a expropiar y se emitirá resolución ministerial de acuerdo a lo establecido en el artículo 28 del TUO del DL 1192.

3.3. *Asimismo, no es recomendable insertar las coordenadas geográficas de los proyectos, toda vez que las obras de infraestructura vial en su ejecución, los expedientes técnicos (entiéndase Estudio Definitivo de Ingeniería) sufren variaciones por diversos motivos (geográficos, arqueológicos, interferencias, etc.).*

3.4. *Se recomienda remitir el presente informe a la Oficina de Asesoría Jurídica de PROVIAS NACIONAL para continuar con el trámite correspondiente.*

- **Mediante Oficio Nº 971-2023-MTC/04 que adjunta el INFORME Nº 013-2023-MTC/20.11** elaborado por la Dirección de Derecho de Vía Provias Nacional – MTC, cuya conclusión señala: "*Se ha procedido a la actualización de la información complementaria para los proyectos viales objeto del Proyecto de Ley Nº 2663/2021-PE; así como, se precisa las omisiones y errores de carácter material indispensables que deberán ser incorporados o modificados en el proyecto normativo para que una vez emitido garantice su eficacia y aplicación inmediata, conforme se detalla en el numeral 2.4 y 2.5 del presente informe.*

Presentamos el cuadro que precisa los bienes inmuebles a expropiar y fundamentalmente los Códigos Únicos de Inversión CUI de las obras de infraestructura que precisan el área de influencia de la obra:

N°	NOMBRE DEL PROYECTO	COMENTARIOS
01	REHABILITACIÓN DEL EJE VIAL N° 01 PIURA - GUAYAQUIL PERÚ ECUADOR. OBRA Nº 1, 2, 3, 4, 5 Y 6.	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (obras en ejecución) cuenta con obras culminadas parcialmente, estando pendiente la adquisición de tres (03) inmuebles los

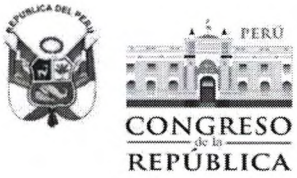
N°	NOMBRE DEL PROYECTO	COMENTARIOS
	Obra en Ejecución	cuales se ubican en el distrito de Ignacio Escudero de la provincia de Sullana del departamento de Piura. Dado los últimos acontecimientos climatológicos (Ciclón Yaku, Fenómeno La Niña/El Niño), en caso se requieran inmuebles adicionales para la ejecución de las obras, éstos se ubicarán en los distritos de Ignacio Escudero, La Brea y Los Órganos de la provincia de Sullana y Talara del departamento de Piura, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI Nº 2094971.
02	CONSTRUCCIÓN DE PUENTES POR REEMPLAZO EN LA ZONA NORTE DEL PAÍS. OBRA N° 1, 2, 3 Y 4 **Obra por Iniciar**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (obras por iniciar), estando pendiente la adquisición de siete (07) inmuebles los cuales se ubican en los distritos de Marcavelica, Túcume, Illimo, Pacora, Motupe de las provincias de Sullana y Lambayeque, en los departamentos de Piura y Lambayeque. Dado los últimos acontecimiento climatológicos (Ciclón Yaku, Fenómeno La Niña/El Niño), en caso se requieran inmuebles adicionales para la ejecución de las obras, éstos se ubicarán en los distritos de Marcavelica, Zorritos, Tumbes, Catacaos, Lambayeque, Mochumi, Túcume, Illimo, Jayanca, Pacora y Motupe de las provincias de Sullana, Contralmirante Villar, Tumbes, Zarumilla, Piura y Lambayeque de los departamentos de Piura, Tumbes y Lambayeque, dentro del ámbito de los proyectos con Código Único de Inversión Nº 2192511 (Obra Nº 1, 2 y 3) y 2273346 (Obra Nº 4).
03	CONSTRUCCIÓN DE PUENTES POR REEMPLAZO EN ANCASH - JUNÍN. OBRA N° 1, 2, 3 Y 4 **Obra en Ejecución**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (obras en ejecución) cuenta con obras culminadas parcialmente, estando pendiente la adquisición de cincuenta y tres (53) inmuebles los cuales se ubican en los distritos de Ticapampa, Catac, Independencia, Yungar, Anta, Ranrahirca, Yungay, Pueblo Libre, Chupuro, Huayucachi, Acobamba, Palca y San Ramón de las provincias de Recuay, Huaraz, Carhuaz, Yungay, Huaylas, Huancayo, Tarma y Chanchamayo, de los departamentos de Ancash y Junín. En caso se requieran inmuebles adicionales para la ejecución de las obras, éstos se ubicarán en los distritos de

N°	NOMBRE DEL PROYECTO	COMENTARIOS
		Ticapampa, Catac, Independencia, Yungar, Anta, Ranrahirca, Yungay, Pueblo Libre, Macate, Santa Rosa, Chupuro, Huayucachi, Tarma, Acobamba, Palca, San Ramón, Chanchamayo, La Merced, Santa Ana, Pichanaki, Satipo de las provincias de Recuay, Huaraz, Carhuaz, Anta, Yungay, Huaylas, Santa, Pallasca, Huancayo, Tarma, Chanchamayo y Satipo del departamento de Ancash y Junín, dentro del ámbito del proyecto que cuenta con Código Único de Inversión Nº 2305757 (Obra 1 y 2) y 2305758 (Obra 3 y 4).
04	CONSTRUCCIÓN DE PUENTES POR REEMPLAZO EN PUNO. OBRA N° 1, 2, 3 Y 4. **Obra por Iniciar**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (obras por iniciar), estando pendiente la adquisición de cincuenta (50) inmuebles los cuales se ubican en los distritos de Santa Rosa, Umachiri, Pucará, Lampa y Nicasio de las provincias de Melgar y Lampa del departamento de Puno. En caso se requieran inmuebles adicionales para la ejecución de las obras, éstos se ubicarán en los distritos de Santa Rosa, Ayaviri, Umachiri, Pucará, Calapuja, Nicasio, Ilave, Juli, Pomata, Zepita, Chucuito y José Domingo de Choquehuanca de las provincias de Melgar, Lampa, Ayaviri, El Collao, Chucuito, Puno y Azángaro del departamento de Puno, dentro del ámbito del proyecto que cuenta con Código Único de Inversión Nº 2307419 (Obra 1 y 2) y 2279776 (Obra 3 y 4).
05	CONSTRUCCIÓN DE PUENTES POR REEMPLAZO EN LA ZONA CENTRO – SUR DEL PAÍS. OBRA N° 1, 2, 3, 4, 5, 6 Y 7 **Obra en Ejecución**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (obras por iniciar y en ejecución), estando pendiente la adquisición de veintiocho (28) inmuebles los cuales se ubican en los distritos de Pilpichaca, Vinchos, Paras, Socos, Ayacucho, Punta Bombón de las provincias de Huaytará, Huamanga, Cangallo y Islay de los departamentos de Ayacucho y Arequipa. En caso se requieran inmuebles adicionales para la ejecución de las obras, éstos se ubicarán en los distritos de Huancano, Pilpichaca, Paras, Vinchos, Socos, Ayacucho, Ica, Río Grande, Palpa, Nazca, Lomas, Yauca, San Gregorio, San Juan de Siguas, Vitor, Dean Valdivia, Punta Bombón y Tarucachi de la provincias de Pisco, Huaytará, Cangallo, Huamanga, Ica, Nazca, Palpa, Caravelí,

N°	NOMBRE DEL PROYECTO	COMENTARIOS
		Camaná, Arequipa, Islay y Tarata de los departamentos de Ica, Huancavelica, Ayacucho, Arequipa y Tacna, dentro del ámbito de los proyectos con Código Único de Inversión – CUI Nº 2192512 (Obra Nº 1 y 2) y 2283964 (Obra Nº 3, 4, 5, 6 y 7).
06	CONSTRUCCIÓN DE PUENTE PICHARI Y ACCESOS **Obra Ejecutada**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (obras culminadas), estando pendiente la adquisición de un (01) inmueble ubicado en el distrito de Pichari, provincia de la Convención del departamento del Cusco, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI Nº 2188523.
07	CREACIÓN PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS DISTRITO DE MORROPÓN – PROVINCIA DE MORROPÓN – DEPARTAMENTO DE PIURA **Obra por Iniciar**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (obras por iniciar), estando pendiente la adquisición de veintidós (22) inmuebles los cuales se ubican en el distrito y provincia de Morropón del departamento de Piura, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI Nº 2389634.
08	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE NACIÓN ASHANINCA Y ACCESOS **Obra por Iniciar**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (Acciones previas para la contratación del Estudio Definitivo de Ingeniería), de acuerdo a la viabilidad (etapa de pre inversión) los predios necesarios para su ejecución se encuentran en los distritos de Pangoa, Mazamari y Río Tambo, de la provincia de Satipo del departamento de Junín, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI Nº 2343420.
09	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE HUALLAGA Y ACCESOS **Obra en Ejecución**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (obras en ejecución) cuenta con obras culminadas parcialmente habiéndose adquirido la totalidad de inmuebles; sin embargo, debido al proceso constructivo se prevé afectaciones prediales las cuales se ubican en el distrito de Uchiza, provincia de Tocache, departamento de San Martín, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI Nº 2233958.
10	MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SULLANA – EL ALAMOR, EJE VIAL Nº 2 DE INTERCONEXIÓN VIAL PERU – ECUADOR	El proyecto se encuentra en Fase de Ejecución (obras culminadas); sin embargo, se encuentra pendiente la adquisición de veinte (20) inmuebles los cuales se ubican en los distritos de Sullana, Marcavelica, Salitral,



N°	NOMBRE DEL PROYECTO	COMENTARIOS
	Obra Ejecutada	Querecotillo y Lancones de la provincia de Sullana del departamento de Piura. Dado los últimos acontecimiento climatológicos (Ciclón Yaku, Fenómeno La Niña/El Niño), en caso se requieran inmuebles adicionales para su conservación y mantenimiento estos se ubicarán en los distritos de Sullana, Marcavelica, Salitral, Querecotillo y Lancones de la provincia de Sullana del departamento de Piura, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI N° 2043363.
11	NUEVA CARRETERA CENTRAL, DENOMINADA CARRETERA DANIEL ALCIDES CARRIÓN. **Revisión de Perfil**	Mediante Resolución Ministerial N° 476-2021-MTC/01 del 24.05.2021, se resolvió denominar en forma complementaria la futura vía proyectada en la Nueva Carretera Central, correspondiente a la Ruta Nacional con Código PE-22 D, como "Carretera Daniel Alcides Carrión". El proyecto se encuentra en fase de ejecución (revisión del perfil) el cual se viene realizando bajo la modalidad de contrato gobierno a gobierno con Francia, de acuerdo al trazo seleccionado en el Estudio a Nivel de Perfil (etapa de pre inversión) los predios necesarios para su ejecución se encuentran en los distritos de Ate, Cieneguilla, Antioquia, Santo Domingo de Olleros, Cuenca, Langa, Huarochirí, San Mateo y Yauli de las provincias de Lima, Huarochirí y Yauli de los departamentos de Lima y Junín, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI N° 2436163.
12	VÍA EXPRESA SANTA ROSA (RUTA PE-20 I) **Estudio Definitivo de Ingeniería en Elaboración**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (Estudio Definitivo de Ingeniería en elaboración) el cual se viene realizando bajo la modalidad de contrato gobierno a gobierno con Francia, de acuerdo a los avances se ha identificado cuarenta y nueve (49) inmuebles de los cuales cuarenta y uno (41) se realizarán las gestiones para la transferencia interestatal y ocho (08) están pendientes de adquisición los cuales se ubican en los distritos de La Perla, Bellavista y Callao de la Provincia Constitucional del Callao, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI N° 2473375.



DICTAMEN APROBADO EN MAYORÌA, RECAÍDO EN EL PROYECTO DE LEY 2663/2022-CR, CON TEXTO SUSTITUTORIO, "LEY QUE DECLARA DE NECESIDAD PÚBLICA E INTERÉS NACIONAL LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN EN LOS DEPARTAMENTOS DE PIURA, TUMBES, LAMBAYEQUE, ANCASH, JUNIN, PUNO, ICA, HUANCAVELICA, AYACUCHO, AREQUIPA, TACNA, CUSCO, SAN MARTÍN, LIMA, PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, HUÁNUCO, PASCO, AMAZONAS Y LORETO Y AUTORIZA LA EXPROPIACIÓN DE LOS BIENES INMUEBLES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS DE INVERSIONES".

N°	NOMBRE DEL PROYECTO	COMENTARIOS
13	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA BOCA DEL RIO – TACNA **Obra por Iniciar**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (obras por iniciar), estando pendiente la adquisición de ciento trece (113) inmuebles los cuales se ubican en los distritos de Sama, La Yarada – Los Palos y Tacna de la provincia y departamento de Tacna. Dado que la ejecución de la obra aún se encuentra en proceso de contratación, en caso se requieran inmuebles adicionales para la ejecución de las obras estos se ubicarán en los distritos de Sama, La Yarada – Los Palos y Tacna de la provincia y departamento de Tacna, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI Nº 2473163.
14	REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. RUTA 18A (PTE. RANCHO) – CHAGLLA – RUMICHACA **Obra por Iniciar**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (obras por iniciar), estando pendiente la adquisición de novecientos noventa y dos (992) inmuebles los cuales se ubican en los distritos de Churubamba, Umary, Panao, Chaglla, provincia de Huánuco y Pachiteca departamento de Huánuco. Dado que la ejecución de la obra aún se encuentra en proceso de contratación, en caso se requiera inmuebles adicionales para la ejecución de las obras, éstos se ubicarán en los distritos Churubamba, Umary, Panao, Chaglla, de las provincias de Huánuco y Pachiteca departamento de Huánuco, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI Nº 2234986.
15	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA OROYA – TINGO MARÍA, TRAMO: DV. CERRO DE PASCO – TINGO MARÍA **Obra por Iniciar**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (Estudio Definitivo de Ingeniería en elaboración), a la fecha se tiene identificado y está pendiente la adquisición de ochocientos veintisiete (827) inmuebles los cuales se ubican en los distritos de Yanacancha, Ticlacayán, San Francisco de Asís, Huariaca, San Rafael, Santa María del Valle, Churubamba, Chinchao, Mariano Damaso Beraun y Rupa Rupa de las provincias de Ambo, Pasco, Huánuco y Leoncio Prado de los departamentos de Huánuco y Pasco. Dado que el proyecto aún se encuentra en elaboración del Estudio Definitivo de Ingeniería, en caso se requiera inmuebles adicionales para la ejecución de las obras, éstos se ubicarán en los distritos de Yanacancha, Ticlacayán Ambo, San Francisco de Asís, Huariaca, San Rafael, Tomayquichua, Conchamarca, Pillco Marca, Huánuco,



N°	NOMBRE DEL PROYECTO	COMENTARIOS
		Amarilis, Santa María del Valle, Churubamba, Chinchao, Mariano Damaso, Beraun y Rupa - Rupa de las provincias de Ambo, Pasco, Huánuco y Leoncio Prado de los departamentos de Huánuco y Pasco, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI Nº 2234983.
16	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PE – 5NC, PUENTE DURAN – WAWICO DISTRITO DE IMAZA - PROVINCIA DE BAGUA - DEPARTAMENTO DE AMAZONAS **Revisión de Perfil**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (revisión del perfil) el cual será realizado bajo la modalidad de contrato gobierno a gobierno, a la fecha se ha identificado ciento setenta y nueve (179) predios los cuales están pendientes de adquisición y se encuentran ubicados en el distrito de Imaza, provincia de Bagua del departamento de Amazonas, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI Nº 2509636.
17	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PE – 5NC Y PE 5NE, PUENTE WAWICO – NUEVO SIASME, DISTRITO DE NIEVA, PROVINCIA DE CONDORCANQUI, DEPARTAMENTO DE AMAZONAS **Revisión de Perfil**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (revisión del perfil) el cual será realizado bajo la modalidad de contrato gobierno a gobierno, de acuerdo al trazo seleccionado en la Ficha Técnica Estándar (etapa de pre inversión) los predios necesarios para su ejecución se encuentran en los distritos de Imaza y Nieva de las provincias de Bagua y Condorcanqui del departamento de Amazonas, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI Nº 2480997.
18	CARRETERA PE-5N, NUEVO SIASME – SARAMIRIZA **Revisión de Perfil**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (revisión del perfil) el cual será realizado bajo la modalidad de contrato gobierno a gobierno, de acuerdo al trazo seleccionado en el Estudio a Nivel de Perfil (etapa de pre inversión) los predios necesarios para su ejecución se encuentran en los distritos de Nieva y Manseriche de las provincias de Condorcanqui y Datem del Marañón del departamento de Amazonas, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI Nº 2555351.
19	MEJORAMIENTO DE LA RUTA NACIONAL PE-8B, TRAMO: CHACHAPOYAS – RODRIGUEZ DE MENDOZA **Estudio Definitivo de Ingeniería en Elaboración**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (Acciones previas para la contratación del Estudio Definitivo de Ingeniería), de acuerdo al trazo seleccionado en la Ficha Técnica Estándar (etapa de pre inversión) los predios necesarios para su ejecución se encuentran en los distritos de Chachapoyas, Molinopampa, San Nicolás, Mariscal Benavides, San Francisco de Daguas y Longar, en las

N°	NOMBRE DEL PROYECTO	COMENTARIOS
		provincias de Chachapoyas y Rodríguez de Mendoza del departamento de Amazonas, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI Nº 2546400.

Asimismo, reproducimos las precisiones solicitadas a la iniciativa legislativa:

"Asimismo, conforme a la revisión del proyecto de ley se advierte omisiones y errores de carácter material que resultan indispensables su incorporación y corrección con la finalidad de contar con el dispositivo legal que garantice su eficacia y aplicación inmediata de requerirse la adquisición vía expropiación que permita la oportuna liberación de los terrenos para la ejecución de los proyectos descritos en el citado proyecto normativo, los cuales se pasa a detallar:

- *En el proyecto Construcción de puentes por reemplazo en la Zona Norte del país, Obra Nº 1,2,3 y 4 (número 2), en la Puente Chele (Obra Nº 04) se ubica entre los distritos de Jayanca y Pacora, contando con predios por adquirir de ambos distritos; por lo tanto, corresponde incluir el distrito de Pacora en proyecto normativo:*

	Nombre del Puente	Progresiva	Distrito	Provincia	Región
Dice	Chele (Obra N° 04)	30+660	Jayanca	Lambayeque	Lambayeque
Debe decir	Chele (Obra N° 04)	30+660	Jayanca **Pacora***	Lambayeque	Lambayeque

* Puente Chele (Obra Nº 04) se ubica entre los distritos de Jayanca y Pacora, contando con predios por adquirir de ambos distritos. Por lo tanto, corresponde incluir al proyecto de ley el distrito de Pacora.

- *En el proyecto Construcción de puentes por reemplazo en Ancash - Junín. Obra N° 1, 2, 3 y 4 (número 3):*

	Nombre del Puente	Progresiva	Distrito	Provincia	Región
Dice	Puente 01 (Obra Nº 01)	546+310	Ticapampa	Recuay	Ancash
Debe decir	Puente 01 (Obra Nº 01)	546+310	Ticapampa **Catac (i)**	Recuay	Ancash
(...)					
Dice	Puente Chupuro (Obra N° 03)	52+390	Chupuro	Huancayo	Junín
Debe decir	Puente Chupuro (Obra N° 03)	52+390	Chupuro **Huayucachi (ii)**	Huancayo	Junín
(...)					

	Nombre del Puente	Progresiva	Distrito	Provincia	Región
Dice	Puente Salsipuedes I (Obra N° 03)	99+420	Tarma	Chanchamayo	Junín
Debe decir	Puente Salsipuedes I (Obra N° 03)	99+420	**San Ramón (iii)**	Chanchamayo	Junín
Dice	Puente Salsipuedes II (Obra N° 03)	101+381	Tarma	Chanchamayo	Junín
Debe decir	Puente Salsipuedes II (Obra N° 03)	101+381	**San Ramón (iii)**	Chanchamayo	Junín
Dice	Puente Salsipuedes III (Obra N° 03)	101+660	Tarma	Chanchamayo	Junín
Debe decir	Puente Salsipuedes III (Obra N° 03)	101+660	**San Ramón (iii)**	Chanchamayo	Junín

(i) *El Puente 01 (Obra Nº 01) se encuentra ubicado entre los distritos de Ticapampa y Catac de la provincia de Recuay del departamento de Ancash. Por lo tanto, corresponde incluir al proyecto de ley el distrito de Catac.*

(ii) *El Puente Chupuro (Obra Nº 03) se encuentra ubicado entre los distritos de Chupuro y Huayucachi de la provincia de Huancayo del departamento de Junín. Por lo tanto, corresponde incluir al proyecto de ley el distrito de Huayucachi.*

(iii) *Los puentes Salsipuedes (I), Salsipuedes (II) y Salsipuedes (III) (Obra Nº 03) se encuentran ubicados en el distrito de San Ramón de la provincia de Chanchamayo del departamento de Junín. Por lo tanto, corresponde modificar el proyecto de ley por el distrito correcto.*

- *En el proyecto Construcción de puentes por reemplazo en Puno. Obra N° 1, 2, 3 y 4 (número 4):*

	Nombre del Puente	Progresiva	Distrito	Provincia	Región
Dice	Choccamaqui (Obra Nº 01)	1198+631	Umachari	Melgar	Puno
Debe decir	Choccamaqui (Obra Nº 01)	1198+631	**Umachiri (i)**	Melgar	Puno
Dice	Chaquimayo (Obra Nº 01)	1208+230	Santa Rosa	Melgar	Puno
Debe decir	**Chiquimayo** (Obra Nº 01) **(ii)**	1208+230	Santa Rosa	Melgar	Puno
(...)					
Dice	Pontón Ccacco (Obra Nº 03)	1264+900	Calapuja	Lampa	Puno
Debe decir	Pontón Ccacco (Obra Nº 03)	1264+900	**Pucara (iii)**	Lampa	Puno
(...)					
Dice	Chaccrapi (Obra Nº 03)	1280+760	Calapuja	Lampa	Puno
Debe decir	Chaccrapi (Obra Nº 03)	1280+760	**Nicasio (iv)**	Lampa	Puno
(...)					
Dice	Pontón Calahuira (Obra Nº 03)	1481+822	Pomata	Chucuito	Puno

	Nombre del Puente	Progresiva	Distrito	Provincia	Región
Debe decir	Pontón Calahuira (Obra Nº 03)	1481+822	**Zepita (v)**	Chucuito	Puno
(...)					
Dice	Pontón Huerta (Obra Nº 03)	1500+353	Chucuito	Puno	Puno
Debe decir	Pontón Huerta (Obra Nº 03)	1500+353	**Zepita (vi)**	**Chucuito (vi)**	Puno

(i) *En el Puente Choccamaqui (Obra Nº 01) existe un error de tipo tipográfico en cuanto al distrito, el cual corresponde rectificar en el proyecto de ley.*

(ii) *En el Puente Chiquimayo (Obra Nº 01) existe un error de tipo tipográfico en cuanto al nombre del puente, el cual corresponde rectificar en el proyecto de ley.*

(iii) *El Puente Ccacco (Obra Nº 03) se encuentran ubicado en el distrito de Pucara de la provincia de Lampa del departamento de Puno. Por lo tanto, corresponde modificar el proyecto de ley por el distrito correcto.*

(iv) *El Puente Chaccrapi (Obra Nº 03) se encuentran ubicado en el distrito de Nicasio de la provincia de Lampa del departamento de Puno. Por lo tanto, corresponde modificar el proyecto de ley por el distrito correcto.*

(v) *El Puente Pontón Calahuira (Obra Nº 03) se encuentran ubicado en el distrito de Zepita de la provincia de Chucuito del departamento de Puno. Por lo tanto, corresponde modificar el proyecto de ley por el distrito correcto.*

(vi) *El Puente Pontón Huerta (Obra Nº 03) se encuentran ubicado en el distrito de Zepita de la provincia de Chucuito del departamento de Puno. Por lo tanto, corresponde modificar el proyecto de ley por el distrito y la provincia correctos.*

- *En el proyecto Construcción de puentes por reemplazo en la Zona Centro – Sur del país. Obra N° 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7 (número 5):*

	Nombre del Puente	Progresiva	Distrito	Provincia	Región
Dice	Huancano (Obra N° 01)	66+737	Humay	Pisco	Ica
Debe decir	Huancano (Obra N° 01)	66+737	**Huancano (i)**	Pisco	Ica
(...)					
Dice	Niñacha (Obra N° 01)	243+405	Paras	Huamanga	Ayacucho
Debe decir	Niñacha (Obra N° 01)	243+405	Paras	**Cangallo (ii)**	Ayacucho
Dice	Supaymayo (Obra N° 01)	246+604	Paras	Huamanga	Ayacucho
Debe decir	Supaymayo (Obra N° 01)	246+604	Paras	**Cangallo (ii)**	Ayacucho
Dice	Suchuna (Obra N° 01)	251+963	Paras	Huamanga	Ayacucho
Debe decir	Suchuna (Obra N° 01)	251+963	Paras	**Cangallo (ii)**	Ayacucho
Dice	Niñobamba (Obra N° 01)	258+568	Paras	Huamanga	Ayacucho
Debe decir	Niñobamba (Obra N° 01)	258+568	Paras	**Cangallo (ii)**	Ayacucho
(...)					
Dice	Río Grande (Obra Nº 03)	395+041	Río Grande	Nazca	Ica

Debe decir	Río Grande (Obra Nº 03)	395+041	Río Grande	**Palpa (iii)**	Ica
(...)					
Dice	Siguas (Obra Nº 04)	925+015	Siguas	Arequipa	Arequipa
Debe decir	Siguas (Obra Nº 04)	925+015	**San Juan de Siguas (v)**	Arequipa	Arequipa

(i) *El Puente Huancano (Obra Nº 01) se encuentran ubicado en el distrito de Huancano de la provincia de Pisco del departamento de Ica. Por lo tanto, corresponde modificar el proyecto de ley por el distrito correcto.*

(ii) *Los puentes Niñacha, Supaymayo, Suchuna y Niñobamba (Obra Nº 01) se encuentran ubicados en el distrito de Paras de la provincia de Cangallo del departamento de Ayacucho. Por lo tanto, corresponde modificar el proyecto de ley por la provincia correcta.*

(iii) *El Puente Río Grande (Obra Nº 03) se encuentran ubicado en el distrito de Río Grande de la provincia de Palpa del departamento de Ica. Por lo tanto, corresponde modificar el proyecto de ley por la provincia correcta.*

(iv) *El Puente Siguas (Obra Nº 04) se encuentran ubicado en el distrito de San Juan de Siguas de la provincia y departamento de Arequipa. Por lo tanto, corresponde modificar el proyecto de ley por el distrito correcto.*

- *En el proyecto Construcción del puente Nación Ashaninca y Accesos (numero 8):*

	Nombre del Puente	**Progresiva**	**Distrito**	**Provincia**	**Región**
Dice	Nación Ashaninca	Ruta PE-28C KM 123+000	Pangoa y Río Tambo	Satipo	Junín
Debe decir	Nación Ashaninca	Ruta PE-28C KM 123+000	Pangoa, **Mazamari*** y Río Tambo	Satipo	Junín

*Puente Nación Ashaninca se ubica en el distrito de Pango, Mazamari y Río Tambo de la provincia de Satipo del departamento de Junín. Por lo tanto, corresponde incluir al proyecto de ley el distrito de Mazamari.

- En el proyecto Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Sullana – El Alamor, Eje Vial Nº 2 de Interconexión Vial Perú – Ecuador (número 10):

	Distrito	**Provincia**	**Región**
Dice	Marcavelica, Salitral, Querecotillo y Lacones	Sullana	Piura
Debe decir	**Sullana***, Marcavelica, Salitral, Querecotillo y Lacones	Sullana	Piura
*La Carretera Sullana – El Alamor, se encuentra ubicada entre los distritos de Sullana, Marcavelica, Salitral, Querecotillo y Lacones de la provincia de Sullana del departamento de Piura. Por lo tanto, corresponde incluir al proyecto de ley el distrito de Sullana.			

- *En el proyecto Nueva Carretera Central (Carretera Daniel Alcides Carrión) (numeral 11):*

	Distrito	Provincia	Región
Dice	Ate, Cieneguilla, Santiago de Tuna, San Andrés de Tupicocha, San Damián, San Mateo, Yauli, Santa Rosa de Sacco	Lima, Huarochirí y Yauli	Lima y Junín
Debe decir	Ate, Cieneguilla, **Antioquia, Santo Domingo de Olleros, Cuenca, Langa, Huarochirí,** San Mateo y Yauli *	Lima, Huarochirí y Yauli	Lima y Junín

**En la actualidad se encuentra realizando la Revisión del Perfil, etapa se ha analizado y comparado 11 alternativas, del cual se ha seleccionado un corredor de 185 km denominado "corredor verde", el cual se encuentra ubicado entre los distritos de Ate, Cieneguilla, Antioquia, Santo Domingo de Olleros, Cuenca, Langa, Huarochirí, San Mateo y Yauli. Por lo tanto, corresponde modificar los distritos en el proyecto de ley dentro de los cuales se consolidará el trazo definitivo.*

Asimismo, se informa que mediante Resolución Ministerial N° 476-2021-MTC/01 del 24.05.2021, se resolvió denominar en forma complementaria la futura vía proyectada en la Nueva Carretera Central, correspondiente a la Ruta Nacional con Código PE-22 D, como "Carretera Daniel Alcides Carrión". Por lo tanto, en tanto el nombre del proyecto contempla distritos por los cuales no irá el trazo definitivo corresponde modificar el nombre del proyecto en el proyecto de ley por Nueva Carretera Central denominada Carretera Daniel Alcides Carrión.

- *En el proyecto Mejoramiento de la Carretera Boca del Río - Tacna (numeral 13)*

	Distrito	Provincia	Región
Dice	Tacna, Sama y La Yarada	Tacna	Tacna
Debe decir	Tacna, Sama y **La Yarada – Los Palos***	Tacna	Tacna

** En uno de los distritos donde se ubica la Carretera Boca del Río – Tacna se ha omitido parte de la denominación del distrito; por lo tanto, corresponde rectificar en el proyecto de ley con el nombre completo del distrito.*

- *En el proyecto Mejoramiento de la Carretera la Oroya – Tingo María, Tramo: Dv. Cerro de Pasco – Tingo María (numeral 15):*

	Distrito	Provincia	Región
Dice	Yanacancha, Ticlacayan, San Francisco, Huariaca, San Rafael, Ambo, Tomayquichua, Conchamarca, Pillco Marca, Huánuco, Amarilis, Santa María del Valle, Churubamba, Chinchao, Mariano Dámaso Beraún y Rupa Rupa	Pasco, Ambo, Huánuco y Leoncio Prado	Pasco y Huánuco
Debe decir	Yanacancha, Ticlacayan, **San Francisco de Asís***, Huariaca,	Pasco, Ambo, Huánuco y Leoncio Prado	Pasco y Huánuco

	San Rafael, Ambo, Tomayquichua, Conchamarca, Pillco Marca, Huánuco, Amarilis, Santa María del Valle, Churubamba, Chinchao, Mariano Dámaso Beraún y Rupa Rupa		

** En uno de los distritos donde se ubica el Tramo Dv. Cerro de Pasco Tingo María de la Carretera La Oroya – Tingo María se ha omitido parte de la denominación del distrito; por lo tanto, corresponde rectificar en el proyecto de ley con el nombre completo del distrito.*

- *En el proyecto Mejoramiento de la Carretera PE – 5NC y PE 5NE, Puente Wawico – Nuevo Siasme, Distrito de Nieva, Provincia de Condorcanqui, Departamento de Amazonas (numeral 17):*

	Distrito	Provincia	Región
Dice	Nieva	Condorcanqui	Amazonas
Debe decir	**Imaza*** y Nieva	**Bagua*** y Condorcanqui	Amazonas

**La Carretera PE – 5NC y PE 5NE, Puente Wawico – Nuevo Siasme, Distrito de Nieva, Provincia de Condorcanqui, Departamento de Amazonas se encuentran ubicado en los distritos de Imaza y Nieva de las provincias de Bagua y Condorcanqui del departamento de Amazonas. Por lo tanto, corresponde incluir en el proyecto de ley por el distrito y la provincia omitidos.*

- *En el proyecto Carretera PE-5N, Nuevo Siasme – Saramiriza (numeral 18):*

	Distrito	Provincia	Región
Dice		Condorcanqui y Datem del Marañón	Amazonas y Loreto
Debe decir	**Nieva y Manseriche***	Condorcanqui y Datem del Marañón	Amazonas y Loreto

**En el proyecto de ley se ha omitido incluir los distritos donde se ubica la Carretera PE-5N, Nuevo Siasme – Saramiriza. Por lo tanto, corresponde incluir en el proyecto de ley los distritos omitidos.*

- *En el proyecto Mejoramiento de la Ruta Nacional PE-8B, Tramo: Chachapoyas – Rodriguez de Mendoza (numeral 19):*

	Distrito	Provincia	Región
Dice	Chachapoyas, Molinopampa y San Francisco de Daguas	Chachapoyas	Amazonas
Debe decir	Chachapoyas, Molinopampa, **San Nicolás, Mariscal Benavides,**	Chachapoyas **y Rodriguez de Mendoza***	Amazonas

	San Francisco de Daguas y **Longar***		

**El tramo Chachapoyas – Rodríguez de Mendoza se encuentra ubicado en los distritos de Chachapoyas, Molinopampa, San Nicolás, Mariscal Benavides, San Francisco de Daguas y Longar de las provincias de Chachapoyas y Rodríguez de Mendoza del departamento de Amazonas. Por lo tanto, corresponde incluir en el proyecto de ley por los distritos y la provincia omitidos.*

1.5.3. Informe de la señora Paola Pierina Lazarte Castillo Ministra de Transporte y Comunicaciones

En la Décima Cuarta sesión Extraordinaria, realizada el 12 de mayo del 2023 se presentó a solicitud de la señora congresista Moyano Delgado Martha Lupe, la señora ministra de Transportes y Comunicaciones señora Paola Pierina Lazarte Castillo, para informar sobre el P.L 2663-2021-PE, propuesto por el Poder Ejecutivo, mediante el cual propone: "Declarar de necesidad pública e interés nacional la ejecución de diversas obras de infraestructura", sobre los siguientes temas:

a) Precisiones sobre los bienes a expropiar, de las obras de infraestructura de proyectos de inversión.
b) Precise el financiamiento de las referidas obras y sus plazos de ejecución.
c) La necesidad de la emisión de la norma para viabilizar las obras de infraestructura de proyectos de inversión.

La señora ministra de Transportes y Comunicaciones expuso sustentando la necesidad de la aprobación de la norma y señalo que con las informaciones adiciones enviadas con el Informe N° 013-2023-MTC/20.11 de la Dirección de Derecho de Vía, (el cual se encuentra desarrollado sinópticamente en el presente dictamen), posteriormente la señora ministra solicito se le permita continuar la exposición al Director Ejecutivo de Provias Nacional señor Luis Alberto Chan Cardoso, quien sustento con ayuda de un Power Point del cual reproducimos las láminas que consideramos transcendentales:

Lámina que sustenta el financiamiento de la obra y sus plazos de ejecución: en la cual se observa que el proyecto busca atender a 19 paquetes viales, que contienen 23 Códigos Únicos de Inversión, desarrollando 132 obras de puentes y 10 obras de carreteras, conforme se observa en la lámina que reproducimos:



Lámina que sustenta la programación de la ejecución presupuestal

En el siguiente cuadro se muestra la Programación Multianual de Inversiones (PMI) proceso donde el Ministerio de Transportes y Comunicaciones han incluido los proyectos

de inversión referidos en el presente proyecto de Ley, teniendo programado para ello un costo total de inversión de S/ 21,314,586,280, cuyo presupuesto requerido para este año 2023 asciende a S/ 647,178,474.

Cabe indicar que el PMI tiene como objetivo lograr la vinculación entre el planeamiento estratégico y el proceso presupuestario mediante la elaboración y selección de una cartera de inversiones[1], bajo la normatividad del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones

[1] Artículo 9. Objetivo y etapas de la fase de Programación Multianual de Inversiones, DIRECTIVA N° 001-2019-EF/63.01, Directiva General del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones.

CONGRESO de la REPÚBLICA

DICTAMEN APROBADO EN MAYORÌA, RECAÍDO EN EL PROYECTO DE LEY 2663/2022-CR, CON TEXTO SUSTITUTORIO, "LEY QUE DECLARA DE NECESIDAD PÚBLICA E INTERÉS NACIONAL LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN EN LOS DEPARTAMENTOS DE PIURA, TUMBES, LAMBAYEQUE, ANCASH, JUNIN, PUNO, ICA, HUANCAVELICA, AYACUCHO, AREQUIPA, TACNA, CUSCO, SAN MARTÍN, LIMA, PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, HUÁNUCO, PASCO, AMAZONAS Y LORETO Y AUTORIZA LA EXPROPIACIÓN DE LOS BIENES INMUEBLES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS DE INVERSIONES".

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

PROGRAMACIÓN – EJECUCIÓN PRESUPUESTAL

Nº	CUI	NOMBRE	PMI	COSTO del PIP	PIM 2023	PROG 2024	PROG 2025	PROG 2026
1	2094971	REHABILITACION DEL EJE VIAL Nº 01 PIURA - GUAYAQUIL, PERU - ECUADOR, 21 INTERVENCIONES SECTOR PERU	SI	337,971,430	1,941,867	2,726,020	1,662,514	-
2	2192511	REEMPLAZO DE 13 PUENTES EN LOS CORREDORES VIALES NACIONALES SULLANA - AGUAS VERDES KM. 0+000 - KM. 219+600 Y PIURA - SECHURA - BAYOVAR KM. 0+000 - KM. 18+000	SI	156,217,355	12,370,846	13,481,997	-	-
3	2273346	REEMPLAZO DE 08 PUENTES EN EL CORREDOR VIAL NACIONAL RUTA PE - 1NJ: LAMBAYEQUE - OLMOS	SI	51,200,126	15,107,236	24,304,443	6,828,541	-
4	2305757	REEMPLAZO DE 12 PUENTES EN EL CORREDOR VIAL NACIONAL RUTA PE-3N: CONOCOCHA - HUARAZ - PUENTE QUIROZ	SI	96,719,995	1,690,491	8,624	-	-
5	2305758	REEMPLAZO DE 17 PUENTES EN LOS CORREDORES VIALES NACIONALES RUTA PE-22B: DV. TARMA - PTE. REITHER, RUTA PE-5S: PTE. REITHER - DV. SATIPO, RUTA PE-3S B: PTE. STUART - CHUPURO - HUAYUCACHI	SI	129,748,716	950,000	3,306,199	-	-
6	2307419	REEMPLAZO DE 19 PUENTES EN EL CORREDOR VIAL NACIONAL RUTA: 3S: KM. 1151+895 - KM. 1261+500	SI	107,467,154	35,573,465	1,594,298	1,808,546	1,149,730
7	2279776	REEMPLAZO DE 17 PUENTES EN LOS CORREDORES VIALES NACIONALES RUTA: 3S: KM. 1264+900 - KM. 1500+353, RUTA 3SH: PUCARA - ASILLO	SI	88,021,573	23,400,497	19,133,027	4,443,194	15,761,311
8	2192512	REEMPLAZO DE 12 PUENTES EN EL CORREDOR VIAL RUTA 28A SAN CLEMENTE - AYACUCHO	SI	81,017,254	22,786,251	16,701,515	11,198,431	-
9	2283964	REEMPLAZO DE 16 PUENTES UBICADOS EN LOS CORREDORES VIALES NACIONALES RUTA: 1S: TRAMO ICA - DV. QUILCA - REPARTICION, RUTA 1SD: TRAMO LOS CERILLOS - ISLAY - MOLLENDO - LO - EL POZO, RUTA PE 3B: TRAMO TACNA - TARATA	SI	173,719,815	18,715,150	2,107,436	2,304,058	16,937,029
10	2188523	MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA AV. LA CULTURA, DISTRITO DE PICHARI - LA CONVENCION - CUSCO	SI	28,822,737	889,971	500,000	-	-
11	2389634	CREACION PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS DISTRITO DE MORROPON - PROVINCIA DE MORROPON - DEPARTAMENTO DE PIURA	SI	439,413,193	57,938,660	172,737,181	121,413,564	82,600,275
12	2343420	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE NACIÓN ASHANINCA Y ACCESOS, UBICADO SOBRE EL RÍO ENE EN LA RED VIAL NACIONAL RUTA PE-28C, PROVINCIA DE SATIPO, REGIÓN JUNÍN	SI	452,533,591	1,124,387	49,779,582	196,850,777	187,601,115

PROGRAMACIÓN – EJECUCIÓN PRESUPUESTAL

Nº	CUI	NOMBRE	PMI	COSTO del PIP	PIM 2023	PROG 2024	PROG 2025	PROG 2026
13	2233958	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHIMBOTE - TOCACHE, SECTOR YUNGAYPAMPA - TRES CRUCES - SIHUAS - HUACRACHUCO - UCHIZA - EMP.RUTA 05N - TOCACHE	SI	710,445,881	54,658,646	2,434,059	1,789,373	4,000,000
14	2043363	MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA SULLANA - EL ALAMOR DEL EJE VIAL N° 2 DE INTERCONEXION VIAL PERU - ECUADOR	SI	79,679,827	651,425			
15	2436163	CREACION DE LA CARRETERA CENTRAL HUAYCAN – CENEGUILLA SANTIAGO DE TUNA - SAN ANDRES DE TUPICOCHA - SAN DAMIAN YURACMAYO - YAULI PACHACHACA - EMP. PE-22 DISTRITO DE SANTA ROSA DE SACCO - PROVINCIA DE YAULI - DEPARTAMENTO DE JUNIN	SI	11,959,416,075	144,610,901	718,148,025	1,398,094,671	1,123,499,276
16	2473375	CREACION (CONSTRUCCION) DE LA VIA EXPRESA SANTA ROSA (RUTA PE-20I) EN LOS DISTRITOS DE CALLAO, LA PERLA Y BELLAVISTA DE LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO - DEPARTAMENTO DE CALLAO	SI	914,789,175	48,596,153	164,504,687	137,768,439	269,129,404
17	2473163	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA BOCA DEL RÍO - TACNA EN LOS DISTRITOS DE TACNA, SAMA Y LA YARADA LOS PALOS DE LA PROVINCIA DE TACNA - DEPARTAMENTO DE TACNA	SI	767,470,179	94,650,824	255,196,623	293,299,404	107,188,576
18	2234986	REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. RUTA 18A (PTE. RANCHO) - CHAGLLA - RUMICHACA	SI	1,139,154,459	71,763,980	197,079,914	306,773,249	306,773,249
19	2234983	REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARIA	SI	2,050,887,433	32,162,953	1,868,500	212,121,243	433,312,319
20	2509636	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PE - 5NC, PUENTE DURAN - PUENTE WAWICO DISTRITO DE IMAZA - PROVINCIA DE BAGUA - DEPARTAMENTO DE AMAZONAS	SI	254,480,824	2,200,000	6,118,769	38,015,576	78,082,268
21	2480997	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PE - 5NC Y PE-5NE PUENTE WAWICO - NUEVO SIASME DISTRITO DE NIEVA - PROVINCIA DE CONDORCANQUI - DEPARTAMENTO DE AMAZONAS DISTRITO DE IMAZA - PROVINCIA DE BAGUA - DEPARTAMENTO DE AMAZONAS	SI	513,729,075	3,000,000	9,301,740	70,425,798	155,518,184
22	2555351	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PE-5NC, NUEVO SIASME - SARAMIRIZA LA PROVINCIA DE CONDORCANQUI DEL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS Y LA PROVINCIA DE DATEM DEL MARAÑON DEL DEPARTAMENTO DE LORETO	SI	412,206,871	2,394,771	8,191,911	57,974,893	124,289,625
23	2546400	MEJORAMIENTO DE LA RUTA NACIONAL PE-8B, TRAMO: CHACHAPOYAS – RODRIGUEZ DE MENDOZA EN LOS DISTRITOS DE CHACHAPOYAS, MOLINOPAMPA Y SAN FRANCISCO DE DAGUAS DE LA PROVINCIA DE CHACHAPOYAS - DEPARTAMENTO DE AMAZONAS	NO (*)	369,473,542				
			TOTAL	21,314,586,280	647,178,474	1,669,224,550	2,862,772,271	2,905,842,360

1.5.4. Sumilla de las opiniones de las organizaciones ciudadanas recibidas.

- **OPINIÓN CIUDADANA.** De la revisión del Expediente Virtual del Parlamento de los proyectos de ley contenidos en la página web del Congreso de la República, se

verifica que a la fecha no se han presentado opiniones ciudadanas sobre el Proyecto de Ley 2663-2021-PE.

II. CONTENIDO DE LA PROPUESTA.

El Proyecto de Ley 2663-2021-PE, contiene cuatro artículos con los siguientes contenidos:

"LEY QUE DECLARA DE NECESIDAD PÚBLICA E INTERÉS NACIONAL LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA.

Artículo 1. Objeto de la Ley

Declárase de Necesidad Pública e Interés Nacional, la ejecución de las obras de infraestructura señaladas en el presente artículo y, en consecuencia, autorízase la expropiación de los bienes inmuebles que resulten necesarios para tales fines.

***Infraestructura Vial en 132 Puentes**:*

1. *Rehabilitación del Eje Vial N°01 Piura - Guayaquil Perú Ecuador. Obra Nº 1, 2, 3, 4, 5 y 6 (14 Puentes).*
2. *Construcción de puentes por reemplazo en la Zona Norte del país. Obra N° 1, 2, 3 y 4 (21 Puentes).*
3. *Construcción de puentes por reemplazo en Ancash - Junín. Obra N° 1, 2, 3 y 4 (29 Puentes).*
4. *Construcción de puentes por reemplazo en Puno. Obra N° 1, 2, 3 y 4 (36 Puentes).*
5. *Construcción de puentes por reemplazo en la Zona Centro – Sur del país. Obra N° 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7 (28 Puentes).*
6. *Construcción de puente Pichari y Accesos (01 Puente).*
7. *Creación Puente Carrasquillo y Accesos Distrito de Morropón – Provincia de Morropón – Departamento de Piura (01 Puente).*

8. *Construcción del puente Nación Ashaninka y Accesos (01 Puente).*
9. *Construcción del Puente Huallaga y Accesos (01 Puente).*

Infraestructura Vial de 10 Carreteras:

1. *Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Sullana - El Alamor, Eje Vial N° 2 de Interconexión Vial Perú – Ecuador.*
2. *Carretera Central Huaycán - Cieneguilla - Santiago de Tuna-San Andrés de Tupicocha - San Damián Yuracmayo - Yauli Pachachaca - Emp. Pe- 22, distrito de Santa Rosa de Sacco-provincia de Yauli- departamento de Junín (Carretera Daniel Alcides Carrión).*
3. *Vía Expresa Santa Rosa (RUTA PE-20I).*
4. *Mejoramiento de la Carretera Boca del Río – Tacna.*
5. *Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Emp. Ruta PE-18A (Pte Rancho) - Chaglla – Rumichaca.*
6. *Mejoramiento de la Carretera La Oroya - Tingo María, Tramo: Dv. Cerro de Pasco - Tingo María.*
7. *Mejoramiento de la Carretera PE-5NC, Puente Durán - Wawico Distrito de Imaza - Provincia de Bagua - Departamento de Amazonas.*
8. *Mejoramiento de la Carretera PE-5NC y PE-5NE, Puente Wawico – Nuevo Siasme, Distrito de Nieva - Provincia de Condorcanqui - Departamento de Amazonas.*
9. *Carretera PE-5N, Nuevo Siasme – Saramiriza.*
10. *Mejoramiento de la Ruta Nacional PE-8B, Tramo: Chachapoyas - Rodríguez de Mendoza.*

Artículo 2. Justificación

La declaratoria de Necesidad Publica e Interés Nacional, y Autorización de Expropiación se justifica en la necesidad de reducir la brecha de infraestructura existente en nuestro país, brindar conectividad a las poblaciones alejadas con fines de inclusión social y permitir la mejora económica de las poblaciones que se verán beneficiadas por las obras señaladas

en el artículo 1°. Asimismo, se busca asegurar el cumplimiento oportuno de los compromisos contractuales asumidos por el Estado peruano en el caso de las obras de infraestructura que actualmente se encuentran en ejecución.

Artículo 3. Sujeto Activo

Se considera como sujeto activo de las expropiaciones autorizadas mediante la presente Ley al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, de conformidad lo establecido en el Decreto Legislativo N°1192.

Artículo 4. Pago de la indemnización justipreciada

El pago de la indemnización justipreciada o justiprecio que se establezca como consecuencia del trato directo o expropiación es asumido por el sujeto activo de la adquisición con sus recursos asignados, sin demandar recursos adicionales al tesoro público".

III. MARCO NORMATIVO.

- Constitución Política del Perú de 1993.
- Reglamento del Congreso de la República.
- Ley 30237 Ley de Promoción de las Inversiones para el Crecimiento Económico.
- Decreto Legislativo N° 1192, Decreto Legislativo que aprueba la Ley Marco de Adquisición y Expropiación de Inmuebles, transferencia de inmuebles de propiedad del Estado, liberación de interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura.
- Decreto Supremo Nº 015-2020-VIVIENDA, que aprueba el Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo Nº 1192, Decreto Legislativo que aprueba la Ley marco de adquisición y expropiación de inmuebles, transferencia de inmuebles de propiedad del Estado, liberación de interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de

obras de infraestructura.

- Decreto Supremo N° 025-2017-VIVIENDA, que aprueba el Reglamento del Registro de Peritos Adscritos, Procedimiento Administrativo de Inscripción de Peritos y los Servicios de Tasaciones Prestados en Exclusividad.
- Resolución Ministerial N° 172-2016-VIVIENDA, que aprueba el Reglamento Nacional de Tasaciones y sus modificatorias.
- Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General.
- Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, Decreto Supremo que aprueba el TUO de la Ley del Procedimiento Administrativo General - Ley N° 27444.

IV. ANÁLISIS DE LA PROPUESTA.

4.1. Análisis Técnico jurídico

El proyecto de ley busca afectar el derecho de propiedad a través de la expropiación, al respecto debemos señalar que la Constitución Política del Perú, en su artículo 70, establece que a nadie puede privarse de su propiedad sino, exclusivamente, por causa de seguridad nacional o necesidad pública, declarada por ley, y previo pago en efectivo de indemnización justipreciada que incluya compensación por el eventual perjuicio. Dicho dispositivo establece lo siguiente:

> *"Artículo 70.- El derecho de propiedad es inviolable. El Estado lo garantiza. Se ejerce en armonía con el bien común y dentro de los límites de ley. A nadie puede privarse de su propiedad sino, exclusivamente, por causa de seguridad nacional o necesidad pública, declarada por ley, y previo pago en efectivo de indemnización justipreciada que incluya compensación por el eventual perjuicio. (...)".* [el subrayado, es nuestro].

Continuando con el análisis jurídico debemos señalar que el TUO del Decreto Legislativo 1192, Decreto Legislativo que aprueba la Ley Marco de Adquisición y Expropiación de Inmuebles, transferencia de inmuebles de propiedad del Estado, liberación de interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura, dispone que la expropiación consiste en la transferencia forzosa del derecho de propiedad privada, autorizada únicamente por ley expresa del Congreso en favor del Estado, a iniciativa del Poder Ejecutivo, Gobiernos Regionales o Gobiernos Locales, de inmuebles que se requieren para la ejecución de obras de infraestructura o por otras razones de necesidad pública o seguridad nacional declaradas por ley. Dicha norma establece:

"Artículo 24.- Ámbito de aplicación

24.1. La Expropiación a que se refiere el Artículo 70 de la Constitución Política del Perú, el Artículo 928 del Código Civil, se rigen por la presente Ley.

24.2. La Expropiación consiste en la transferencia forzosa del derecho de propiedad privada, autorizada únicamente por ley expresa del Congreso en favor del Estado, a iniciativa del Poder Ejecutivo, Gobiernos Regionales o Gobiernos Locales, de inmuebles que se requieren para la ejecución de Obras de Infraestructura o por otras razones de necesidad pública o seguridad nacional declaradas por ley; y previo pago en efectivo de la indemnización justipreciada que incluya compensación por el eventual perjuicio al Sujeto Pasivo." [el subrayado, es nuestro].

Según el artículo 25 del TUO del Decreto Legislativo N° 1192, Decreto Legislativo que aprueba la Ley Marco de Adquisición y Expropiación de Inmuebles, transferencia de inmuebles de propiedad del Estado, liberación de interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura, se señala:

> ***"En la ley que se expida en cada caso debe señalarse la razón de necesidad pública.***
> *y seguridad nacional que justifica la Expropiación".* [el subrayado, es nuestro].

La propuesta legal bajo estudio remitida inicialmente no precisaba los Códigos Únicos de Inversión - CUI, elemento indispensable ya que a través de ellos podemos precisar el área sobre la cual se realizará las diversas obras de infraestructura que plantea el Poder Ejecutivo; ergo, se determina las áreas necesarias para expropiar, cumpliendo así con el mandato constitucional y legal que rige nuestro ordenamiento jurídico.

Sobre el particular, cabe señalar que de conformidad a lo indicado por Provias Nacional y la Dirección de Políticas y Normas en Transporte Vial de la DGPRTM, el Proyecto de Ley, tiene por objeto declarar de necesidad publica e interés nacional la ejecución de 19 obras de infraestructura vial indispensables para garantizar la integración territorial y facilitar las comunicaciones entre nuestros pueblos; así, la exposición de motivos, manifiesta que dichas obras de infraestructura, son necesarias por la carencia de infraestructura vial, la ausencia de estas encarece el transporte y el intercambio de bienes; en consecuencia, la falta de ejecución de las obras retrasa el crecimiento económico de las regiones.

Debemos señalar que está debidamente sustentado que el Poder Ejecutivo proponga la declaratoria de necesidad pública e interés nacional de los proyectos en infraestructura vial (carreteras, puertos, puentes, entre otros) como un instrumento de crecimiento económico de enorme importancia, por sus efectos multiplicadores que abarca en la creación directa e indirecta de puestos de trabajo, ingreso generado por la obra de infraestructura que permite la interconexión entre personas, así como un instrumento de inclusión social que permite la creación, provisión y mejoramiento de las condiciones de vida de las personas (menores tiempos para trasladarse, la plusvalía en el valor de los terrenos, la creación de oportunidades de negocios industriales y comerciales, descentralización productiva, además del ahorro de tiempo, mayor estándar de seguridad) en torno a la infraestructura desarrollada.

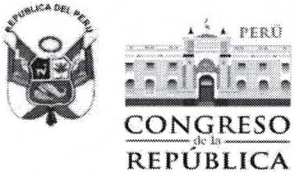
Para mayor ilustración presentamos un cuadro esquemático de las obras y los sujetos pasivos a ser expropiados con sus respectivos Código Único de Inversión CUI, remitidos por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones.

N°	PROYECTO	COMENTARIOS
01	**REHABILITACIÓN DEL EJE VIAL N° 01 PIURA - GUAYAQUIL PERÚ ECUADOR. OBRA Nº 1, 2, 3, 4, 5 Y 6.** **Obra en Ejecución**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (obras en ejecución) cuenta con obras culminadas parcialmente, estando pendiente la adquisición de tres (03) inmuebles los cuales se ubican en el distrito de Ignacio Escudero de la provincia de Sullana del departamento de Piura. Dado los últimos acontecimientos climatológicos (Ciclón Yaku, Fenómeno La Niña/El Niño), en caso se requieran inmuebles adicionales para la ejecución de las obras, éstos se ubicarán en los distritos de Ignacio Escudero, La Brea y Los Órganos de la provincia de Sullana y Talara del departamento de Piura, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI Nº 2094971.
02	**CONSTRUCCIÓN DE PUENTES POR REEMPLAZO EN LA ZONA NORTE DEL PAÍS. OBRA N° 1, 2, 3 Y 4** **Obra por Iniciar**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (obras por iniciar), estando pendiente la adquisición de siete (07) inmuebles los cuales se ubican en los distritos de Marcavelica, Túcume, Illimo, Pacora, Motupe de las provincias de Sullana y Lambayeque, en los departamentos de Piura y Lambayeque. Dado los últimos acontecimiento climatológicos (Ciclón Yaku, Fenómeno La Niña/El Niño), en caso se requieran inmuebles adicionales para la ejecución de las obras, éstos se ubicarán en los distritos de Marcavelica, Zorritos, Tumbes, Catacaos, Lambayeque, Mochumi, Túcume, Illimo, Jayanca, Pacora y Motupe de las provincias de Sullana, Contralmirante Villar, Tumbes, Zarumilla, Piura y Lambayeque de los departamentos de Piura, Tumbes y Lambayeque, dentro del ámbito de los proyectos con Código Único de Inversión Nº 2192511 (Obra Nº 1, 2 y 3) y 2273346 (Obra Nº 4).
03	**CONSTRUCCIÓN DE PUENTES POR REEMPLAZO EN ANCASH - JUNÍN. OBRA N° 1, 2, 3 Y 4**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (obras en ejecución) cuenta con obras culminadas parcialmente, estando pendiente la adquisición de cincuenta y tres (53) inmuebles los cuales se ubican en los distritos de Ticapampa, Catac, Independencia, Yungar, Anta, Ranrahirca, Yungay,



DICTAMEN APROBADO EN MAYORÌA, RECAÍDO EN EL PROYECTO DE LEY 2663/2022-CR, CON TEXTO SUSTITUTORIO, "LEY QUE DECLARA DE NECESIDAD PÚBLICA E INTERÉS NACIONAL LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN EN LOS DEPARTAMENTOS DE PIURA, TUMBES, LAMBAYEQUE, ANCASH, JUNIN, PUNO, ICA, HUANCAVELICA, AYACUCHO, AREQUIPA, TACNA, CUSCO, SAN MARTÍN, LIMA, PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, HUÁNUCO, PASCO, AMAZONAS Y LORETO Y AUTORIZA LA EXPROPIACIÓN DE LOS BIENES INMUEBLES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS DE INVERSIONES".

N°	PROYECTO	COMENTARIOS
	Obra en Ejecución	Pueblo Libre, Chupuro, Huayucachi, Acobamba, Palca y San Ramón de las provincias de Recuay, Huaraz, Carhuaz, Yungay, Huaylas, Huancayo, Tarma y Chanchamayo, de los departamentos de Ancash y Junín. En caso se requieran inmuebles adicionales para la ejecución de las obras, éstos se ubicarán en los distritos de Ticapampa, Catac, Independencia, Yungar, Anta, Ranrahirca, Yungay, Pueblo Libre, Macate, Santa Rosa, Chupuro, Huayucachi, Tarma, Acobamba, Palca, San Ramón, Chanchamayo, La Merced, Santa Ana, Pichanaki, Satipo de las provincias de Recuay, Huaraz, Carhuaz, Anta, Yungay, Huaylas, Santa, Pallasca, Huancayo, Tarma, Chanchamayo y Satipo del departamento de Ancash y Junín, dentro del ámbito del proyecto que cuenta con Código Único de Inversión N° 2305757 (Obra 1 y 2) y 2305758 (Obra 3 y 4).
04	**CONSTRUCCIÓN DE PUENTES POR REEMPLAZO EN PUNO. OBRA N° 1, 2, 3 Y 4.** **Obra por Iniciar**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (obras por iniciar), estando pendiente la adquisición de cincuenta (50) inmuebles los cuales se ubican en los distritos de Santa Rosa, Umachiri, Pucará, Lampa y Nicasio de las provincias de Melgar y Lampa del departamento de Puno. En caso se requieran inmuebles adicionales para la ejecución de las obras, éstos se ubicarán en los distritos de Santa Rosa, Ayaviri, Umachiri, Pucará, Calapuja, Nicasio, Ilave, Juli, Pomata, Zepita, Chucuito y José Domingo de Choquehuanca de las provincias de Melgar, Lampa, Ayaviri, El Collao, Chucuito, Puno y Azángaro del departamento de Puno, dentro del ámbito del proyecto que cuenta con Código Único de Inversión N° 2307419 (Obra 1 y 2) y 2279776 (Obra 3 y 4).
05	**CONSTRUCCIÓN DE PUENTES POR REEMPLAZO EN LA ZONA CENTRO – SUR DEL PAÍS. OBRA N° 1, 2, 3, 4, 5, 6 Y 7** **Obra en Ejecución**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (obras por iniciar y en ejecución), estando pendiente la adquisición de veintiocho (28) inmuebles los cuales se ubican en los distritos de Pilpichaca, Vinchos, Paras, Socos, Ayacucho, Punta Bombón de las provincias de Huaytará, Huamanga, Cangallo y Islay de los departamentos de Ayacucho y Arequipa. En caso se requieran inmuebles adicionales para la ejecución de las obras,éstos se ubicarán en los distritos de Huancano,



DICTAMEN APROBADO EN MAYORÌA, RECAÍDO EN EL PROYECTO DE LEY 2663/2022-CR, CON TEXTO SUSTITUTORIO, "LEY QUE DECLARA DE NECESIDAD PÚBLICA E INTERÉS NACIONAL LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN EN LOS DEPARTAMENTOS DE PIURA, TUMBES, LAMBAYEQUE, ANCASH, JUNIN, PUNO, ICA, HUANCAVELICA, AYACUCHO, AREQUIPA, TACNA, CUSCO, SAN MARTÍN, LIMA, PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, HUÁNUCO, PASCO, AMAZONAS Y LORETO Y AUTORIZA LA EXPROPIACIÓN DE LOS BIENES INMUEBLES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS DE INVERSIONES".

N°	PROYECTO	COMENTARIOS
		Pilpichaca, Paras, Vinchos, Socos, Ayacucho, Ica, Río Grande, Palpa, Nazca, Lomas, Yauca, San Gregorio, San Juan de Siguas, Vitor, Dean Valdivia, Punta Bombón y Tarucachi de la provincias de Pisco, Huaytará, Cangallo, Huamanga, Ica, Nazca, Palpa, Caravelí, Camaná, Arequipa, Islay y Tarata de los departamentos de Ica, Huancavelica, Ayacucho, Arequipa y Tacna, dentro del ámbito de los proyectos con Código Único de Inversión – CUI Nº 2192512 (Obra Nº 1 y 2) y 2283964 (Obra Nº 3, 4, 5, 6 y 7).
06	**CONSTRUCCIÓN DE PUENTE PICHARI Y ACCESOS** **Obra Ejecutada**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (obras culminadas), estando pendiente la adquisición de un (01) inmueble ubicado en el distrito de Pichari, provincia de la Convención del departamento del Cusco, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI Nº 2188523.
07	**CREACIÓN PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS DISTRITO DE MORROPÓN – PROVINCIA DE MORROPÓN – DEPARTAMENTO DE PIURA** **Obra por Iniciar**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (obras por iniciar), estando pendiente la adquisición de veintidós (22) inmuebles los cuales se ubican en el distrito y provincia de Morropón del departamento de Piura, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI Nº 2389634.
08	**CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE NACIÓN ASHANINCA Y ACCESOS** **Obra por Iniciar**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (Acciones previas para la contratación del Estudio Definitivo de Ingeniería), de acuerdo a la viabilidad (etapa de pre inversión) los predios necesarios para su ejecución se encuentran en los distritos de Pangoa, Mazamari y Río Tambo, de la provincia de Satipo del departamento de Junín, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI Nº 2343420.
09	**CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE HUALLAGA Y ACCESOS** **Obra en Ejecución**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (obras en ejecución) cuenta con obras culminadas parcialmente habiéndose adquirido la totalidad de inmuebles; sin embargo, debido al proceso constructivo se prevé afectaciones prediales las cuales se ubican en el distrito de Uchiza, provincia de Tocache, departamento de San Martín, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI Nº 2233958.
10	**MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SULLANA – EL**	El proyecto se encuentra en Fase de Ejecución (obras culminadas); sin embargo, se encuentra pendiente la



CONGRESO de la REPÚBLICA

DICTAMEN APROBADO EN MAYORÌA, RECAÍDO EN EL PROYECTO DE LEY 2663/2022-CR, CON TEXTO SUSTITUTORIO, "LEY QUE DECLARA DE NECESIDAD PÚBLICA E INTERÉS NACIONAL LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN EN LOS DEPARTAMENTOS DE PIURA, TUMBES, LAMBAYEQUE, ANCASH, JUNIN, PUNO, ICA, HUANCAVELICA, AYACUCHO, AREQUIPA, TACNA, CUSCO, SAN MARTÍN, LIMA, PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, HUÁNUCO, PASCO, AMAZONAS Y LORETO Y AUTORIZA LA EXPROPIACIÓN DE LOS BIENES INMUEBLES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS DE INVERSIONES".

N°	PROYECTO	COMENTARIOS
	ALAMOR, EJE VIAL Nº 2 DE INTERCONEXIÓN VIAL PERU – ECUADOR **Obra Ejecutada**	adquisición de veinte (20) inmuebles los cuales se ubican en los distritos de Sullana, Marcavelica, Salitral, Querecotillo y Lancones de la provincia de Sullana del departamento de Piura. Dado los últimos acontecimientos climatológicos (Ciclón Yaku, Fenómeno La Niña/El Niño), en caso se requieran inmuebles adicionales para su conservación y mantenimiento estos se ubicarán en los distritos de Sullana, Marcavelica, Salitral, Querecotillo y Lancones de la provincia de Sullana del departamento de Piura, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI Nº 2043363.
11	**NUEVA CARRETERA CENTRAL, DENOMINADA CARRETERA DANIEL ALCIDES CARRIÓN.** **Revisión de Perfil**	Mediante Resolución Ministerial N° 476-2021-MTC/01 del 24.05.2021, se resolvió denominar en forma complementaria la futura vía proyectada en la Nueva Carretera Central, correspondiente a la Ruta Nacional con Código PE-22 D, como "Carretera Daniel Alcides Carrión". El proyecto se encuentra en fase de ejecución (revisión del perfil) el cual se viene realizando bajo la modalidad de contrato gobierno a gobierno con Francia, de acuerdo al trazo seleccionado en el Estudio a Nivel de Perfil (etapa de pre inversión) los predios necesarios para su ejecución se encuentran en los distritos de Ate, Cieneguilla, Antioquia, Santo Domingo de Olleros, Cuenca, Langa, Huarochirí, San Mateo y Yauli de las provincias de Lima, Huarochirí y Yauli de los departamentos de Lima y Junín, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI Nº 2436163.
12	**VÍA EXPRESA SANTA ROSA (RUTA PE-20 I)** **Estudio Definitivo de Ingeniería en Elaboración**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (Estudio Definitivo de Ingeniería en elaboración) el cual se viene realizando bajo la modalidad de contrato gobierno a gobierno con Francia, de acuerdo a los avances se ha identificado cuarenta y nueve (49) inmuebles de los cuales cuarenta y uno (41) se realizarán las gestiones para la transferencia interestatal y ocho (08) están pendientes de adquisición los cuales se ubican en los distritos de La Perla, Bellavista y Callao de la Provincia Constitucional del Callao, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI Nº 2473375.

N°	PROYECTO	COMENTARIOS
13	**MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA BOCA DEL RIO – TACNA** **Obra por Iniciar**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (obras por iniciar), estando pendiente la adquisición de ciento trece (113) inmuebles los cuales se ubican en los distritos de Sama, La Yarada – Los Palos y Tacna de la provincia y departamento de Tacna. Dado que la ejecución de la obra aún se encuentra en proceso de contratación, en caso se requieran inmuebles adicionales para la ejecución de las obras, éstos se ubicarán en los distritos de Sama, La Yarada – Los Palos y Tacna de la provincia y departamento de Tacna, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI Nº 2473163.
14	**REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. RUTA 18A (PTE. RANCHO) – CHAGLLA – RUMICHACA** **Obra por Iniciar**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (obras por iniciar), estando pendiente la adquisición de novecientos noventa y dos (992) inmuebles los cuales se ubican en los distritos de Churubamba, Umary, Panao, Chaglla, provincia de Huánuco y Pachiteca departamento de Huánuco. Dado que la ejecución de la obra aún se encuentra en proceso de contratación, en caso se requiera inmuebles adicionales para la ejecución de las obras, éstos se ubicarán en los distritos Churubamba, Umary, Panao, Chaglla, de las provincias de Huánuco y Pachiteca departamento de Huánuco, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI Nº 2234986.
15	**MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA OROYA – TINGO MARÍA, TRAMO: DV. CERRO DE PASCO – TINGO MARÍA** **Obra por Iniciar**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (Estudio Definitivo de Ingeniería en elaboración), a la fecha se tiene identificado y está pendiente la adquisición de ochocientos veintisiete (827) inmuebles los cuales se ubican en los distritos de Yanacancha, Ticlacayán, San Francisco de Asís, Huariaca, San Rafael, Santa María del Valle, Churubamba, Chinchao, Mariano Dámaso Beraun y Rupa Rupa de las provincias de Ambo, Pasco, Huánuco y Leoncio Prado de los departamentos de Huánuco y Pasco. Dado que el proyecto aún se encuentra en elaboración del Estudio Definitivo de Ingeniería, en caso se requiera inmuebles adicionales para la ejecución de las obras, éstos se ubicarán en los distritos de Yanacancha, Ticlacayán Ambo, San Francisco de Asís, Huariaca, San Rafael, Tomayquichua,

CONGRESO de la REPÚBLICA

DICTAMEN APROBADO EN MAYORÌA, RECAÍDO EN EL PROYECTO DE LEY 2663/2022-CR, CON TEXTO SUSTITUTORIO, "LEY QUE DECLARA DE NECESIDAD PÚBLICA E INTERÉS NACIONAL LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN EN LOS DEPARTAMENTOS DE PIURA, TUMBES, LAMBAYEQUE, ANCASH, JUNIN, PUNO, ICA, HUANCAVELICA, AYACUCHO, AREQUIPA, TACNA, CUSCO, SAN MARTÍN, LIMA, PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, HUÁNUCO, PASCO, AMAZONAS Y LORETO Y AUTORIZA LA EXPROPIACIÓN DE LOS BIENES INMUEBLES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS DE INVERSIONES".

N°	PROYECTO	COMENTARIOS
		Conchamarca, Pillco Marca, Huánuco, Amarilis, Santa María del Valle, Churubamba, Chinchao, Mariano Dámaso, Beraun y Rupa - Rupa de las provincias de Ambo, Pasco, Huánuco y Leoncio Prado de los departamentos de Huánuco y Pasco, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI Nº 2234983.
16	**MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PE – 5NC, PUENTE DURAN – WAWICO DISTRITO DE IMAZA - PROVINCIA DE BAGUA - DEPARTAMENTO DE AMAZONAS** **Revisión de Perfil**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (revisión del perfil) el cual será realizado bajo la modalidad de contrato gobierno a gobierno, a la fecha se ha identificado ciento setenta y nueve (179) predios los cuales están pendientes de adquisición y se encuentran ubicados en el distrito de Imaza, provincia de Bagua del departamento de Amazonas, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI Nº 2509636.
17	**MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PE – 5NC Y PE 5NE, PUENTE WAWICO – NUEVO SIASME, DISTRITO DE NIEVA, PROVINCIA DE CONDORCANQUI, DEPARTAMENTO DE AMAZONAS** **Revisión de Perfil**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (revisión del perfil) el cual será realizado bajo la modalidad de contrato gobierno a gobierno, de acuerdo al trazo seleccionado en la Ficha Técnica Estándar (etapa de pre inversión) los predios necesarios para su ejecución se encuentran en los distritos de Imaza y Nieva de las provincias de Bagua y Condorcanqui del departamento de Amazonas, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI Nº 2480997.
18	**CARRETERA PE-5N, NUEVO SIASME – SARAMIRIZA** **Revisión de Perfil**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (revisión del perfil) el cual será realizado bajo la modalidad de contrato gobierno a gobierno, de acuerdo al trazo seleccionado en el Estudio a Nivel de Perfil (etapa de pre inversión) los predios necesarios para su ejecución se encuentran en los distritos de Nieva y Manseriche de las provincias de Condorcanqui y Datem del Marañón del departamento de Amazonas, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI Nº 2555351.
19	**MEJORAMIENTO DE LA RUTA NACIONAL PE-8B, TRAMO: CHACHAPOYAS – RODRIGUEZ DE MENDOZA** **Estudio Definitivo de Ingeniería en Elaboración**	El proyecto se encuentra en fase de ejecución (Acciones previas para la contratación del Estudio Definitivo de Ingeniería), de acuerdo al trazo seleccionado en la Ficha Técnica Estándar (etapa de pre inversión) los predios necesarios para su ejecución se encuentran en los distritos de Chachapoyas, Molinopampa, San Nicolás, Mariscal Benavides, San Francisco de Daguas y Longar, en las

N°	PROYECTO	COMENTARIOS
		provincias de Chachapoyas y Rodríguez de Mendoza del departamento de Amazonas, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI N° 2546400.

FUENTE: Elaboración del Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Con la información recibida de los Código Único de Inversión, la comisión procedió a verificarlos, así como a determinar sus nombres y montos de inversión, encontrando que todo se encuentra activos, varios de ellos en ejecución. Todos los Códigos Únicos de Inversión suman S/. **21.269.128.483,00.**

En consideración de lo señalado en el párrafo anterior la Comisión presenta la matriz elaborada y que termina de dar consistencia en la importancia de aprobar la presente iniciativa.

CONGRESO de la REPÚBLICA

DICTAMEN APROBADO EN MAYORÌA, RECAÍDO EN EL PROYECTO DE LEY 2663/2022-CR, CON TEXTO SUSTITUTORIO, "LEY QUE DECLARA DE NECESIDAD PÚBLICA E INTERÉS NACIONAL LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN EN LOS DEPARTAMENTOS DE PIURA, TUMBES, LAMBAYEQUE, ANCASH, JUNIN, PUNO, ICA, HUANCAVELICA, AYACUCHO, AREQUIPA, TACNA, CUSCO, SAN MARTÍN, LIMA, PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, HUÁNUCO, PASCO, AMAZONAS Y LORETO Y AUTORIZA LA EXPROPIACIÓN DE LOS BIENES INMUEBLES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS DE INVERSIONES".

CÓDIGO ÚNICO	NOMBRE DE LA INVERSIÓN	ESTADO DE LA INVERSIÓN	TIPO DE INVERSIÓN	COSTO DE INVERSIÓN ACTUALIZADO
2094971	REHABILITACION DEL EJE VIAL N° 01 PIURA - GUAYAQUIL, PERU - ECUADOR, 21 INTERVENCIONES SECTOR PERU	ACTIVO	PROYECTO DE INVERSION	337.962.988,40
2192511	REEMPLAZO DE 13 PUENTES EN LOS CORREDORES VIALES NACIONALES SULLANA - AGUAS VERDES KM. 0+000 - KM. 219+600 Y PIURA - SECHURA - BAYOVAR KM. 0+000 - KM. 18+000	ACTIVO	PROYECTO DE INVERSION	146.442.353,00
2273346	REEMPLAZO DE 08 PUENTES EN EL CORREDOR VIAL NACIONAL RUTA PE - 1NJ: LAMBAYEQUE - OLMOS	ACTIVO	PROYECTO DE INVERSION	51.200.126,13
2305757	REEMPLAZO DE 12 PUENTES EN EL CORREDOR VIAL NACIONAL RUTA PE-3N: CONOCOCHA - HUARAZ - PUENTE QUIROZ	ACTIVO	PROYECTO DE INVERSION	96.719.995,18
2305758	REEMPLAZO DE 17 PUENTES EN LOS CORREDORES VIALES NACIONALES RUTA PE-22B: DV. TARMA - PTE. REITHER, RUTA PE-5S: PTE. REITHER - DV. SATIPO, RUTA PE-3S B: PTE. STUART - CHUPURO - HUAYUCACHI	ACTIVO	PROYECTO DE INVERSION	129.748.715,67
2307419	REEMPLAZO DE 19 PUENTES EN EL CORREDOR VIAL NACIONAL RUTA: 3S: KM. 1151+095 - KM. 1261+500	ACTIVO	PROYECTO DE INVERSION	105.732.381,21
2279776	REEMPLAZO DE 17 PUENTES EN LOS CORREDORES VIALES NACIONALES RUTA: 3S: KM. 1264+900 - KM. 1500+353, RUTA 3SH: PUCARA - ASILLO	ACTIVO	PROYECTO DE INVERSION	86.588.588,21
2192512	REEMPLAZO DE 12 PUENTES EN EL CORREDOR VIAL RUTA 28A SAN CLEMENTE - AYACUCHO	ACTIVO	PROYECTO DE INVERSION	79.837.176,15
2283964	REEMPLAZO DE 16 PUENTES UBICADOS EN LOS CORREDORES VIALES NACIONALES RUTA: 1S: TRAMO ICA - DV. QUILCA - REPARTICION, RUTA 1SD: TRAMO LOS CERILLOS - ISLAY - MOLLENDO - ILO - EL POZO, RUTA PE 38: TRAMO TACNA - TARATA	ACTIVO	PROYECTO DE INVERSION	171.462.444,38
2188523	MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA AV. LA CULTURA, DISTRITO DE PICHARI - LA CONVENCION - CUSCO	ACTIVO	PROYECTO DE INVERSION	28.715.323,35
2389634	CREACION PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS DISTRITO DE MORROPON - PROVINCIA DE MORROPON - DEPARTAMENTO DE PIURA	ACTIVO	PROYECTO DE INVERSION	439.413.192,85
2343420	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE NACIÓN ASHANINCA Y ACCESOS, UBICADO SOBRE EL RÍO ENE EN LA RED VIAL NACIONAL RUTA PE-28C, PROVINCIA DE SATIPO, REGIÓN JUNÍN	ACTIVO	PROYECTO DE INVERSION	452.533.591,39
2233958	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHIMBOTE - TOCACHE, SECTOR YUNGAYPAMPA - TRES CRUCES - SIHUAS - HUACRACHUCO - UCHIZA - EMP.RUTA 05N - TOCACHE	ACTIVO	PROYECTO DE INVERSION	702.031.178,18
2043363	MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA SULLANA - EL ALAMOR DEL EJE VIAL N° 2 DE INTERCONEXION VIAL PERU - ECUADOR	ACTIVO	PROYECTO DE INVERSION	79.679.826,67
2436163	CREACION DE LA CARRETERA CENTRAL HUAYCAN – CIENEGUILLA SANTIAGO DE TUNA - SAN ANDRES DE TUPICOCHA - SAN DAMIAN YURACMAYO - YAULI PACHACHACA - EMP. PE-22 DISTRITO DE SANTA ROSA DE SACCO - PROVINCIA DE YAULI - DEPARTAMENTO DE JUNIN	ACTIVO	PROYECTO DE INVERSION	11.959.416.074,70
2473375	CREACION (CONSTRUCCION) DE LA VIA EXPRESA SANTA ROSA (RUTA PE-20I) EN LOS DISTRITOS DE CALLAO, LA PERLA Y BELLAVISTA DE LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO - DEPARTAMENTO DE CALLAO	ACTIVO	PROYECTO DE INVERSION	914.789.175,12
2473163	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA BOCA DEL RÍO - TACNA EN LOS DISTRITOS DE TACNA, SAMA Y LA YARADA LOS PALOS DE LA PROVINCIA DE TACNA - DEPARTAMENTO DE TACNA	ACTIVO	PROYECTO DE INVERSION	757.158.820,69
2234986	REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. RUTA 18A (PTE. RANCHO) - CHAGLLA - RUMICHACA	ACTIVO	PROYECTO DE INVERSION	1.128.918.786,72
2234983	REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARIA	ACTIVO	PROYECTO DE INVERSION	2.050.887.433,11
2509636	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PE - 5NC, PUENTE DURAN - PUENTE WAWICO DISTRITO DE IMAZA - PROVINCIA DE BAGUA - DEPARTAMENTO DE AMAZONAS	ACTIVO	PROYECTO DE INVERSION	254.480.823,84
2480997	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PE - 5NC Y PE-5NE PUENTE WAWICO - NUEVO SIASME DISTRITO DE NIEVA - PROVINCIA DE CONDORCANQUI - DEPARTAMENTO DE AMAZONAS DISTRITO DE IMAZA - PROVINCIA DE BAGUA - DEPARTAMENTO DE AMAZONAS	ACTIVO	PROYECTO DE INVERSION	513.729.074,99
2555351	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PE-5NC, NUEVO SIASME - SARAMIRIZA LA PROVINCIA DE CONDORCANQUI DEL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS Y LA PROVINCIA DE DATEM DEL MARAÑON DEL DEPARTAMENTO DE LORETO	ACTIVO	PROYECTO DE INVERSION	412.206.871,28
2546400	MEJORAMIENTO DE LA RUTA NACIONAL PE-8B, TRAMO: CHACHAPOYAS – RODRIGUEZ DE MENDOZA EN LOS DISTRITOS DE CHACHAPOYAS, MOLINOPAMPA Y SAN FRANCISCO DE DAGUAS DE LA PROVINCIA DE CHACHAPOYAS - DEPARTAMENTO DE AMAZONAS	ACTIVO	PROYECTO DE INVERSION	369.473.541,78
TOTAL				21.269.128.483,00

FUENTE: Elaborado por la Comisión de Vivienda y Construcción

IV.2. Análisis de los Fundamentos de una Declaración de Interés Nacional y Necesidad Pública.

La Comisión establece que una declaratoria de interés nacional y necesidad pública obedece a la necesidad de brindar un status especial o de fijar reglas de excepción (efectos jurídicos distintos a los ordinarios), que permitan sustentar actuaciones, principalmente del Estado, de carácter extraordinario. Ergo, la exhortación que realiza el Congreso de la República a través de este tipo de normas busca poner en la mesa de debate y propiciar una ventana de oportunidad para la obra que se requiere.

En tal sentido, las medidas excepcionales o extraordinarias que pudieran establecerse a través de las declaratorias de interés nacional deben justificarse y estar acordes con el principio de razonabilidad y con el mandato constitucional, Por tanto, el Congreso de la República tiene la facultad de declarar de interés nacional un evento o intervención siempre y cuando los efectos jurídicos de dicha declaración prevean lo siguiente:

a) Sean razonables y proporcionales con la misma, es decir, no afecten derechos superiores como los constitucionales; en este caso y amparados en el artículo 58° de la Constitución Política del Perú, la iniciativa legislativa no afecta ningún derecho superior. En el presente caso no vulnera derecho alguno, muy por el contrario se convierte en un elemento que permite reconocer y resaltar a la movilidad como un derecho ciudadano que implica un enfoque respecto al desplazamiento necesario de los habitantes de la ciudad para el desarrollo de sus actividades, valorándose la necesidad e interés de la creación de Infraestructura Vial y Peatonal de carreteras y puentes en los lugares citados; cuya función permitirá llevar apreciables volúmenes de tránsito entre áreas principales de generación de tránsito y a velocidades medias de circulación; lo cual favorecerá a la integración del entorno urbano, generando la disminución de costos de transporte, así como la reducción de los tiempos de desplazamiento de la población; dinamizando y facilitando de

este modo el acceso a los bienes y servicios públicos; siendo dichos aspectos sustanciales también para el desarrollo económico y mejora de la calidad de vida de las personas.

b) Estén de acuerdo con la naturaleza que los motiva, es decir, que la declaratoria sea relevante para el desarrollo nacional o regional, por su carácter dinamizador de la economía, del desarrollo social o cultural. La acción es de suma relevancia, toda vez que contribuirá de manera significativa en el desarrollo de la infraestructura vial y peatonal de los diferentes departamentos del país.

Por las consideraciones expuestas y teniendo en cuenta la sustentación expuesta en los numerales precedentes, consideramos que si es viable y sustentable "la declaración de necesidad e interés nacional la ejecución de diversas obras de infraestructura en el país".

IV.3 Análisis del marco normativo y efecto de la vigencia de la norma.

La propuesta legislativa , no vulnera ni altera ninguna norma existen, por el contrario es una propuesta que cumple y aplica la Constitución Política del Perú que establece en su artículo 70 la inviolabilidad del derecho de propiedad, a excepción de los casos en que se cumpla lo siguiente: (i) **sea dispuesta a través de una ley**, (ii) **tenga como causa la seguridad nacional o necesidad pública**, y (iii) **previo pago en efectivo de indemnización justipreciada que incluya compensación por el eventual perjuicio.**

Por otro lado, de acuerdo con el numeral 24.1 del artículo 24 del Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo N°1192, la expropiación a que se refiere el Artículo 70° de la Constitución Política del Perú, se rige por el D.L. N°1192, el cual tiene como objeto establecer el régimen jurídico aplicable a los procesos de Adquisición y Expropiación de inmuebles, transferencia de bienes inmuebles de propiedad del Estado y liberación de Interferencias para la ejecución de Obras de Infraestructura.

En ese sentido, el procedimiento de expropiación al que hace referencia el proyecto normativo se ejecuta conforme a lo dispuesto por el Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo N°1192. Asimismo, el procedimiento de tasación a cargo de la Dirección de Construcción es realizado de acuerdo con lo regulado en el Reglamento Nacional de Tasaciones, aprobado por Resolución Ministerial N°172-2016-VIVIENDA y sus modificatorias, el cual establece criterios, métodos y procedimientos técnicos normativos para la tasación (o indemnización justipreciada) de bienes inmuebles, muebles e intangibles, a fin de fijar un valor razonable para éstos.

IV.4. Vinculación con las Políticas de Estado del Acuerdo Nacional.

Esta iniciativa legislativa guarda relación y se alinea al Acuerdo Nacional, en las siguientes políticas:

1. Política de Estado N° 8 Descentralización política, económica y administrativa para propiciar el desarrollo integral, armónico y sostenido del Perú.
2. Política de Estado N° 10 Reducción de la pobreza.
3. Política de Estado N° 17 Afirmación de la economía social de mercado.
4. Política de Estado N° 21 Desarrollo en infraestructura y vivienda.

Las mismas que a continuación se indican:

Descentralización política, económica administrativa para propiciar el desarrollo integral, armónico y sostenido del Perú (8)

Con ese objetivo, el Estado: (a) apoyará el fortalecimiento administrativo y financiero de los gobiernos regionales y locales; (b) institucionalizará la participación ciudadana en las decisiones políticas, económicas y administrativas; (c) **promoverá la eficiencia y transparencia en la regulación y provisión de servicios públicos, así como en el desarrollo de infraestructura en todos los ámbitos territoriales;** (d) establecerá una clara delimitación de funciones, competencias y mecanismos de coordinación entre los tres niveles de gobierno; (e) desarrollará plataformas regionales de competitividad orientadas

al crecimiento de las economías locales y regionales; (f) desarrollará una estructura de captación de recursos fiscales, presupuestales y del gasto público que incluyan mecanismos de compensación para asegurar la equitativa distribución territorial y social, en un marco de estabilidad macroeconómica y de equilibrio fiscal y monetario; (g) incorporará los mecanismos necesarios para mejorar la capacidad de gestión, la competencia y la eficiencia de los entes públicos y privados, así como la competitividad de las empresas y las cadenas productivas en los niveles nacional, regional y local; (h) favorecerá la conformación de espacios macro regionales desde una perspectiva de integración geoeconómica; (i) favorecerá el asociacionismo intermunicipal e interregional para el tratamiento de temas específicos; (j) fomentará el acceso al capital en los niveles regional y local, particularmente para la micro, pequeña y mediana empresa; y (k) fomentará mecanismos de compensación presupuestal para casos de desastre natural y de otra índole, de acuerdo al grado de pobreza de cada región.

Reducción de la pobreza (10)

Con este objetivo, partiendo de un enfoque de desarrollo humano sustentable, con equidad entre hombres y mujeres, sin discriminación, y en forma descentralizada, el Estado: (a) promoverá la producción, el desarrollo empresarial local y el empleo; (b) fortalecerá las capacidades locales de gestión que promuevan el acceso a la información, la capacitación, la transferencia tecnológica y un mayor acceso al crédito; (c) **promoverá la ejecución de proyectos de infraestructura logística y productiva, como parte de planes integrales de desarrollo local y regional con intervención de la actividad privada**; (d) asignará recursos crecientes de inversión social en educación y salud para maximizar la eficiencia de los programas, orientándolos hacia las personas de mayor pobreza; (e) fomentará el pleno ejercicio de la ciudadanía y la participación de los ciudadanos en situación de pobreza en la identificación de necesidades, el diseño de soluciones y la gestión de los programas; (f) establecerá un sistema local de identificación, atención y promoción del empleo a personas sin sustento; (g) fomentará el desarrollo institucional, la eficacia, la equidad y la transparencia del Estado en el uso de los recursos en general y,

especialmente, en aquellos orientados a programas de reducción de la pobreza, propiciando el concurso y la vigilancia de la sociedad civil; (h) garantizará el ejercicio de los derechos de las personas y el acceso a la administración de justicia de la población que vive en situación de pobreza; e (i) fomentará una cultura de prevención y control de riesgos y vulnerabilidades ante los desastres, asignando recursos para la prevención, asistencia y reconstrucción

Afirmación de la economía social de mercado (17)

Con este objetivo, el Estado: (a) garantizará la estabilidad de las instituciones y las reglas de juego; (b) **promoverá la competitividad del país, el planeamiento estratégico concertado y las políticas de desarrollo sectorial en los niveles nacional, regional y local**; (c) estimulará la inversión privada; (d) **fomentará el desarrollo de la infraestructura;** (e) evitará el abuso de posiciones dominantes y prácticas restrictivas de la libre competencia y propiciará la participación de organizaciones de consumidores en todo el territorio; (f) fomentará la igualdad de oportunidades que tiendan a la adecuada distribución de/ingreso; y (g) propiciará el fortalecimiento del aparato productivo nacional a través de la inversión en las capacidades humanas y el capital fijo.

Desarrollo en infraestructura y vivienda (21)

Con el objetivo de desarrollar la infraestructura del país, el Estado: (a) **elaborará un plan nacional de infraestructura identificando ejes nacionales de integración y crecimiento para desarrollar una red energética, vial, portuaria, aéreo portuaria y de telecomunicaciones, que permita fluidez en los negocios y en la toma de decisiones**; (b) otorgará un tratamiento especial a las obras de servicio social, con especial énfasis en la infraestructura de salud, educación, saneamiento, riego y drenaje, para lo cual buscará la participación de la empresa privada en su gestión; (c) **promoverá el desarrollo de corredores turísticos y de exportación, que permitan trasladar productos a costos razonables, facilitar las cadenas de producción y consolidar una integración fronteriza acorde con los planes nacionales**; (d) edificará infraestructura local con

participación de la población en su construcción y mantenimiento. Asimismo, con el objetivo de desarrollar la vivienda, el Estado: (e) elaborará un plan nacional de vivienda y la normatividad necesaria para simplificar la construcción y el registro de viviendas en tiempo y costo, y permitir su densificación, abaratamiento y seguridad; (f) contribuirá a consolidar un sistema habitacional integrado al sistema económico privado, con el Estado en un rol subsidiario, facilitador y regulador; (g) apoyará a las familias para facilitar el acceso a una vivienda digna; (h) fomentará la implantación de técnicas de construcción masiva e industrializada de viviendas, conjuntamente con la utilización de sistemas de gestión de la calidad; (i) fomentará la capacitación y acreditación de la mano de obra en construcción; (j) fomentará el saneamiento físico legal, así como la titulación de las viviendas para incorporar a los sectores de bajos recursos al sistema formal; y (k) buscará mejorar la calidad de las viviendas autoconstruidas.

V. EFECTOS DE LA PROPUESTA SOBRE LA LEGISLACIÓN NACIONAL CON PRECISIÓN DE LA NORMA.

La iniciativa legislativa no deroga ni modifica ninguna norma de nuestro ordenamiento legal vigente, así como tampoco contraviene la Constitución Política del Perú ni ninguna ley de menor rango; busca que se declare de necesidad pública e interés nacional la ejecución de diversas obras de infraestructura en el país, y se autorice la expropiación de los bienes inmuebles que afectan las obras.

Cabe precisar, que para el efectivo desarrollo de esta propuesta legislativa se ha realizado previamente reuniones de coordinación del equipo técnico de la Comisión de Vivienda y Construcción del Congreso con funcionarios del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, a fin de contar con información y datos complementarios respecto a la propuesta de ley presentada.

En este sentido, en concordancia con el artículo 70 inciso b) del Reglamento del Congreso,

las comisiones en base a la información recaudada y las opiniones técnicas recibidas está facultada para recomendar la aprobación de las propuestas legislativas con modificaciones para este efecto se elabora el respectivo texto sustitutorio.

VI. PONDERACIÓN DEL ANÁLISIS COSTO BENEFICIO DE LA FUTURA NORMA.

El análisis costo beneficio sirve como método de análisis para conocer en términos cuantitativos los impactos y efectos que tiene una propuesta normativa sobre diversas variables que afectan a los actores, la sociedad y el bienestar general, de tal forma que permite cuantificar los costos y beneficios

En este sentido, la presente propuesta legislativa en el extremo de ser una norma de naturaleza declarativa no irrogará gasto al erario nacional, no contraviniendo el artículo 79 de la Constitución Política del Perú, teniendo como finalidad resaltar y hacer viable la ejecución del proyecto: QUE PROPONE DECLARAR DE NECESIDAD PÚBLICA E INTERÉS NACIONAL LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN EL PAIS.

En el extremo de la Expropiación debemos decir que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (Gobierno Central) tiene la competencia para realizar la propuesta legislativa con iniciativa de gasto, en tanto y en cuenta tenga la partida presupuestal debidamente garantizada, conforme es el caso, para garantizar el pago del justiprecio, como consecuencia de la expropiación.

Es necesario también en este análisis, identificar a los sectores involucrados: Estado, expropiados, económico, social y ambiental. En el caso de implementarse la ejecución del proyecto de Infraestructura Vial y Peatonal establecido en la presente iniciativa.

ESTADO

Beneficio	Costo
• Se favorece la integración del entorno urbano. • Incrementará el desarrollo comercial de la región. • Impulso al desarrollo urbanístico de la ciudad.	• Costo de la tasación para adquirir los inmuebles destinados a la ejecución de obras de infraestructura.

EXPROPIADOS

Beneficio	Costo
• Se les pagara el justiprecio por sus bienes inmuebles, para poder ejecutar las obras en beneficio de los ciudadanos.	• El Ministerio de Transportes y Comunicaciones asumirá el pago del justiprecio, el cual está debidamente presupuestado.

ECONÓMICO

Beneficio	Costo
• Incremento de valor del metro cuadrado de esta zona y alrededores. • Dinamización de la economía que conlleva la ejecución de este proyecto vial. • Disminución de costos de transporte.	• Pago a propietarios de los predios inmuebles afectados por el proyecto

SOCIAL

Beneficio	Costo
• Creación de puestos de trabajo y empleo para la ejecución del proyecto. • Reducción de los tiempos de desplazamiento de la población • Mejora de la calidad de vida de las personas.	• Reubicación de las personas desplazadas por la ejecución del proyecto.

AMBIENTAL

Beneficio	*Costo*
• Reducción gases contaminantes de vehículos.	• Se tendrá cierto impacto ambiental, el cual se limitará principalmente a la etapa de construcción de las diferentes infraestructuras.

VII. PROPUESTA DE TEXTO SUSTITUTORIO.

Teniendo en consideración que la propuesta bajo estudio y teniendo en cuenta que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones ha enviado documentación complementaria con la finalidad de que se cumpla con las normas vigentes y contando con las competencias necesarias para presentar este tipo de propuesta, la Comisión de Vivienda y Construcción considera viable la propuesta y propone su aprobación, para ello propone un texto sustitutorio que recoja los aportes de la iniciativa en comentario y teniendo en cuenta, además, las recomendaciones del Manual de Técnica Legislativa del Congreso de la República, aprobado por Acuerdo de Mesa Directiva N°106-2020- 2021/MESA-CR.

La Comisión de Vivienda y Construcción, teniendo en cuenta la consideración anterior se propone como título del Texto sustitutorio: **LEY QUE DECLARA DE NECESIDAD PÚBLICA E INTERÉS NACIONAL LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN EN LOS DEPARTAMENTOS DE PIURA, TUMBES, LAMBAYEQUE, ANCASH, JUNIN, PUNO, ICA, HUANCAVELICA, AYACUCHO, AREQUIPA, TACNA, CUSCO, SAN MARTÍN, LIMA, PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, HUÁNUCO, PASCO, AMAZONAS Y LORETO Y AUTORIZA LA EXPROPIACIÓN DE LOS BIENES INMUEBLES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS DE INVERSIONES.** En el cual se recoge cada uno de los departamentos donde se realizarán las expropiaciones.

La Comisión de Vivienda y Construcción, propone cinco artículos para el texto sustitutorio en el **primero** establecemos declarar de necesidad pública e interés nacional, la ejecución de las obras de infraestructura y se autoriza la expropiación de los bienes inmuebles necesarios para la ejecución, en los departamentos de Piura, Tumbes, Lambayeque, Ancash, Junín, Puno, Ica, Huancavelica, Ayacucho, Arequipa, Tacna, Cusco, San Martín, Lima, Callao, Huánuco, Pasco, Amazonas y Loreto, conforme se detalla en la matriz, con sus respectivos Códigos Únicos de Inversión - CUI:

El artículo **segundo justifica** la expropiación, en la necesidad de reducir la brecha de infraestructura existente en nuestro país, brindar conectividad a las poblaciones alejadas con fines de inclusión social y permitir la mejora económica de las poblaciones que se verán beneficiadas por las obras. Asimismo, se busca asegurar el cumplimiento oportuno de los compromisos contractuales asumidos por el Estado peruano en el caso de las obras de infraestructura que actualmente se encuentran en ejecución.

El artículo tercero establece que el **Sujeto Activo y beneficiario** de las expropiaciones autorizadas mediante la presente ley al Ministerio de Transportes y Comunicaciones de conformidad lo establecido en el Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo 1192,

Decreto Legislativo que aprueba la Ley marco de adquisición y expropiación de inmuebles, transferencia de inmuebles de propiedad del Estado, liberación de interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura, aprobado por el Decreto Supremo 015-2020-VIVIENDA.

El artículo **cuarto** establece que el pago de la indemnización justipreciada que se establezca como consecuencia del trato directo o del procedimiento judicial o arbitral correspondiente es asumido por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Finalmente, el artículo quinto establece que los gastos de implementación de lo dispuesto en la presente ley se financian con cargo al presupuesto institucional del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, sin demandar recursos adicionales al tesoro público.

VIII. CONCLUSIÓN.

Por las consideraciones expuestas, la Comisión de Vivienda y Construcción, de conformidad con lo establecido por el literal b) del artículo 70 del Reglamento del Congreso de la República, recomienda la **APROBACIÓN CON MODIFICACIONES, acompaña TEXTO SUSTITUTORIO DEL PROYECTO DE LEY 2663/2021-PE, "LEY QUE DECLARA DE NECESIDAD PÚBLICA E INTERÉS NACIONAL LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN EN LOS DEPARTAMENTOS DE PIURA, TUMBES, LAMBAYEQUE, ANCASH, JUNIN, PUNO, ICA, HUANCAVELICA, AYACUCHO, AREQUIPA, TACNA, CUSCO, SAN MARTÍN, LIMA, PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, HUÁNUCO, PASCO, AMAZONAS Y LORETO Y AUTORIZA LA EXPROPIACIÓN DE LOS BIENES INMUEBLES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS DE INVERSIONES"**

DICTAMEN APROBADO EN MAYORÌA, RECAÍDO EN EL PROYECTO DE LEY 2663/2022-CR, CON TEXTO SUSTITUTORIO, "LEY QUE DECLARA DE NECESIDAD PÚBLICA E INTERÉS NACIONAL LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN EN LOS DEPARTAMENTOS DE PIURA, TUMBES, LAMBAYEQUE, ANCASH, JUNIN, PUNO, ICA, HUANCAVELICA, AYACUCHO, AREQUIPA, TACNA, CUSCO, SAN MARTÍN, LIMA, PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, HUÁNUCO, PASCO, AMAZONAS Y LORETO Y AUTORIZA LA EXPROPIACIÓN DE LOS BIENES INMUEBLES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS DE INVERSIONES".

El Congreso de la República.

Ha dado la Ley siguiente:

TEXTO SUSTITUTORIO

LEY QUE DECLARA DE NECESIDAD PÚBLICA E INTERÉS NACIONAL LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN EN LOS DEPARTAMENTOS DE PIURA, TUMBES, LAMBAYEQUE, ANCASH, JUNIN, PUNO, ICA, HUANCAVELICA, AYACUCHO, AREQUIPA, TACNA, CUSCO, SAN MARTÍN, LIMA, PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, HUÁNUCO, PASCO, AMAZONAS Y LORETO Y AUTORIZA LA EXPROPIACIÓN DE LOS BIENES INMUEBLES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS DE INVERSIONES

Artículo 1. Declarar de necesidad pública e interés nacional la ejecución de diversas obras de infraestructura de proyectos de inversión y autoriza la expropiación de los bienes inmuebles necesarios para su realización

Se declara de necesidad pública e interés nacional, la ejecución de las obras de infraestructura de proyectos de inversión y se autoriza la expropiación de los bienes inmuebles necesarios para la ejecución, en los departamentos de Piura, Tumbes, Lambayeque, Ancash, Junín, Puno, Ica, Huancavelica, Ayacucho, Arequipa, Tacna, Cusco, San Martín, Lima, Provincia Constitucional del Callao, Huánuco, Pasco, Amazonas y Loreto, conforme se detalla en la siguiente la matriz, con sus respectivos Códigos Únicos de Inversión - CUI:

N°	Nombre del Proyecto	Nombre del Puente	Progresiva	Distrito	Provincia	Región	Sujeto Activo	Sujeto Pasivo
1	Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil Perú Ecuador. Obra N° 1, 2, 3, 4, 5 y 6.	Ignacio Escudero (Obra N° 01)	24+000	Ignacio Escudero	Sullana	Piura	Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)	Inmuebles necesarios para la ejecución de las obras ubicados en los distritos de Ignacio Escudero, La Brea y Los Órganos de la provincia de Sullana y Talara del departamento de Piura, dentro del ámbito del proyecto con Código
		Pichichaco (Obra N° 02)	25+800	Ignacio Escudero	Sullana	Piura		
		Peña (Obra N° 03)	33+300	Ignacio Escudero	Sullana	Piura		
		S/N (Obra N° 04)	58+050	La Brea	Talara	Piura		

CONGRESO de la REPÚBLICA

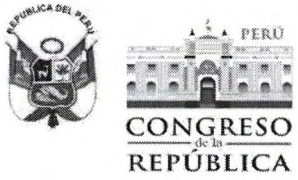
DICTAMEN APROBADO EN MAYORÌA, RECAÍDO EN EL PROYECTO DE LEY 2663/2022-CR, CON TEXTO SUSTITUTORIO, "LEY QUE DECLARA DE NECESIDAD PÚBLICA E INTERÉS NACIONAL LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN EN LOS DEPARTAMENTOS DE PIURA, TUMBES, LAMBAYEQUE, ANCASH, JUNIN, PUNO, ICA, HUANCAVELICA, AYACUCHO, AREQUIPA, TACNA, CUSCO, SAN MARTÍN, LIMA, PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, HUÁNUCO, PASCO, AMAZONAS Y LORETO Y AUTORIZA LA EXPROPIACIÓN DE LOS BIENES INMUEBLES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS DE INVERSIONES".

N°	Nombre del Proyecto	Nombre del Puente	Progresiva	Distrito	Provincia	Región	Sujeto Activo	Sujeto Pasivo
		S/N (Obra N° 04)	61+700	La Brea	Talara	Piura		Único de Inversión – CUI N° 2094971.
		Debora 1 (Obra N° 04)	64+000	La Brea	Talara	Piura		
		Debora 2 (Obra N° 04)	64+100	La Brea	Talara	Piura		
		S/N (Obra N° 04)	65+400	La Brea	Talara	Piura		
		S/N (Obra N° 04)	66+600	La Brea	Talara	Piura		
		Pariñas (Obra N° 05)	79+100	Los Órganos	Talara	Piura		
		Jabonillal (Obra N° 05)	80+100	Los Órganos	Talara	Piura		
		Las Monjas (Obra N° 05)	109+100	Los Órganos	Talara	Piura		
		S/N (Obra N° 06)	111+400	Los Órganos	Talara	Piura		
		Ñuro (Obra N° 06)	127+300	Los Órganos	Talara	Piura		
2	**Construcción de puentes por reemplazo en la Zona Norte del país. Obra N° 1, 2, 3 y 4**	Coco (Obra N° 01)	5+920	Marcavelica	Sullana	Piura	Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)	Inmuebles necesarios para la ejecución de las obras ubicados en los distritos de Marcavelica, Zorritos, Tumbes, Catacaos, Lambayeque, Mochumi, Túcume, Illimo, Jayanca, Pacora y Motupe de las provincias de Sullana, Contralmirante Villar, Tumbes, Zarumilla, Piura y Lambayeque de los departamentos de Piura, Tumbes y Lambayeque, dentro del ámbito de los proyectos con Código Único de Inversión N° 2192511 (Obra N° 1, 2 y 3) y 2273346 (Obra N° 4).
		Amazonas (Obra N° 01)	6+060	Marcavelica	Sullana	Piura		
		Peroles (Obra N° 01)	18+500	Marcavelica	Sullana	Piura		
		Cancas I (Obra N° 01)	174+900	Zorritos	Contralmirante Villar	Tumbes		
		Acapulco I (Obra N° 01)	206+450	Tumbes	Tumbes	Tumbes		
		Los Pinos I (Obra N° 01)	216+660	Zarumilla	Zarumilla	Tumbes		
		Tiburón (Obra N° 01)	218+440	Tumbes	Tumbes	Tumbes		
		Los Pozos (Obra N° 01)	219+600	Zorritos	Contralmirante Villar	Tumbes		
		Anima I (Obra N° 02)	178+500	Zorritos	Contralmirante Villar	Tumbes		
		Puerto Dorado (Obra N° 02)	188+430	Zorritos	Contralmirante Villar	Tumbes		
		Palo Santo (Obra N° 02)	199+447	Zorritos	Contralmirante Villar	Tumbes		
		Huacura I (Obra N° 02)	203+100	Zorritos	Contralmirante Villar	Tumbes		
		Independencia (Obra N° 03)	18+000	Catacaos	Piura	Piura		
		Pontón (Obra N° 04)	1+568	Lambayeque	Lambayeque	Lambayeque		
		Pontón (Obra N° 04)	10+221	Lambayeque	Lambayeque	Lambayeque		
		Pontón (Obra N° 04)	13+419	Mochumi	Lambayeque	Lambayeque		
		El Pavo (Obra N° 04)	20+942	Túcume	Lambayeque	Lambayeque		
		Pontón (Obra N° 04)	21+323	Túcume	Lambayeque	Lambayeque		
		La Leche (Obra N° 04)	26+272	Illimo	Lambayeque	Lambayeque		

CONGRESO de la REPÚBLICA

DICTAMEN APROBADO EN MAYORÌA, RECAÍDO EN EL PROYECTO DE LEY 2663/2022-CR, CON TEXTO SUSTITUTORIO, "LEY QUE DECLARA DE NECESIDAD PÚBLICA E INTERÉS NACIONAL LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN EN LOS DEPARTAMENTOS DE PIURA, TUMBES, LAMBAYEQUE, ANCASH, JUNIN, PUNO, ICA, HUANCAVELICA, AYACUCHO, AREQUIPA, TACNA, CUSCO, SAN MARTÍN, LIMA, PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, HUÁNUCO, PASCO, AMAZONAS Y LORETO Y AUTORIZA LA EXPROPIACIÓN DE LOS BIENES INMUEBLES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS DE INVERSIONES".

N°	Nombre del Proyecto	Nombre del Puente	Progresiva	Distrito	Provincia	Región	Sujeto Activo	Sujeto Pasivo
		Chele (Obra N° 04)	30+660	Jayanca Pacora	Lambayeque	Lambayeque		
		Pontón (Obra N° 04)	71+046	Motupe	Lambayeque	Lambayeque		
3	**Construcción de puentes por reemplazo en Ancash - Junín. Obra N° 1, 2, 3 y 4**	Puente 01 (Obra N° 01)	546+310	Ticapampa Catac	Recuay	Ancash	Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)	Inmuebles necesarios cincuenta y tres (53) pudiendo adicionarse otros inmuebles los cuales se ubican en los distritos de Ticapampa, Catac, Independencia, Yungar, Anta, Ranrahirca, Yungay, Pueblo Libre, Macate, Santa Rosa, Chupuro, Huayucachi, Tarma, Acobamba, Palca, San Ramón, Chanchamayo, La Merced, Santa Ana, Pichanaki, Satipo de las provincias de Recuay, Huaraz, Carhuaz, Anta, Yungay, Huaylas, Santa, Pallasca, Huancayo, Tarma, Chanchamayo y Satipo del departamento de Ancash y Junín, dentro del ámbito del proyecto que cuenta con Código Único de Inversión N° 2305757 (Obra 1 y 2) y 2305758 (Obra 3 y 4).
		Puente 02 (Obra N° 01)	586+910	Independencia	Huaraz	Ancash		
		Puente 03 (Obra N° 01)	598+510	Yungar	Carhuaz	Ancash		
		Puente 04 (Obra N° 01)	602+935	Anta	Anta	Ancash		
		Puente 05 (Obra N° 01)	629+230	Ranrahirca	Yungay	Ancash		
		Puente 06 (Obra N° 01)	632+330	Yungay	Yungay	Ancash		
		Puente 07 (Obra N° 01)	639+675	Yungay	Yungay	Ancash		
		Puente 08 (Obra N° 01)	642+730	Pueblo Libre	Huaylas	Ancash		
		Puente Chiquicara (Obra N° 02)	751+518	Macate	Santa	Ancash		
		Puente Quiroz (Obra N° 02)	768+806	Santa Rosa	Pallasca	Ancash		
		Puente Tablachaca I (Obra N° 02)	769+131	Santa Rosa	Pallasca	Ancash		
		Puente Tablachaca II (Obra N° 02)	776+216	Santa Rosa	Pallasca	Ancash		
		Puente Chupuro (Obra N° 03)	52+390	Chupuro Huayucachi	Huancayo	Junín		
		Puente Malecón Gálvez (Obra N° 03)	33+294	Tarma	Tarma	Junín		
		Puente San Miguel (Obra N° 03)	72+830	Acobamba	Tarma	Junín		
		Puente Yananguito (Obra N° 03)	44+536	Acobamba	Tarma	Junín		
		Puente Vilcabamba (Obra N° 03)	45+780	Acobamba	Tarma	Junín		
		Puente Pamonte (Obra N° 03)	61+129	Palca	Tarma	Junín		
		Puente Salsipuedes I (Obra N° 03)	99+420	San Ramón	Chanchamayo	Junín		
		Puente Salsipuedes II (Obra N° 03)	101+381	San Ramón	Chanchamayo	Junín		
		Puente Salsipuedes III (Obra N° 03)	101+660	San Ramón	Chanchamayo	Junín		
		Puente KM 116+295 (Obra N° 03)	116+315	Chanchamayo	Chanchamayo	Junín		



DICTAMEN APROBADO EN MAYORÌA, RECAÍDO EN EL PROYECTO DE LEY 2663/2022-CR, CON TEXTO SUSTITUTORIO, "LEY QUE DECLARA DE NECESIDAD PÚBLICA E INTERÉS NACIONAL LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN EN LOS DEPARTAMENTOS DE PIURA, TUMBES, LAMBAYEQUE, ANCASH, JUNIN, PUNO, ICA, HUANCAVELICA, AYACUCHO, AREQUIPA, TACNA, CUSCO, SAN MARTÍN, LIMA, PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, HUÁNUCO, PASCO, AMAZONAS Y LORETO Y AUTORIZA LA EXPROPIACIÓN DE LOS BIENES INMUEBLES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS DE INVERSIONES".

N°	Nombre del Proyecto	Nombre del Puente	Progresiva	Distrito	Provincia	Región	Sujeto Activo	Sujeto Pasivo
		Bajo Totorani (Obra N° 04)	32+163	La Merced	Chanchamayo	Junín		
		Boca Pumpuriani (Obra N° 04)	49+409	Santa Ana	Chanchamayo	Junín		
		Pichanaki (Obra N° 04)	69+512	Pichanaki	Chanchamayo	Junín		
		Sotorani (Obra N° 04)	72+27	Pichanaki	Chanchamayo	Junín		
		Ipoki (Obra N° 04)	89 + 054	Pichanaki	Chanchamayo	Junín		
		TMC Villa Kapiri (Obra N° 04)	104+586	Pichanaki	Chanchamayo	Junín		
		San Francisco (Obra N° 04)	119+234	Satipo	Satipo	Junín		
4	**Construcción de puentes por reemplazo en Puno. Obra N° 1, 2, 3 y 4**	Santa Teresa (Obra N° 01)	1151 + 095	Santa Rosa	Melgar	Puno	Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)	Inmuebles necesarios cincuenta (50) pudiendo adicionarse otros los cuales se ubican en los distritos de Santa Rosa, Ayaviri, Umachiri, Pucará, Calapuja, Nicasio, Ilave, Juli, Pomata, Zepita, Chucuito y José Domingo de Choquehuanca de las provincias de Melgar, Lampa, Ayaviri, El Collao, Chucuito, Puno y Azángaro del departamento de Puno, dentro del ámbito del proyecto que cuenta con Código Único de Inversión N° 2307419 (Obra 1 y 2) y 2279776 (Obra 3 y 4).
		Ccaccachupa (Obra N° 01)	1154+592	Ayaviri	Melgar	Puno		
		Mal Paso (Obra N° 01)	1160+350	Santa Rosa	Melgar	Puno		
		Llapamayo (Obra N° 01)	1161+100	Santa Rosa	Melgar	Puno		
		Wataywasi (Obra N° 01)	1169+953	Santa Rosa	Melgar	Puno		
		Pozomayo (Obra N° 01)	1174 + 717	Santa Rosa	Melgar	Puno		
		Parina (Obra N° 01)	1179+970	Santa Rosa	Melgar	Puno		
		Panccamayo (Obra N° 01)	1182 + 652	Santa Rosa	Melgar	Puno		
		Mayogrande (Obra N° 01)	1187 + 724	Santa Rosa	Melgar	Puno		
		Yaurimayo (Obra N° 01)	1191 + 169	Santa Rosa	Melgar	Puno		
		Choccamaqui (Obra N° 01)	1198 + 631	Umachiri	Melgar	Puno		
		Chiquimayo (Obra N° 01)	1208+230	Santa Rosa	Melgar	Puno		
		Cahuasiri (Obra N° 02)	1216 + 530	Ayaviri	Melgar	Puno		
		Ayaviri (Obra N° 02)	1218+700	Ayaviri	Ayaviri	Puno		
		Ccaccachupa (Obra N° 02)	1218 + 955	Ayaviri	Melgar	Puno		
		Ventilla (Obra N° 02)	1232+380	Ayaviri	Melgar	Puno		
		Pucramayo (Obra N° 02)	1246+753	Pucara	Lampa	Puno		
		Cobremayo (Obra N° 02)	1260 + 800	Pucara	Lampa	Puno		
		Colquemayo (Obra N° 02)	1261+500	Pucara	Lampa	Puno		
		Pontón Ccacco (Obra N° 03)	1264 + 900	Pucara	Lampa	Puno		
		Pontón Garajemayo (Obra N° 03)	1269 +680	Nicasio	Lampa	Puno		

N°	Nombre del Proyecto	Nombre del Puente	Progresiva	Distrito	Provincia	Región	Sujeto Activo	Sujeto Pasivo
		Chaccrapi (Obra N° 03)	1280+760	Nicasio	Lampa	Puno		
		Zapatilla (Obra N° 03)	1422 + 865	Ilave	El Collao	Puno		
		Salado (Obra N° 03)	1436+380	Juli	Chucuito	Puno		
		Pontón San Miguel (Obra N° 03)	1449 + 650	Juli	Chucuito	Puno		
		Pontón Sihuayro (Obra N° 03)	1452 + 400	Juli	Chucuito	Puno		
		Pontón Tanana (Obra N° 03)	1468 + 364	Pomata	Chucuito	Puno		
		Pontón Chaca Chaca (Obra N° 03)	1470 + 025	Pomata	Chucuito	Puno		
		Pontón Crucero (Obra N° 03)	1473+200	Pomata	Chucuito	Puno		
		Pontón Calahuira (Obra N° 03)	1481 + 822	Zepita	Chucuito	Puno		
		Pontón Parco (Obra N° 03)	1484 + 130	Zepita	Chucuito	Puno		
		Pontón Arboleda (Obra N° 03)	1486 + 063	Zepita	Chucuito	Puno		
		Pontón Chuachua (Obra N° 03)	1491 + 545	Zepita	Chucuito	Puno		
		Pontón Cota (Obra N° 03)	1498+163	Zepita	Chucuito	Puno		
		Pontón Huerta (Obra N° 03)	1500 +353	Zepita	Chucuito	Puno		
		Santo Domingo de Choquehuanca (Obra N° 04)	4+000	José Domingo de Choquehuanca	Azángaro	Puno		
5	**Construcción de puentes por reemplazo en la Zona Centro – Sur del país. Obra N° 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7**	Huancano (Obra N° 01)	66 + 737	Huancano	Pisco	Ica	Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)	Inmuebles necesarios veintiocho (28) pudiendo adicionarse otros inmuebles para la ejecución de las obras los cuales se ubican en los distritos Pilpichaca, Paras, Vinchos, Socos, Ayacucho, Ica, Río Grande, Palpa, Nazca, Lomas, Yauca, San Gregorio, San Juan de Siguas, Vitor, Dean Valdivia, Punta Bombón y Tarucachi de la provincias de Pisco, Huaytará, Cangallo, Huamanga, Ica, Nazca, Palpa, Caravelí, Camaná, Arequipa, Islay y Tarata de los departamentos de Ica, Huancavelica, Ayacucho, Arequipa y Tacna, dentro del ámbito de los proyectos con Código Único de Inversión – CUI
		Rumichaca I (Obra N° 01)	195 + 773	Pilpichaca	Huaytará	Huancavelica		
		Niñacha (Obra N° 01)	243 + 405	Paras	Cangallo	Ayacucho		
		Supaymayo (Obra N° 01)	246 + 604	Paras	Cangallo	Ayacucho		
		Suchuna (Obra N° 01)	251 + 963	Paras	Cangallo	Ayacucho		
		Niñobamba (Obra N° 01)	258 + 568	Paras	Cangallo	Ayacucho		
		Rumichaca II (Obra N° 02)	261+ 681	Vinchos	Huamanga	Ayacucho		
		Pontón S/N (Obra N° 02)	266 + 284	Vinchos	Huamanga	Ayacucho		
		Ccatumpampa (Obra N° 02)	271 + 811	Vinchos	Huamanga	Ayacucho		
		Angasmayo (Obra N° 02)	285 + 398	Vinchos	Huamanga	Ayacucho		
		Casacancha (Obra N° 02)	288 + 693	Socos	Huamanga	Ayacucho		
		Pontón S/N	327 + 733	Ayacucho	Huamanga	Ayacucho		

N°	Nombre del Proyecto	Nombre del Puente	Progresiva	Distrito	Provincia	Región	Sujeto Activo	Sujeto Pasivo
		(Obra N° 02)						N° 2192512 (Obra N° 1 y 2) y 2283964 (Obra N° 3, 4, 5, 6 y 7).
		Pontón Losa (Obra N° 03)	292 + 478	Ica	Ica	Ica		
		Río Grande (Obra N° 03)	395 + 041	Río Grande	Palpa	Ica		
		Palpa (Obra N° 03)	399 + 752	Palpa	Palpa	Ica		
		Viscas (Obra N° 03)	400 + 780	Palpa	Palpa	Ica		
		Pontón Losa (Obra N° 03)	438 + 847	Nazca	Nazca	Ica		
		Pontón Marco (Obra N° 03)	441 + 680	Nazca	Nazca	Ica		
		Nazca (Obra N° 04)	449 + 080	Nazca	Nazca	Ica		
		Alto Grande (Obra N° 04)	524 + 632	Lomas	Caravelí	Arequipa		
		Pontón Lomas (Obra N° 04)	533 + 509	Lomas	Caravelí	Arequipa		
		Yauca (Obra N° 04)	573 + 105	Yauca	Caravelí	Arequipa		
		Tanaka (Obra N° 04)	582 + 840	Yauca	Caravelí	Arequipa		
		Chirimiza (Obra N° 04)	834 + 433	San Gregorio	Camaná	Arequipa		
		Siguas (Obra N° 04)	925+015	San Juan de Siguas	Arequipa	Arequipa		
		Vitor (Obra N° 05)	955+833	Vitor	Arequipa	Arequipa		
		Puente Freire (Obra N° 06)	246+928	Dean Valdia Punta Bombon	Islay	Arequipa		
		Puente Tarucachi (Obra N° 07)	77 + 107	Tarucachi	Tarata	Tacna		
6	**Construcción de puente Pichari y Accesos**	Pichari	15+847	Pichari	La Convención	Cusco	Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)	Un (01) inmueble necesario para la obra ubicado en el distrito de Pichari, provincia de la Convención del departamento del Cusco, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión CUI N° 2188523.
7	**Creación Puente Carrasquillo y Accesos Distrito de Morropón – Provincia de Morropón – Departamento de Piura**	Carrasquillo	0+983.69 al 1+533.69	Morropón	Morropón	Piura	Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)	Inmuebles necesarios veintidós (22) los cuales se ubican en el distrito y provincia de Morropón del departamento de Piura, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI N° 2389634
8	**Construcción del puente Nación Ashaninca y Accesos**	**Nación Ashaninca**	Ruta PE-28C KM 123+000	Pangoa, Mazamari y Río Tambo	Satipo	Junín	Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)	Los inmuebles necesarios para su ejecución se encuentran en los distritos de Pangoa, Mazamari y Río Tambo, de la provincia

N°	Nombre del Proyecto	Nombre del Puente	Progresiva	Distrito	Provincia	Región	Sujeto Activo	Sujeto Pasivo
								de Satipo del departamento de Junín, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI N° 2343420.
9	**Construcción del Puente Huallaga y Accesos**	**Puente Huallaga**	0+000 al 1+385.00	Uchiza	Tocache	San Martin	Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)	Los inmuebles; necesarios para la ejecución de la obra, los cuales se ubican en el distrito de Uchiza, provincia de Tocache, departamento de San Martín, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI N° 2233958.)

Infraestructura Vial – Carreteras

N°	Nombre del Proyecto	Distrito	Provincia	Región	Sujeto Activo	Sujeto Pasivo
10	**Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Sullana – El Alamor, Eje Vial N° 2 de Interconexión Vial Perú – Ecuador**	Sullana, Marcavelica, Salitral, Querecotillo y Lacones	Sullana	Piura	Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)	Son necesarios para la ejecución de la obra veinte (20) inmuebles, y otros adicionales dado los últimos acontecimientos climatológicos (Ciclón Yaku, Fenómeno El Niño), los cuales se ubican en los distritos de Sullana, Marcavelica, Salitral, Querecotillo y Lancones de la provincia de Sullana del departamento de Piura, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI N° 2043363.
11	**Carretera Central Huaycán - Cieneguilla - Santiago De Tuna-San Andrés De Tupicocha - San Damián Yuracmayo - Yauli Pachachaca - Emp. Pe- 22, Distrito de Santa Rosa de Sacco-provincia de Yauli- departamento de Junín (Carretera Daniel Alcides Carrión)**	Ate, Cieneguilla, Santiago de Tuna, San Andrés de Tupicocha, San Damián, Antioquia, Santo Domingo de Olleros, Cuenca, Langa, Huarochirí, San Mateo y Yauli, Santa Rosa de Sacco	Lima, Huarochirí y Yauli	Lima y Junín	Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)	De acuerdo con el trazo seleccionado en el Estudio a Nivel de Perfil (etapa de pre-inversión) los predios necesarios para su ejecución se encuentran en los distritos de Ate, Cieneguilla, Antioquia, Santo Domingo de Olleros, Cuenca, Langa, Huarochirí, San Mateo y Yauli de las provincias de Lima, Huarochirí y Yauli de los departamentos de Lima y Junín, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI N° 2436163

CONGRESO de la REPÚBLICA

DICTAMEN APROBADO EN MAYORÌA, RECAÍDO EN EL PROYECTO DE LEY 2663/2022-CR, CON TEXTO SUSTITUTORIO, "LEY QUE DECLARA DE NECESIDAD PÚBLICA E INTERÉS NACIONAL LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN EN LOS DEPARTAMENTOS DE PIURA, TUMBES, LAMBAYEQUE, ANCASH, JUNIN, PUNO, ICA, HUANCAVELICA, AYACUCHO, AREQUIPA, TACNA, CUSCO, SAN MARTÍN, LIMA, PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, HUÁNUCO, PASCO, AMAZONAS Y LORETO Y AUTORIZA LA EXPROPIACIÓN DE LOS BIENES INMUEBLES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS DE INVERSIONES".

N°	Nombre del Proyecto	Distrito	Provincia	Región	Sujeto Activo	Sujeto Pasivo
12	**Vía Expresa Santa Rosa (RUTA PE-20I)**	Callao, La Perla, Bellavista	Callao	Callao	Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)	Los predios necesarios para su ejecución se ubican en los distritos de La Perla, Bellavista y Callao de la Provincia Constitucional del Callao, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI N° 2473375.
13	**Mejoramiento de la Carretera Boca del Rio – Tacna**	Tacna, Sama, y La Yarada – Los Palos	Tacna	Tacna	Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)	Se requieren ciento trece (113) inmuebles, pudiendo ampliarse de acuerdo con la necesidad de la obra los cuales se ubican en los distritos de Sama, La Yarada – Los Palos y Tacna de la provincia y departamento de Tacna, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI N° 2473163
14	**Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Emp. Ruta 18A (Pte. Rancho) – Chaglla – Rumichaca**	Churubamba, Umari, Panao y Chaglla	Huánuco y Pachitea	Huánuco	Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)	Se requiere la adquisición de novecientos noventa y dos (992) inmuebles, pudiendo ampliarse de acuerdo con la necesidad de la obra los cuales se ubican en los distritos Churubamba, Umari, Panao, Chaglla, de las provincias de Huánuco y Pachitea departamento de Huánuco, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI N° 2234986.
15	**Mejoramiento de la Carretera la Oroya – Tingo María, Tramo: Dv. Cerro de Pasco – Tingo María**	Yanacancha, Ticlacayan, San Francisco de Asís, Huariaca y San Rafael, Ambo, Tomayquichua , Conchamarca, Pillco Marca, Huánuco, Amarilis, Santa María del Valle, Churubamba, Chinchao, Mariano Dámaso Beraún y Rupa Rupa	Pasco, Ambo, Huánuco y Leoncio Prado	Pasco y Huánuco	Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)	Se adquisición de ochocientos veintisiete (827) inmuebles, pudiendo requerirse inmuebles adicionales para la ejecución de las obras. Todos estos se ubicarán en los distritos de Yanacancha, Ticlacayán Ambo, San Francisco de Asís, Huariaca, San Rafael, Tomayquichua, Conchamarca, Pillco Marca, Huánuco, Amarilis, Santa María del Valle, Churubamba, Chinchao, Mariano Dámaso, Beraun y Rupa - Rupa de las provincias de Ambo, Pasco, Huánuco y Leoncio Prado de los departamentos de Huánuco y Pasco, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de

DICTAMEN APROBADO EN MAYORÌA, RECAÍDO EN EL PROYECTO DE LEY 2663/2022-CR, CON TEXTO SUSTITUTORIO, "LEY QUE DECLARA DE NECESIDAD PÚBLICA E INTERÉS NACIONAL LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN EN LOS DEPARTAMENTOS DE PIURA, TUMBES, LAMBAYEQUE, ANCASH, JUNIN, PUNO, ICA, HUANCAVELICA, AYACUCHO, AREQUIPA, TACNA, CUSCO, SAN MARTÍN, LIMA, PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, HUÁNUCO, PASCO, AMAZONAS Y LORETO Y AUTORIZA LA EXPROPIACIÓN DE LOS BIENES INMUEBLES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS DE INVERSIONES".

N°	Nombre del Proyecto	Distrito	Provincia	Región	Sujeto Activo	Sujeto Pasivo
						Inversión – CUI N° 2234983.
16	**Mejoramiento de la Carretera PE – 5NC, Puente Duran – Wawico Distrito de Imaza - Provincia de Bagua - Departamento de Amazonas**	Imaza	Bagua	Amazonas	Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)	El proyecto será realizado bajo la modalidad de contrato gobierno a gobierno, a la fecha se ha identificado ciento setenta y nueve (179) predios los cuales están pendientes de adquisición y se encuentran ubicados en el distrito de Imaza, provincia de Bagua del departamento de Amazonas, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI N° 2509636.
17	**Mejoramiento de la Carretera PE – 5NC y PE 5NE, Puente Wawico – Nuevo Siasme, Distrito de Nieva, Provincia de Condorcanqui, Departamento de Amazonas**	Imaza Nieva	Bagua Condorcanqui	Amazonas	Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)	El proyecto será realizado bajo la modalidad de contrato gobierno a gobierno, de acuerdo con el trazo seleccionado en la Ficha Técnica Estándar (etapa de pre-inversión) los predios necesarios para su ejecución se encuentran en los distritos de Imaza y Nieva de las provincias de Bagua y Condorcanqui del departamento de Amazonas, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI N° 2480997.
18	**Carretera PE-5N, Nuevo Siasme – Saramiriza**	Nieva Manseriche	Condorcanqui Datem del Marañón	Amazonas y Loreto	Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)	El proyecto será realizado bajo la modalidad de contrato gobierno a gobierno, de acuerdo al trazo seleccionado en el Estudio a Nivel de Perfil (etapa de pre inversión) los predios necesarios para su ejecución se encuentran en los distritos de Nieva y Manseriche de las provincias de Condorcanqui y Datem del Marañón del departamento de Amazonas, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI N° 2555351.)
19	**Mejoramiento de la Ruta Nacional PE-8B, Tramo: Chachapoyas – Rodriguez de Mendoza**	Chachapoyas, Molinopampa, San Nicolás, Mariscal Benavides, San Francisco de Daguas y Longar	Chachapoyas Rodríguez de Mendoza	Amazonas	Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)	Los predios necesarios para su ejecución se encuentran en los distritos de Chachapoyas, Molinopampa, San Nicolás, Mariscal Benavides, San Francisco de Daguas y Longar, en

N°	Nombre del Proyecto	Distrito	Provincia	Región	Sujeto Activo	Sujeto Pasivo
						las provincias de Chachapoyas y Rodríguez de Mendoza del departamento de Amazonas, dentro del ámbito del proyecto con Código Único de Inversión – CUI N° 2546400.

Artículo 2. Justificación de la expropiación

2.1. La declaratoria de necesidad publica e interés nacional, y autorización de expropiación se justifica en la necesidad de reducir la brecha de infraestructura existente en nuestro país, brindar conectividad a las poblaciones alejadas con fines de inclusión social y permitir la mejora económica de las poblaciones que se verán beneficiadas por las obras señaladas en el artículo1. Asimismo, se busca asegurar el cumplimiento oportuno de los compromisos contractuales asumidos por el Estado peruano en el caso de las obras de infraestructura que actualmente se encuentran en ejecución.

2.2. La expropiación se lleva a cabo de acuerdo con el procedimiento establecido en el Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo 1192, Decreto Legislativo que aprueba la Ley marco de adquisición y expropiación de inmuebles, transferencia de inmuebles de propiedad del Estado, liberación de interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura, aprobado por el Decreto Supremo 015-2020-VIVIENDA; en caso de expropiación de bienes culturales, esta no se contrapondrá con la Ley 28296, Ley General del Patrimonio Cultural de la Nación.

Artículo 3. Sujeto Activo y beneficiario

Se considera como sujeto activo y beneficiario de las expropiaciones autorizadas mediante la presente ley al Ministerio de Transportes y Comunicaciones de conformidad lo establecido en el Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo 1192, Decreto Legislativo que aprueba la Ley marco de adquisición y expropiación de inmuebles, transferencia de inmuebles de propiedad del Estado, liberación de interferencias y dicta otras medidas para

Firmado digitalmente por: BELLIDO UGARTE Guido FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 17/05/2023 12:10:00-0500

Firmado digitalmente por: DAVILA ATANACIO Pasion Neomias FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 17/05/2023 16:14:17-0500

Firmado digitalmente por: YARROW LUMBRERAS Norma Martina FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 18/05/2023 10:38:14-0500

DICTAMEN APROBADO EN MAYORÌA, RECAÍDO EN EL PROYECTO DE LEY 2663/2022-CR, CON TEXTO SUSTITUTORIO, "LEY QUE DECLARA DE NECESIDAD PÚBLICA E INTERÉS NACIONAL LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN EN LOS DEPARTAMENTOS DE PIURA, TUMBES, LAMBAYEQUE, ANCASH, JUNIN, PUNO, ICA, HUANCAVELICA, AYACUCHO, AREQUIPA, TACNA, CUSCO, SAN MARTÍN, LIMA, PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, HUÁNUCO, PASCO, AMAZONAS Y LORETO Y AUTORIZA LA EXPROPIACIÓN DE LOS BIENES INMUEBLES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS DE INVERSIONES".

Firmado digitalmente por: MOYANO DELGADO Martha Lupe FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 17/05/2023 13:27:33-0500

la ejecución de obras de infraestructura, aprobado por el Decreto Supremo 015-2020-VIVIENDA.

Artículo 4. Pago de la indemnización justipreciada

El pago de la indemnización justipreciada que se establezca como consecuencia del trato directo o del procedimiento judicial o arbitral correspondiente, es asumido por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, de conformidad con las disposiciones del Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo 1192, Decreto Legislativo que aprueba la Ley marco de adquisición y expropiación de inmuebles, transferencia de inmuebles de propiedad del Estado, liberación de interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura, aprobado por el Decreto Supremo 015-2020-VIVIENDA.

Firmado digitalmente por: ARRIOLA TUEROS Jose Alberto FIR 25542001 hard
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 19/05/2023 10:11:36-0500

Firmado digitalmente por: ESPINOZA VARGAS Jhaec Darwin FAU 20161749126 soft
Motivo: En señal de conformidad
Fecha: 17/05/2023 13:00:34-0500

Artículo 5. Financiamiento

Los gastos de implementación de lo dispuesto en la presente ley se financian con cargo al presupuesto institucional del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, sin demandar recursos adicionales al tesoro público.

Dese cuenta.

Sala de Comisiones

Lima, 15 mayo de 2023.

Firmado digitalmente por: CORDERO JON TAY LUIS GUSTAVO FIR 15300817 hard
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 16/05/2023 16:33:59-0500

Firmado digitalmente por: ACUÑA PERALTA Maria Grimaneza FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 16/05/2023 16:14:10-0500

Firmado digitalmente por: CORDERO JON TAY LUIS GUSTAVO FIR 15300817 hard
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 16/05/2023 16:34:11-0500

Firmado digitalmente por: CHACON TRUJILLO Nilza Merly FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 17/05/2023 11:29:46-0500

Firmado digitalmente por: FLORES RUIZ Victor Seferino FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 17/05/2023 10:10:22-0500

Firmado digitalmente por: TRIGOZO REÁTEGUI Cheryl FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 17/05/2023 11:49:43-0500

CONSEJO DIRECTIVO DEL
CONGRESO DE LA REPÚBLICA

Lima, 6 **de** junio **de** 2023

Al orden del día

HUGO F. ROVIRA ZAGAL
Director General Parlamentario
CONGRESO DE LA REPÚBLICA

Lima, 16 de mayo del 2023

OFICIO N° 282-2023-CEAR/CR

Señora
MARÍA ACUÑA PERALTA
PRESIDENTA DE LA COMISIÓN DE VIVIENDA Y CONSTRUCCIÓN
Presente. –

ASUNTO: SOLICITUD DE LICENCIA

Tengo el agrado de dirigirle la presente con la finalidad de expresarle mi cordial saludo, al mismo tiempo solicitar la ***licencia debido a que no pude quedarme en toda la sesión porque tenía que ingresar a la sesión ordinaria de la Comisión de Defensa Nacional Orden Interno, Desarrollo Alternativo y Lucha contra las Drogas*** y por tal motivo no pude quedarme en toda la sesión de la comision de Vivienda y Construcción.

Sin otro particular, es propicia la oportunidad para expresarle los sentimientos de mi consideración y aprecio personal.

Atentamente,

CONGRESO DE LA REPÚBLICA * CARLOS ENRIQUE ALVA ROJAS *

CARLOS ENRIQUE ALVA ROJAS
Congresista de la República

Lima, 12 de mayo de 2023

OFICIO N°285-2022-2023/GEDNI-CR

Señor:
MARÍA GRIMANEZA ACUÑA PERALTA.
Presidente de la Comisión de Vivienda y Construcción.
Presente. -

Asunto: DISPENSA.

De mi especial consideración:

Es grato dirigirme a usted a fin de presentar mi dispensa de asistir a la Décimocuarta Sesión Ordinaria de la Comisión de Vivienda y Construcción convocada para el día lunes 15/05/2023, a las 16.00 pm, por motivos de encontrarme con licencia sin goce de haber.

Agradeciendo la atención que brinde al presente, es propicia la oportunidad para reiterarle mi más distinguida consideración y estima.

Atentamente,

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por: ECHAIZ DE NUÑEZ IZAGA Gladys Margot FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 15/05/2023 10:59:00-0500

Gladys Echaíz De Núñez Ízaga
Congresista

MEMORANDO N°058- 2022-2023/GEDNI-CR

DE : GLADYS ECHAÍZ DE NUÑEZ ÍZAGA
Congresista de la República

A : JAVIER ADOLFO ANGELES ILLMAN
Oficial Mayor del Congreso de la República

ASUNTO : DESCANSO SIN GOCE DE HABER

FECHA : Lima, 11 mayo de 2023

Es grato dirigirme a usted para saludarlo y hacerle llegar mi Descanso sin goce de haber los dias 15,16,17,18 y 19 de mayo por motivos particilares por la cual hago un parentesis a mis labores congresales.

Agradeciendo la atención que brinde al presente, es propicia la oportunidad para reiterarle mi más distinguida consideración y estima.

Atentamente,

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: ECHAIZ DE NUÑEZ IZAGA Gladys Margot FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 11/05/2023 10:19:41-0500

Gladys Echaíz De Núñez Ízaga
Congresista

GEDNI/lab.

Lima, 15 de mayo de 2023

OFICIO Nº 490-2022-2023/RAD-CR

Señora Congresista
MARÍA ACUÑA PRESIDENTA
Presidenta de la Comisión de Vivienda y Construcción
Presente.-

De mi consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a usted para expresarle mi cordial saludo y a la vez manifestarle que, habiendo sido convocada a la Décima Cuarta Sesión Ordinaria de la Comisión de Vivienda y Construcción, para el día de lunes 15 de mayo a las 16:00hrs. (presencial y virtual); **solicito se sirva tramitar la licencia correspondiente de mi ausencia a dicha sesión,** toda vez que por motivos estrictamente de personales, no me será posible participar en dicha sesión.

Sin otro en particular, hago propicia la oportunidad para expresarle las muestras de mi especial consideración y estima personal.

Atentamente,

CONGRESO DE LA REPÚBLICA
ROSSELLI AMURUZ DULANTO

ROSSELLI AMURUZ DULANTO
Congresista de la República

RAD-CR/GC/Alicia
RU: 1144904

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por:
AMURUZ DULANTO Yessica
Rosselli FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del
documento
Fecha: 15/05/2023 16:29:50-0500

HEIDY JUÁREZ CALLE
Congresista de la República

"Decenio de la igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la Unidad, la Paz y el Desarrollo

Lima, 15 de mayo de 2023.

OFICIO N°518- 2022-2023/HLJC-CR

Señor
MARÍA ACUÑA PERALTA
Presidenta de comisión de Vivienda y Construcción
Presente. –

Asunto: solicita licencia de la sesión del día lunes 15 de mayo del presente año.

De mi consideración:

Me dirijo a usted a fin de saludarla; y, al mismo tiempo, para solicitarle licencia para la sesión llevada a cabo el día 15 de mayo del 2023, toda vez que para el mismo día a horas 5:00 pm estaba citada a una sesión en la Comisión de Ética Parlamentaria, a fin de brindar mi declaración y presentar alegatos respecto a la investigación que se sigue en mi contra por presunta vulneración al Código de Ética Parlamentaria.

Sin otro particular, me despido de usted no sin antes expresarle las muestras de mi especial consideración y estima personal.

Atentamente,

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: JUAREZ CALLE Heidy Lisbeth FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 16/05/2023 12:02:42-0500

Oficio N.º 0645-04-RU1138642-EXP 111-115-2022-2023-CEP-CR

Lima, 09 de mayo de 2023

Señora
HEIDY JUÁREZ CALLE
Congresista de la República
Presente.

Asunto: Citación reprogramación de audiencia para el lunes 15-05-2023
Referencia: Exp. 111-115-2022-2023/CEP-CR

Me dirijo a usted para saludarla cordialmente; e indicarle que habiendola citado a audiencia del expediente de la referencia para el lunes 08 de mayo de 2023, audiencia que a su solicitud, los miembros de la comisión accedieron que fuera reprogramada, la citamos a la reprogramacion de la referida audiencia para el próximo lunes 15 de mayo de 2023, en la sala de sesiones Francisco Bolognesi de Palacio Legislativo o de forma virtual a traves de la plataforma MS TEAMS, a las 17.00 horas, a fin de recibir su declaracion respecto a las denuncias de parte presentadas en su contra por la señora Susana Silva Hansembank (Defensoria del Pueblo) y el señor Jose Benel Alvarado Rojas, por presuntamente vulneracion a la etica parlamentaria al supuestamente haber solicitado "Diezmos", "aportes Voluntarios" a los trabajadores de su despacho y de la Comision Especial de Cambio Climático, a traves de su entonces asesor principal señor Miguel Angel Chafloque Dominguez.

Asimismo, en la mencionada fecha de conformidad con el articulo 32° del Reglamento del Código de Etica Parlamentaria se recibirán sus alegatos.

Sin otro particular, quedo de usted

Atentamente,

KAROL IVETT PAREDES FONSECA
Presidenta
Comisión de Ética Parlamentaria

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por PAREDES FONSECA Karol Ivett FAU 20161749128 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 09/05/2023 16:03:14-0500

COMISIÓN DE ÉTICA PARLAMENTARIA
Bienio 2021 – 2023
Período anual de sesiones 2022 – 2023
Segunda Legislatura

AGENDA

TRIGÉSIMA QUINTA SESIÓN ORDINARIA

Semipresencial

Fecha: Lunes, 15 de mayo de 2023
Hora: 5.00 p.m.
Lugar: Sala virtual Microsoft TEAMS y Hemiciclo Raúl Porras Barrenechea

I. APROBACIÓN DE ACTA

1.1 Acta de la Trigésima Cuarta Sesión Ordinaria del 8 de mayo de 2023.

II. DESPACHO

2.1. Sumilla de documentos recibidos del 5 al 11 de mayo de 2023.

2.2. Sumilla de documentos remitidos del 5 al 11 de mayo de 2023

III. INFORMES

IV. PEDIDOS

V. ORDEN DEL DÍA

AUDIENCIA:

5.1. Expedientes acumulados N.° 0111-2022-2023/CEP-CR y N.° 0115-2022-2023/CEP-CR seguido contra la congresista **Heidy Lisbeth Juárez Calle.**

Lima, 15 de mayo de 2023

OFICIO N° 711-2022-2023/FJPC/CR

Señora
MARIA ACUÑA PERALTA
Presidenta de la Comisión de Vivienda y Construcción
Congreso de la República
PRESENTE. –

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a usted para saludarla cordialmente, y hacer de su conocimiento que, por motivo de encontrarme participando en la Quinta Sesión Extraordinaria Descentralizada de la Comisión de Energía y Minas en Pucallpa, UCAYALI, es que solicito que tenga por bien considerar la licencia correspondiente de la sesión convocada por su Presidencia para el día de la fecha.

Sin otro particular, hago propicia la oportunidad para testimoniarle los sentimientos de mi especial consideración y estima personal.

Atentamente,

FRANCIS JHASMINA PAREDES CASTRO
Congresista de la República

c:c:.Archivo
FJPC/mcb.

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: PAREDES CASTRO Francis Jhasmina FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 15/05/2023 10:44:25-0500

fparedesc@congreso.gob.pe

Edificio Roberto Ramírez del Villar,
Jr. Junín 330- Of. 403-404 Lima- Perú
Teléfono: (01) 311 7777 anexo 7346

Lima, 15 de mayo de 2023

OFICIO NRO.745-2022-2023-DC-LRKM/CR

Señora:
MARIA ACUÑA PERALTA
Presidente de Comisión de Vivienda y Construcción del Congreso de la República del Perú
Presente. -

Asunto : Solicito licencia

De mi consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a usted para expresarle mi cordial saludo y, a su vez, solicitar licencia de asistencia a la sesión debido a que, por razones médicas no podré asistir a la decimocuarta sesión ordinaria semipresencial del día lunes 15 de mayo del presente año.

Sin otro particular hago propicia la oportunidad para renovarle los sentimientos de mi especial consideración.

Atentamente,

LUIS ROBERTO KAMICHE MORANTE
CONGRESISTA DE LA REPÚBLICA