



ASOCIACION DE
AGENTES DE
ADUANA DEL
PERU

RUC No.20110021021

CAAAP No. 056-2024

Lima, 4 de diciembre 2024

Señora.

Lic. NOELIA HERRERA MEDINA

Presidente comisión de comercio exterior

Congreso de la republica

PRESENTE. -

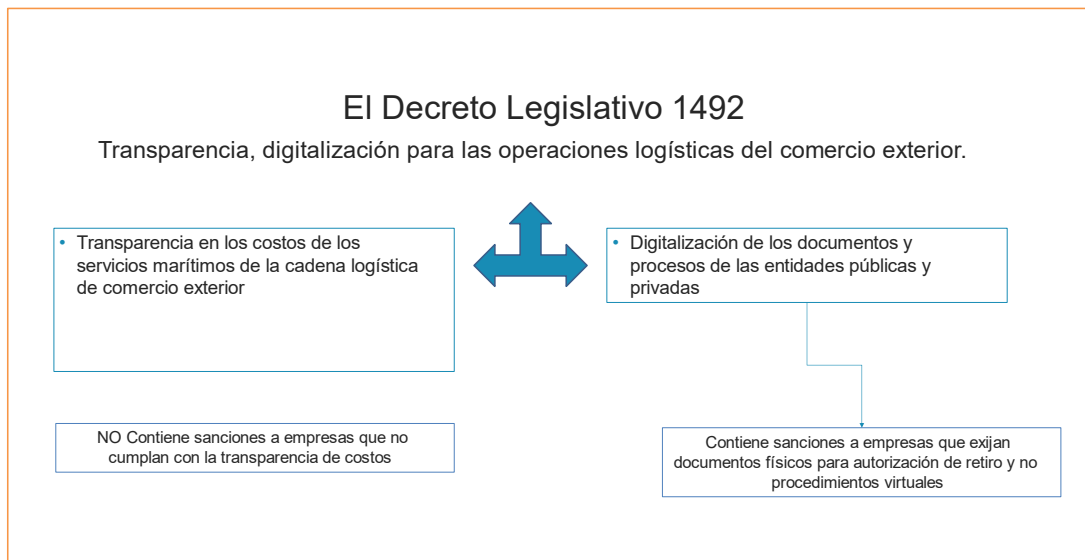
Ref: Proyecto de ley 2801-2022 que modifica el Dec.Leg 1492, que introduce sanciones al incumplimiento normativo.

De nuestra consideración

La Asociación de agentes de aduanas del Perú, en adelante AAAP, identificado con RUC 20110021021, debidamente representado por su presidente, señor Carlos Alberto Molfino Piaggio identificado con DNI 40482668; con domicilio en Av. José Faustino Sánchez Carrión Nro 615, oficina 810, Jesús María, Lima, a usted se presenta y dice:

Que solicitamos a su despacho tenga a bien empezar el debate sobre el proyecto de Ley que introduce sanciones al incumplimiento de los mandatos exigidos en el Decreto Legislativo 1492, toda vez que las navieras hacen caso omiso a dichas disposiciones en detrimento de los usuarios de comercio exterior y de los agentes de aduanas.

El decreto Legislativo 1492 busca la transparencia y digitalización de las operaciones logísticas del comercio exterior y contiene sanciones para aquellos operadores que no cumplan con la digitalización de los documentos, pero no tiene sanciones para la falta de transparencia.



Ahora bien el Decreto Legislativo 1492 , nos dice lo siguiente:

Artículo 11.- Sobre el contrato de transporte internacional marítimo de mercancías

11.1 Las cláusulas del contrato de transporte internacional marítimo de mercancías son obligatorias para las partes, de acuerdo a lo que se haya expresado en ellas, al responder a la voluntad de las partes, siempre que no sea contrario con la normativa nacional e internacional aplicable.

11.2 El contrato de transporte internacional marítimo de mercancías, cuya existencia se sustenta en un documento de transporte, **incluye todos los servicios, operaciones, gastos administrativos y cualquier costo o gasto conexos o complementarios, así como cualquier concepto relacionado al servicio principal de transporte que resulten necesarios para la entrega de la carga, o prestados por terceros en su nombre, al dueño, consignatario o consignante, con excepción de aquellos servicios solicitados expresamente de manera adicional por el usuario que resulten necesarios para que se efectúe la entrega de la carga, los cuales forman parte del referido contrato. Todos los servicios deben estar consignados en el documento de transporte, salvo aquellos solicitados de manera adicional.**

Mientras que el reglamento, aprobado por Decreto Supremo 001-2021-MINCETUR

Artículo 18.- Contrato de transporte internacional marítimo de mercancías. Entrega de la mercadería al propietario o consignatario.

18.1. De conformidad con lo establecido en los artículos 11 y 12 de la Ley, los servicios y demás conceptos prestados por el transportista o por terceros en nombre de este, son pagados por el dueño, consignatario o consignante **siempre que se encuentren comprendidos en el contrato de transporte internacional marítimo de mercancías, el mismo que se sujeta a lo pactado por las partes de forma voluntaria, y cuya forma y contenido se establece de acuerdo al marco normativo nacional o internacional que resulte aplicable.**

Sin embargo, los transportistas o sus representantes no cumplen con dicha disposición.

Según el portal callao On line de la asociación de empresas marítimas en el Peru, (<https://www.callaonline.com/Home/Calculadora>), los costos asociados por importación o exportación en el Callao ascienden aproximadamente a 400 dólares por contenedor y en Paita casi 500 dólares en promedio. En una importación bajo términos de comercio CIF (Incoterms 2020) el proveedor paga el flete, por lo tanto, los gastos locales que en promedio son 400 dólares ya deberían estar cobrados al proveedor en el documento de embarque, pero al no ponerlo la naviera le exige al importador que los pague, cuando no ha contratado ningún servicio de transporte y por el contrario ya le pago al proveedor por el envío de la mercancía. De igual forma el exportador tiene que pagar dichos gastos cuando vende en FCA o FOB, es decir cuando los gastos de envío al exterior los paga el comprador.

Esta situación se complica mas cuando los transportistas en su afán de capturar mas clientes han ingresado a dar servicios en tierra. Servicios de agenciamiento aduanero y transporte terrestre. Entonces para obtener clientes importadores o exportadores, les ofrecen dejar de cobrar dichos gastos locales o reducirlos con tal que dejen a sus proveedores aduaneros o de transporte terrestre. Eso significa que si un importador decide mantener su agente de aduanas tendrá que pagar los 400 dólares en promedio adicional al flete que le cobra cada línea naviera, pero si decide trabajar con la agencia de aduanas de la línea naviera se ahorra dichos 400 dólares. Como podrá apreciar usted, apreciada congresista, nos están eliminando del mercado de manera abusiva. Pero si existiera una sanción por no incluir los gastos en el flete, ya vendría pagado de origen o pagado por el cliente, y en consecuencia sería imposible que ellos generen esa “oferta” anti competitiva.

La propuesta contenida en el proyecto 2801-2022 contiene los elementos necesarios para corregir esta situación. Por ello nuestro llamado para que se dictamine cuanto antes este proyecto de ley y pueda generar la transparencia y competitividad que necesita nuestro comercio exterior

Sin otro particular

Atentamente,



.....
Carlos A. Molfino Piaggio
Presidente AAAP

Pd. Se adjunta costos locales de cada naviera por operación y puerto

IMPORTACIÓN CALLAO

UN CONTENEDOR

idora

INICIO DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO **CALCULADOR**

| | |
|---------------------------|---------------------------|
| CALLAO | Importación |
| CONTENEDORES DRY'S 20 | CONTENEDORES DRY'S 40 |
| 1 | 0 |
| CONTENEDORES REFRIGERADOS | CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE |
| 0 | 1 |

Calcular

Limpiar

Resultados del calculo

| # | Naviera | Monto calculado en USD por contenedor | ver detalle | ver contacto |
|----|--------------------------------|---------------------------------------|-------------|--------------|
| 0 | CMA-CGM | 412 | | |
| 1 | COSCO | 398 | | |
| 2 | EVERGREEN | 452 | | |
| 3 | HAPAG LLOYD | 495 | | |
| 4 | HYUNDAI | 513 | | |
| 5 | MAERSK / SEALAND | 442 | | |
| 6 | MSC | 492 | | |
| 7 | OCEAN NETWORK EXPRESS | 544 | | |
| 8 | ORIENT OVERSEAS CONTAINER LINE | 398 | | |
| 9 | PIL | 538 | | |
| 10 | SEABOARD | 471 | | |
| 11 | WAN HAI | 486 | | |
| 12 | YANG MING | 570 | | |

EXPORTACIÓN CALLAO

UN CONTENEDOR

ora

INICIO DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO **CALCULADOR**

| | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| CALLAO | Exportación |
| CONTENEDORES DRY'S 20 1 | CONTENEDORES DRY'S 40 0 |
| CONTENEDORES REFRIGERADOS 0 | CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE 1 |

Calcular Limpiar

Resultados del calculo

| # | Naviera | Monto calculado en USD por contenedor | ver detalle | ver contacto |
|----|--------------------------------|---------------------------------------|-------------|--------------|
| 0 | CMA-CGM | 349 | | |
| 1 | COSCO | 226 | | |
| 2 | EVERGREEN | 335 | | |
| 3 | HAPAG LLOYD | 395 | | |
| 4 | HYUNDAI | 417 | | |
| 5 | MAERSK / SEALAND | 339 | | |
| 6 | MSC | 393 | | |
| 7 | OCEAN NETWORK EXPRESS | 436 | | |
| 8 | ORIENT OVERSEAS CONTAINER LINE | 226 | | |
| 9 | PIL | 473 | | |
| 10 | SEABOARD | 425 | | |
| 11 | WAN HAI | 373 | | |
| 12 | YANG MING | 455 | | |

IMPORTACION PAITA

UN CONTENEDOR

CALCULADOR

PUERTO

PAITA

OPERACION

Importación

CONTENEDORES DRY'S 20

0

CONTENEDORES DRY'S 40

1

CONTENEDORES REFRIGERADOS

0

CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE

1

Calcular

Limpiar

Resultados del calculo

| # | Naviera | Monto calculado en USD por contenedor | ver detalle | ver contacto |
|---|-----------------------|---------------------------------------|---|---|
| 0 | CMA CGM | 430 |  |  |
| 1 | HAMBURG SÜD | 432 |  |  |
| 2 | HAPAG LLOYD | 537 |  |  |
| 3 | MAERSK / SEALAND | 432 |  |  |
| 4 | MSC | 517 |  |  |
| 5 | OCEAN NETWORK EXPRESS | 533 |  |  |
| 6 | YANG MING | 640 |  |  |

EXPORTACION PAITA UN CONTENEDOR

ora

INICIO DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO CALCULADOR

| | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| PAITA | Exportación |
| CONTENEDORES DRY'S 20 1 | CONTENEDORES DRY'S 40 0 |
| CONTENEDORES REFRIGERADOS 0 | CONOCIMIENTOS DE EMBARQUE 1 |

[Calcular](#) [Limpiar](#)

Resultados del calculo

| # | Naviera | Monto calculado en USD por contenedor | ver detalle | ver contacto |
|---|-----------------------|---------------------------------------|-------------|--------------|
| 0 | CMA CGM | 517 | | |
| 1 | HAMBURG SÜD | 483 | | |
| 2 | HAPAG LLOYD | 586 | | |
| 3 | MAERSK / SEALAND | 483 | | |
| 4 | MSC | 578 | | |
| 5 | OCEAN NETWORK EXPRESS | 597 | | |
| 6 | YANG MING | 666 | | |

Atentamente,



.....
Carlos A. Molfino Piaggio
Presidente AAAP