CONGRESO DE LA REPÚBLICA
ÁREA DE TRAMITE Y DIGITALIZACIÓN DE DOCUMENTOS
24 MAR 2021
RECIBIDO
Firma..... Hora 10:13

Proyecto de Ley N° 7399/2020-CR

JAVIER MENDOZA MARQUINA

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

PROYECTO DE LEY N°..... / 2021 – CR

LEY QUE DECLARA DE INTERES NACIONAL Y NECESIDAD LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CARROZABLE ENTRE EL DISTRIO DE VILLA KINTIARINA (CUSCO) Y SAN ANTONIO (AYACUCHO)

Proyecto de Ley N° 2181/2021-CR

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: MENDOZA MARQUINA Javier FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 22/03/2021 16:18:29-0500

Los congresistas de la República que suscriben, integrantes del Grupo Parlamentario **UNIÓN POR EL PERÚ (UPP),** a iniciativa del congresista **JAVIER MENDOZA MARQUINA**, ejerciendo el derecho de iniciativa legislativa que les confiere el Artículo 107° de la Constitución Política del Perú, en concordancia con los artículos 750 y 760 del Reglamento del Congreso de la República, presentan la siguiente iniciativa legislativa.

CONGRESO DE LA REPÚBLICA
Área de Trámite y Digitalización de Documentos
30 MAYO 2022
RECIBIDO
Firma..... Hora 3:57

PROYECTO DE LEY

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: VEGA ANTONIO Jose Alejandro FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 22/03/2021 18:51:57-0500

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: PANTOJA CALVO RUBEN FIR 46[illegible]3 hard
Motivo: En señal de conformidad
Fecha: 23/03/2021 22:37:41-0500

LEY QUE DECLARA DE INTERÉS NACIONAL Y NECESIDAD PÚBLICA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CARROZABLE ENTRE EL DISTRITO DE VILLA KINTIARINA (CUSCO) Y SAN ANTONIO (AYACUCHO) PARA UNA MEJOR INTERCONECCIÓN DE LOS PUEBLOS DEL SUR DEL VALLE DE LOS RIOS APURIMAC, ENE Y MANTARO

I. FÓRMULA LEGAL

Artículo 1.- Objeto de la ley

La presente ley tiene por objeto establecer la declaratoria de interés nacional y necesidad pública la construcción del puente carrozable entre el distrito de Villa Kintiarina, ubicado en la región de Cusco y el centro poblado de San Antonio (Ayacucho) para una mejor interconexión e integración de los pueblos del sur del valle de los ríos Apurímac, Ene y Mantaro.

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: VEGA ANTONIO Jose Alejandro FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 22/03/2021 18:52:23-0500

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: LOZANO INOSTROZA ALEXANDER FIR 47562453 hard
Motivo: En señal de conformidad
Fecha: 23/03/2021 17:19:35-0500

Artículo 2.- Declaratoria de interés nacional

Declárese de interés nacional y necesidad pública la creación la construcción del puente carrozable entre las localidades de Villa Kintiarina de la región de Cusco y San Antonio de la región de Ayacucho, el cual favorecerá al desarrollo socioeconómico de los pueblos

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: APAZA QUISPE Yessica Marisela FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 23/03/2021 08:55:08-0500

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: CHAGUA PAYANO Posemoscrowte Irrhoscopt FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 23/03/2021 12:57:32-0500

de ambas regiones que se ubican en la parte sur del Valle de los ríos Apurímac, Ene y Mantaro.

Artículo 3.- Acciones de estudios técnicos e ingenieriles de la infraestructura

Encárguese al Ministerio de Transportes y Comunicaciones la realización de los estudios técnicos necesario para llevar adelante el proceso constructivo y garantizar la operatividad de dicha infraestructura.

Ayacucho, marzo de 2021

CONGRESO DE LA REPÚBLICA
Lima, 29 de MARZO del 2021
Según la consulta realizada, de conformidad con e
Artículo 77° del Reglamento del Congreso de la
República: pase la Proposición Nº 7399 para su
estudio y dictamen, a la (s) Comisión (es) de
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES.-

YON JAVIER PÉREZ PAREDES
Oficial Mayor
CONGRESO DE LA REPÚBLICA

PERÚ
CONGRESO de la REPÚBLICA

CONGRESO DE LA REPÚBLICA

Lima, **30** de **mayo** del **2022**

De conformidad con lo acordado por el Consejo Directivo en su sesión realizada el 23 de mayo de 2022, actualícese el proyecto de Ley N°7399/2020-CR, **asignándole el N°2181/2021-CR**

HUGO ROVIRA ZAGAL
Oficial Mayor
CONGRESO DE LA REPÚBLICA

II. EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Villa Kintiarina es un distrito que fue creado en el año 2015, mediante la Ley N°30349, en la provincia de La Convención del departamento de Cusco. Durante los primeros años, la municipalidad distrital de Kimbiri, era la encargada de la administración y prestación de servicios públicos, así como también del manejo de los recursos reasignados del distrito de Villa Kintiarina. Su capital del mismo nombre es una zona rica por su producción de cacao.

Debido a que el distrito de Villa kintiarina se encuentra ubicado en una cuenca del VRAEM, donde la situación geográfica es accidentada y políticamente golpeada por la violencia sociopolítica y el narcoterrorismo, el transporte de los productos de primera necesidad resulta sumamente complicado debida a la precariedad de vías de conexión terrestre y fluvial, lo cual perjudica la actividad económica de los habitantes que viven en una situación de peligro constante de aislamiento, sobre todo en las épocas de intensa precipitación que ocasiona derrumbes, incremento del caudal de los ríos, huaycos y deslizamientos.

A la fecha no se cuenta con un puente de interconexión vial entre los Distritos de Villa Kintiarina y Anco (Jurisdicción de las regiones del Cusco y Ayacucho). Siendo el único medio de transporte para el cruce de una región a la otra, el transporte fluvial (Botes, Chatas, etc.).

Ante esta situación, desde años pasados se dio inicio a la formulación del Perfil del Proyecto "**CREACION DEL PUENTE ENTRE LAS LOCALIDADES DE SAN ANTONIO Y KINTIARINA ALTA DEL DISTRITO DE VILLA KINTIARINA PROVINCIA DE LA CONVENCION DEPARTAMENTO DE CUSCO**" con CUI Nro. 2266146, con un presupuesto mayor a los S/.26'000,000.00. Dada su envergadura, el citado Proyecto, demanda la coparticipación de ambas regiones (Ayacucho y Cusco), en las siguientes actividades:

- ✓ Formulación del expediente técnico
- ✓ Financiamiento
- ✓ Ejecución

2.1. UBICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL ÁREA DE ESTUDIO.

El área de estudio se ubica entre el Km. 65+00 de la carretera: Kimbiri (km 0+000) – Samaniato – Chirumpiari – Villa Kintiarina – Villa Virgen, entre los centros poblados de Villa Kintiarina Alta (Cuzco) y San Antonio (Ayacucho), el nuevo puente que se proyectara comunicara estas dos localidades, y se emplazara en el cauce del rio Apurímac, el cual alcanza una longitud promedio de 180.00 m.,

El Puente Villa Kintiarina se ubica en el Km 0+0759 (Centro de Luz) de la carretera Villa Kintiarina Alta – San Antonio.

a. Ubicación Política del área de estudio.

El área de estudio se emplaza sobre los Departamentos de Cuzco y Ayacucho, como se detalla en el siguiente cuadro:

	Localidad	Distrito	Provincia	Departamento
Área de Estudio	San Antonio	Anco	La Mar	Ayacucho
	Villa Kintiarina Alta	Villa Kintiarina	La Convención	Cuzco

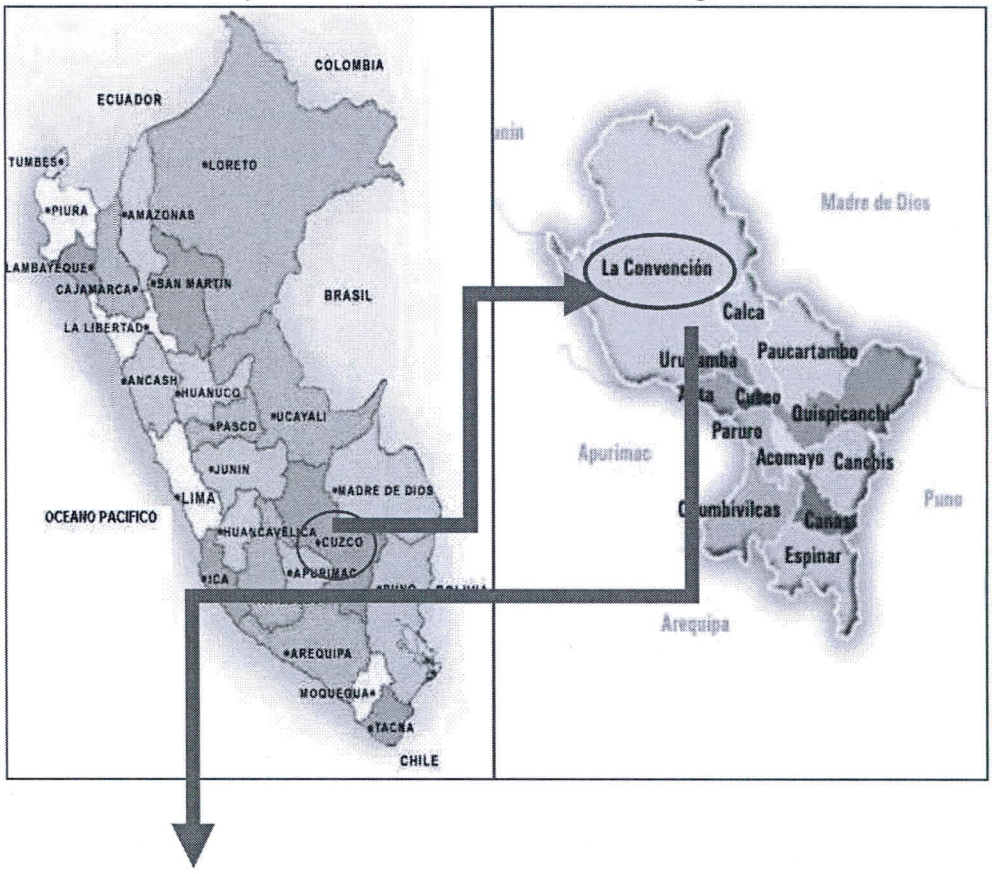
b. Ubicación Geográfica del Puente proyectado.

El nuevo Puente que comunicara los Centros Poblados de Villa Kintiarina Alta y San Antonio, tiene las siguientes coordenadas en el sistema de proyección de coordenadas UTM.

UBICACIÓN GEOGRAFICA EN EL SISTEMA DE PROYECCION DE COORDENADAS UTM WGS-84					
ESTRIBO DERECHO			ESTRIBO IZQUIERDO		
PROGRESIVA	ESTE (m)	NORTE (m)	PROGRESIVA	ESTE (m)	NORTE (m)
Km. 0+849	659403.106	8570162.870	Km. 0+669	659244.439	8570077.871

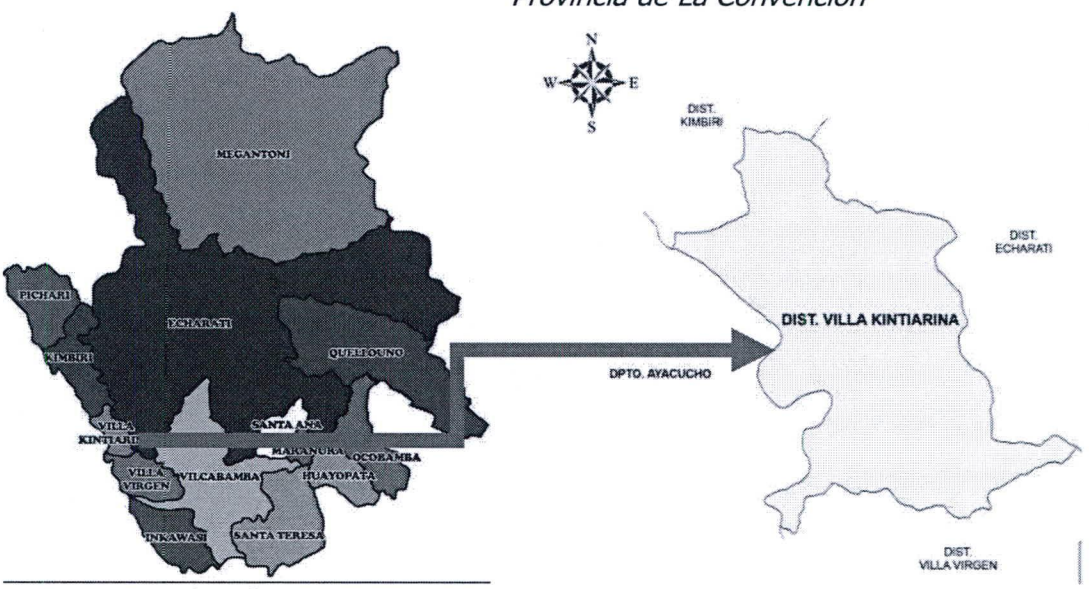
Macro Localización del PI

República del Perú *Región Cusco*



Micro Localización del PI

Provincia de La Convención



Distrito de Villa Kintiarina

c. Accesos al área de estudio.

El acceso al área de estudio es mediante tres rutas terrestres y una ruta terrestre - pluvial.

Ruta Terrestre:

a. Lima - Ayacucho – Puente San Francisco - Kimbiri – Chirumpiari – Villa Kintiarina – San Antonio – Villa Kintiarina, carretera asfaltada (Lima - Ayacucho, 8 horas) con una escala en la ciudad de Ayacucho, carretera afirmada (Ayacucho - Kimbiri, 6 horas en camioneta rural y 5 horas en todo terreno), carretera afirmada (Kimbiri – Chirumpiari – Villa Kintiarina, 2 horas), luego a través del rio Apurímac embarcándose en lanchas o chatas durante unos 10 min hasta llegar a la localidad de San Antonio.

b. Lima - Cusco - Quillabamba - Kimbiri, carretera asfaltada (Lima - Cusco, 23 horas) con una escala en la ciudad de Quillabamba, carretera asfaltada, (Cusco - Quillabamba, 6 horas), carretera afirmada (Quillabamba - Kimbiri, 9 horas).

c. Lima - Ayacucho – San Miguel – Ninabamba – Sacharahay – Distrito de Anco, Chikintirka – Distrito de Anchihuay – San Antonio – Villa Kintiarina, carretera asfaltada (Lima - Ayacucho, 8 horas) con una escala en la ciudad de Ayacucho, carretera asfaltada (Ayacucho – San Miguel, 2 horas en camioneta rural y 1.5 horas en todo terreno), Carretera afirmada (San Miguel – Ninabamba – Sacharahay – Distrito de Anco, Chikintirka – Distrito de Anchihuay – San Antonio – Villa Kintiarina, 4 horas en camioneta todo terreno hasta la localidad de Villa Kintiarina).

Terrestre - Fluvial.

Lima - Huancayo - Satipo - Puerto Cocos - Kimbiri, carretera asfaltada (Lima - Huancayo, 4 horas), carretera asfaltada (Huancayo - Satipo, 8 horas aprox.), a través del río Ene y Apurímac (Satipo - Puerto Cocos, 12 horas aprox.), carrtera afirmada (Puerto Cocos - Kimbiri, 2 horas)



Vista aérea de la zona de emplazamiento del Puente Villa Kintiarina – San Antonio.

2.2. ÁMBITO DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.

Es necesario precisar que en temporadas de lluvias, se tienen inconvenientes con la presencia de deslizamientos y desbordes de ríos que bloquean la vía San Francisco – Quinua – Ayacucho durante días o semanas, la vía alterna que une los Distritos de Ayna – San Francisco – Kimbiri – Villa Kintiarina – San Antonio – Chikintirka – San Miguel – Ayacucho se convierte en vía principal para el desplazamiento de los vehículos que trasladan pasajeros, productos de primera necesidad y la producción agrícola procedentes de los Distritos del ámbito de influencia del Proyecto que son: Vizcatan del Ene, Canayre, Llochegua, Sivia, Ayna – San Francisco, Santa Rosa, Samugari, San Antonio, Lechemayo correspondiente al Departamento de Ayacucho y los Distritos de Pichari, Kimbiri, Cielo Punko – Chirumpiari, Villa Kintiarina y Villa Virgen en el Departamento de Cusco, quienes actualmente hacen uso de balsas cautivas, incrementando el costo de los pasajes y productos de primera necesidad, por lo que es de necesidad prioritaria la Construcción del Puente Villa Kintiarina – San Antonio.

Asimismo, el corredor vial existente que une la Región Cusco con la Región Ayacucho por la vía Cusco – Quillabamba – Kiteni – Kepashiato – Cielo Punko – Chirumpiari – Kimbiri – San Francisco – Quinua – Ayacucho, reduciría el tiempo de desplazamiento de dicho corredor vial con la implementación del Puente Villa Kintiarina – San Antonio, el mismo que determinaría una ruta más cercana de interconexión entre ambas Regiones la misma que se detalla: Cusco – Quillabamba – Kiteni – Kepashiato – Cielo Punko – Chirumpiari – Villa Kintiarina – San Antonio – Chikintirka – San Miguel – Ayacucho, permitiendo el flujo constante de transito durante todo el año debido a que esta ruta no tiene problemas de derrumbes y huaycos en temporadas de lluvias.

Por otro lado, recientemente, se ha suscrito un Convenio Marco tripartito de Cooperación Interinstitucional entre la Municipalidad Distrital de Villa Kintiarina, Municipalidad Distrital de Echarati y la Municipalidad Provincial de la Convención a fin de implementar la apertura de la vía que unirá las Localidades de Kepashiato - Alto Puguientimari - Nueva Generación – Mazoquiato – Villa Kintiarina, el mismo que permitirá un corredor alterno y de menor tiempo de interconexión entre las Regiones de Cusco y Ayacucho atravesando el Río Apurímac con la implementación del Puente Villa Kintiarina – San Antonio.

2.3. POBLACIÓN Y ZONA DIRECTAMENTE AFECTADA.

En la actualidad el Distrito de Villa Kintiarina comprende las comunidades de Manitinkiari, Bethel, Maravillas, Pueblo Libre Baja, Pueblo Libre Alta, Mancuriari, Villa Kintiarina, Kintiarina Alta, Limatambo, Mazoquiato y San Juan de la Frontera. Cuenta con 448 familias distribuidas en el mismo número de viviendas, con una densidad poblacional de 4.56 hab. /vivienda su población es de 2,041 habitantes según el diagnóstico realizado y padrón de beneficiarios, la densidad bruta del centro poblado asciende a 27hab/Km^2.

Asimismo, en la Región Ayacucho, la población de la Localidad de San Antonio – Distrito de Anco es la directamente afectada, cuyas densidades poblaciones se describen:

Cuadro Nº 1

Población de los centros Poblados, Comunidades Nativas y Localidades en el Área de influencia

CÓDIGO	CENTROS POBLADOS	POBLACIÓN 2,021
01	C.P. MANITINKIARI	**405**
02	C.P. BETHELL	**572**
03	C.P. LIMATAMBO	**476**
TOTAL DE POBLACIÓN C.P.		**1,453**

CÓDIGO	COMUNIDADES NATIVAS	POBLACIÓN 2,021
01	CC. NN. MASUKIATO	147
02	CC. NN. LLUVIATO	33
03	CC. NN. KIRUCHARIATO	57
TOTAL DE POBLACIÓN CC. NN.		**237**

CÓDIGO	COMUNIDADES/CASERÍOS	POBLACIÓN 2,021
01	VILLA KINTIARINA	850
02	MARAVILLAS	75
03	PUEBLO LIBRE ALTO	243
04	PUEBLO LIBRE BAJA	466
05	LURIGANCHO	40
06	IMPERIAL MANCURIARI	111
07	KINTIARINA ALTA	253
08	SAN JUAN DE LA FRONTERA	51
09	SAN CARLOS	48
10	SAN JUAN DE CAPIRO	35
11	CORAZON IMPERIAL	61
12	PALMA REAL	73
TOTAL DE POBLACIÓN COMUNIDADES/CASERÍOS		**2,306**
POBLACION TOTAL DEL DISTRITO		**3,996**

TERRITORIO VILLA KINTIARINA (ÁREA Km)	**198.81**
PERIMETRO (Km. LINEALES)	**85.09**

Cuadro Nº 2 Tasa de Crecimiento Intercensal

Distritos	Población 2007	Población 2021	Tasa de Crecimiento (%)
Villa Kintiarina	472	3,996	0.41
Anco	784	8,860	1.06
Total	**1265**	**12,856**	

Fuente: INEI Censos de Población 1993 – 2007

2.4. DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA.

CARACTERÍSTICAS GEOMETRICAS DEL PUENTE	
Carretera	El Puente Proyectado Villa Kintiarina- San Antonio está ubicado sobre el rio Apurímac, entre los Centros Poblados de Villa Kintiairna Alta (Cuzco) y San Antonio Villa (Ayacucho)
Ubicación	Km. 0+759 (Centro de Luz)
Longitud	180.00 m.
Número de tramos	1
Número de carril	02
Ancho de Calzada	6.00 m
Ancho de bermas	0.50 m en ambos lados
Sobreancho	No tiene (en tangente)
Ancho de Plataforma	7.00 m
Pendiente Longitudinal	0.00 %
Bombeo	2.5 %
Veredas	Veredas de 0.80 m. a ambos lados, con barandas tipo Metálico.
Sobrecarga de diseño	HL93 de las especificaciones AASHTO LRFD 2007

Descripción del Puente Arco Tipo Network.

Corresponde a la construcción de un puente en Arco Metálico tipo Network, con las características técnicas que a continuación se señalan de acuerdo a las condiciones topográficas, hidráulicas, geológicas y a las posibilidades constructivas en el lugar de ubicación del puente.

CARACTERÍSTICAS GEOMETRICAS DE LOS ACCESOS	
Velocidad directriz	25 KPH
IMD	105 Veh/día
Pavimento	Afirmado
ALINEAMIENTO HORIZONTAL	
Radio (PI-02)	100.00 m (Acceso izquierdo)
Radio (PI-03)	30.00 m (Acceso derecho)
Radio (PI-04)	20.00 m (Acceso derecho)
Radio (PI-05)	37.00 m (Acceso derecho)
Radio (PI-06)	15.00 m (Acceso derecho)
Radio (PI-07)	30.00 m (Acceso derecho)
Radio (PI-08)	30.00 m (Acceso derecho)
Radio (PI-09)	400.00 m (Acceso derecho)
Radio (PI-10)	20.00 m (Acceso derecho)
Radio (PI-11)	70.00 m (Acceso derecho)
ALINEAMIENTO VERTICAL	
Pendiente mínima	+0.00 % Puente)
Pendiente máxima	-11.84 % (acceso derecho)
SECCION TIPICA (ACCESOS)	
Número de carriles	02
Ancho de Calzada en Tangente	6.00 m.
Ancho de bermas	0.50 m. en ambos lados
Ancho de Plataforma en Tangente	7.00 m.
Sobreancho Variable	0.30, 0.80 1.10, 1.90, 2.30, 3.40, y 4.40 m
Ancho de calzada en curvas	Variable
Ancho de Plataforma en curvas	Variable
SECCION TRANSVERSAL	
Peralte máximo	6.00 %
Long. Transición del Peralte	Variable
Talud en relleno	1:1.5 (V:H)
Talud de Corte	3:1 (V:H)
Cunetas	Revestida
LONGITUD DE DESARROLLO DE LOS ACCESOS	
Acceso izquierdo	86.25 m.
Acceso Derecho	664.25 m.

Se ha proyectado un puente simplemente apoyado de doble vía, con un ancho de calzada de 6.00 m. más bermas laterales de 0.60m, con dos veredas laterales de 0.80 m. cada una.

La superestructura está compuesta por una estructura metálica tipo ARCO ATIRANTADO TIPO NETWORK, de 180.00 m de luz libre, el tablero está conformado por una losa de concreto armado reforzado, con un peralte de 0.25 m a lo largo del puente cuyo f'c= 280kg/cm2.

El arco atirantado de acero de 180 mt.de longitud está dispuesto, con péndolas inclinadas dispuestas en dos planos y arriostre articulado superior, losa de concreto de 0.25 mt de espesor, apoyada en las vigas transversales, con vigas de cierre a los extremos, cuya función es darle rigidez a la estructura durante el montaje y ante cargas laterales. Todos los elementos tienen conexiones empernadas.

La subestructura está compuesta por dos estribos de concreto armado, los mismos que sirven de apoyo al reticulado metálico.

La cimentación del estribo izquierdo esta cimentada a CF= 678.00 msnm, con base de 10.50m (de acuerdo al estudio de geología) de concreto armado f'c=210kg/cm2 y de 15.00 m. de altura.

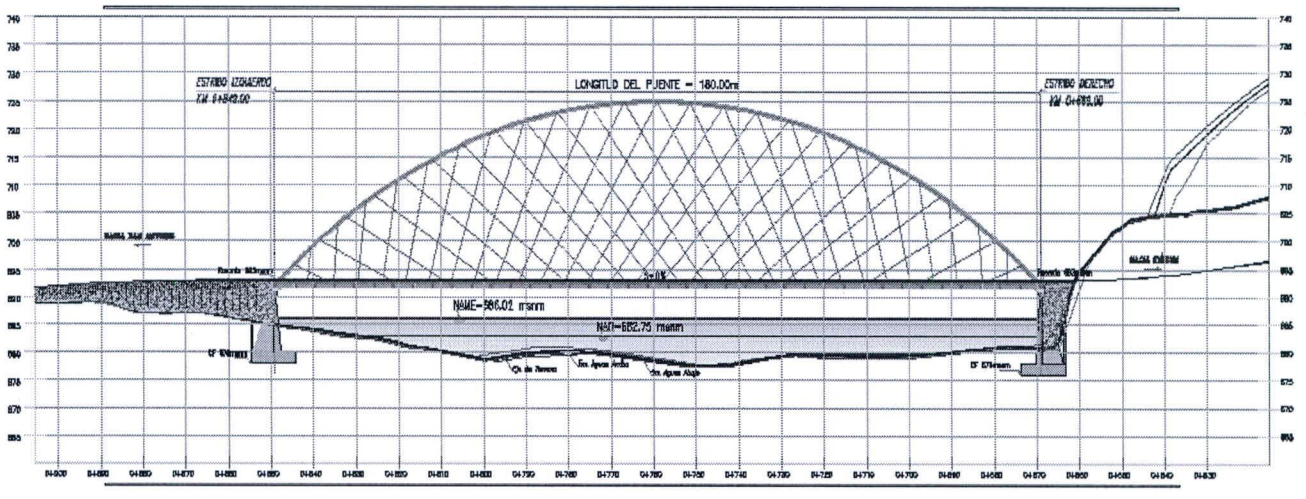
La cimentación del estribo derecho esta cimentada a CF= 676.00 msnm, con base de 10.50m (de acuerdo al estudio de geología) de concreto armado f'c=210kg/cm2 y de 17.00 m. de altura.

En ambos accesos, derecho e izquierdo se ha considerado colocar una capa de afirmado de 20cm de espesor como superficie de rodadura.

CARACTERISTICAS TECNICAS:

Ubicación	:	Cusco - Ayacucho
Carga de Diseño	:	HL-93.
Tipo de estructura	:	Puente en Arco con tablero de concreto armado
Longitud del puente	:	180m
N° de vías	:	2 carriles de 3.00 m de ancho
Berma	:	0.50 m de ancho a cada lado

Superficie de rodadura	:	Asfalto en frio
Veredas	:	0.80 m (incluye pasamanos metálicos)
Subestructura	:	Estribos de cantiléver de concreto armado
Accesos	:	TSB



2.5. COSTOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA.

A continuación, se presentan los costos de Inversión a precios de mercado o financieros para todas las alternativas a evaluar. La conversión a Costos económicos se realiza multiplicando los costos financieros por 0.79, que es el factor recomendado para este nivel de estudio.

PRESUPUESTO DE OBRA POR ALTERNATIVA
(En Nuevos Soles)

Concepto	Alternativa 1 (Nuevos Soles)
COSTO DIRECTO	**16,353,849.14**
GASTOS GENERALES	4,156,286.65
UTILIDAD (10%)	1,635,384.91
SUB TOTAL	**22,145,520.70**
IGV (18%)	3,986,193.73
PRESUPUESTO TOTAL	**26,131,714.43**
SUPERVISION DE OBRA	3,445,708.56
ESTUDIO DIFINITIVO	1,027,116.25
TOTAL DE INVERSION	**30,604,539.24**

Concepto	Alternativa 1 (Nuevos Soles)
Total de Inversión a Precios Sociales	24,177,586.00

2.6. BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Estos ahorros provendrían de:

- Ahorros por tiempo que toma en cruzar el rio Apurímac.
- Ahorros por pagos en el traslado de vehículos en las balsas.
- Ahorros por el traslado de carga.
- Ahorros por el traslado de peatones.
- Los Beneficios por ahorros en no pagar por el servicio de traslado a través de la balsa cautiva.

Conceptos	Tarifa-Nuevos Soles
Autom.	15.00
St. Wagon	15.00
Pick up	15.00
Panel	15.00
Combi	15.00
Microbús	15.00
Camión 2E	30.00

Fuente: Elaboración propia

❖ Ahorros en los usuarios por traslado de carga, asimismo, estos beneficios han sido calculados tomando como referencia los excedentes exportables (Se ha estimado que el 60.0 % de la producción agrícola saldrá por el Puente hacia sus mercados de consumo) de la producción agrícola; es decir el costo por quintal (S/. 5.50 / Quintal) de los principales productos.

❖ Ahorros por traslado de los peatones; estos beneficios han sido calculados por el ahorro que dejarían de incurrir los pobladores de la zona en cruzar el río por medio de la balsa cautiva, para este cálculo se ha determinado que el 30% de la población de las localidades de Villa Kintiarina y San Antonio necesita trasladarse de un lado a otro del río por lo menos tres veces por semana, lo que hace que tenga que movilizarse por lo menos diariamente 06 veces por semana,24 veces por mes y 288 veces por año.

- Reducir riesgos de pérdidas de vidas humanas, accidentes y/o dificultades a un centro de atención medica más cercana.

II. EFECTOS DE LA VIGENCIA DE LA NORMA EN LA LEGISLACIÓN NACIONAL

El presente proyecto de ley no afecta la normativa nacional, por el contrario, viabiliza una demanda social que lleva mucho tiempo sin resolverse, en una zona especialmente sensible para el desarrollo nacional. Por su carácter declarativo, esta ley no contraviene el artículo 79° de la Constitución Política del Estado que señala textualmente: "Los representantes ante el Congreso no tienen iniciativa para crear ni aumentar gastos públicos, salvo en lo que se refiere a su presupuesto...".

III. ANÁLISIS COSTO BENEFICIO

La aprobación de esta propuesta legislativa no ocasiona gasto al presupuesto del Estado peruano ya que tiene como como objetivo único declarar de interés nacional y de necesidad pública la construcción del puente carrozable entre el distrito de Villa Kintiarina (departamento de Cusco) y San Antonio (Ayacucho).

El objetivo de esta propuesta deberá cumplirse mediante las acciones de las entidades responsables que conforme a sus competencias implementarán las medidas necesarias para el cumplimiento de este fin legítimo.

Al concretarse la construcción del puente que interconecte los dos pueblos del sur del VRAEM, se abrirá camino a la mejora de las condiciones económicas y sociales de su población; ya que de manera les permitirá una mejor integración vial, económica y social.

IV. VINCULACIÓN CON EL ACUERDO NACIONAL

Esta propuesta legislativa se enmarca dentro de las políticas de Estado fijadas en uno de los cuatro objetivos del Acuerdo Nacional, un proceso de diálogo para lograr un acuerdo que sirviera de base para el proceso de consolidación de la democracia, la afirmación de la identidad nacional y el diseño de una visión compartida del país a futuro, a través de la formulación de las políticas de Estado. Siendo una de estas políticas, la descentralización política, económica y administrativa para propiciar el desarrollo integral, armónico y sostenido del Perú; asimismo, la referida con promoción de

la eficiencia y transparencia en la regulación y provisión de servicios públicos, así como en el desarrollo de infraestructura en todos los ámbitos territoriales.

ANEXOS FOTOGRÁFICOS





Imagen 01 y 02: En el 2018, camión volquete al intentar abordar una "chata" naufrago a raíz del desequilibrio de la "chata".

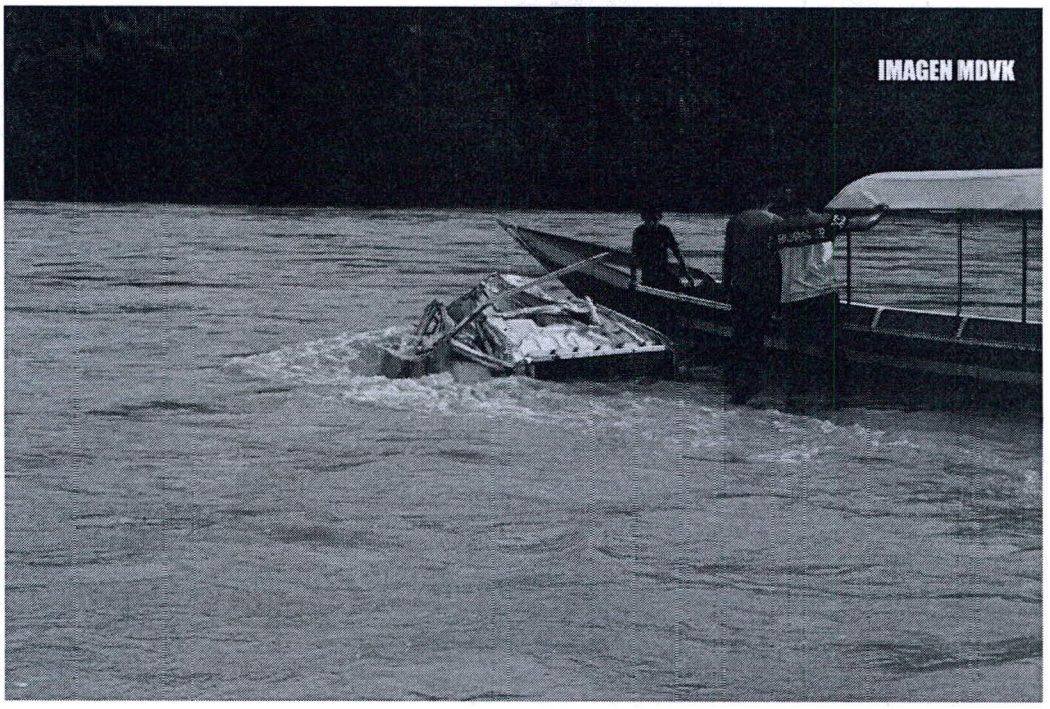


Imagen 03: Naufragio de un camión de propiedad de la Familia Echaccaya – Villa Kintiarina; troncos arrastrados por el turbulento Rio Apurímac, colisionaron con el motor de la "chata" generando su inoperatividad.



Imagen 04: Camioneta 4*4 de la Empresa Villa VRAE, a la espera del cruce en "chata" naufrago al Rio Apurímac, al desengancharse.

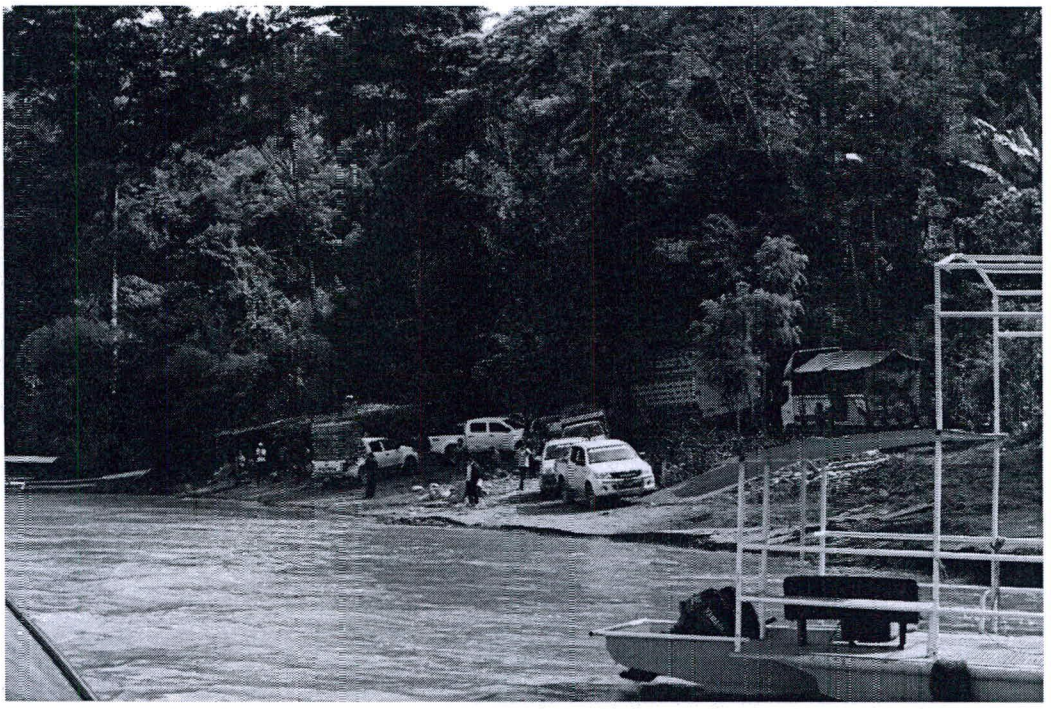


Imagen 05: La carencia de un Puente y la limitada disponibilidad de "chatas", genera la aglomeración de vehículos, retrasos en los viajes y la impaciencia de los usuarios.



Imagen 06: A falta de un puente y barcazas "chatas" de alto tonelaje, en muchas ocasiones dificulta el cruce de vehículos de carga pesada, provocando la pérdida de productos y otros, provocando el fracaso económico de los comerciantes.

4/4/2022.

CONGRESO
REPÚBLICA

"Año del Fortalecimiento de la Soberania Nacional

Lima. 10 de febrero de 2022

Oficio N° 003-2021-2022-AFR-COVRAEM/CR-1

Señora
Maria del Carmen Alva
PRESIDENTA DEL CONGRESO DE LA REPUBLICA
Presente.-

Asunto: Actualización del Expediente que comprende los Proyectos de Ley 7399/2020-CR, 7434/2020-CR y 7721/2020-CR que originó el Dictamen favorable recaido en los mencionados Proyectos de Ley que declara de Interés Nacional y Necesidad Pública la construcción del Puente Unión Progreso Villa Kintiarina que une los departamentos de Ayacucho y Cusco en el VRAEM.

CONGRESO DE LA REPUBLICA
Área de Trámite y Digitalización de Documentos
30 MAYO 2022
RECIBIDO
Firma ..... Hora 3:57 pm

De mi especial consideración:

Es grato dirigirme a usted para saludarlo cordialmente en nombre de la Comisión Especial Multipartidaria a favor de los Valles de los Ríos Apurímac, Ene y Mantaro – VRAEM la que presido, y trasladar a su Despacho la solicitud (Oficio Nro. 031-2022-MDVK/A) del señor Orestes Llacctarimay Pillaca, Alcalde distrital de Villa Kintiarina, provincia de La Convención, Cusco, de actualizar los Proyectos de Ley 7399/2020-CR, 7434/2020-CR y 7721/2020-CR que dieron origen al Dictamen favorable recaído en los mencionados Proyectos de Ley que declara de Interés Nacional y Necesidad Pública la construcción del Puente Unión Progreso Villa Kintiarina que une los departamentos de Ayacucho y Cusco en el VRAEM.

En tal sentido, Señora Presidenta, le solicito actualizar el expediente donde constan los Proyectos de Ley Nro. 7399/2020-CR, 7434/2020-CR y 7721/2020-CR que originaron el Dictamen favorable recaído en los mencionados Proyectos de Ley que declara de Interés Nacional y Necesidad Pública la construcción del Puente Unión Progreso Villa Kintiarina que une los departamentos de Ayacucho y Cusco en el VRAEM; y en lo posible ubicarlo en la agenda del Pleno. El Dictamen fue dado por la Comisión de Transporte y Comunicaciones del Parlamento el 15 de junio del 2021, durante el periodo legislativo 2020-2021.

A la espera de la atención al presente, es propicia la ocasión para expresarle mi especial consideración

ALEX FLORES RAMIREZ
CONGRESISTA
Presidente
Comisión Especial Multipartidaria
a favor de los Valles de los Ríos Apurímac, Ene y Mantaro – VRAEM

MALDEMAR JOSÉ CERRÓN ROJAS
Director Portavoz Titular
Grupo Parlamentario Perú Libre
CONGRESO DE LA REPÚBLICA

CONGRESO DE LA REPÚBLICA
Grupo Parlamentario Perú Libre

Casona Hospicio Ruiz Davila, Jr. Ancash Nº 569, Oficina 251. Lima
Tel. (01) 311-7777 Anexo 7410

"Año del fortalecimiento de la soberanía nacional"

Villa Kintiarina, 10 de febrero del 2022

OFICIO Nº 031-2022-MDVK/A.

ALEX RANDU FLORES RAMÍREZ
Presidente de la Comisión Multipartidaria del VRAEM

ASUNTO: SOLICITO ACTUALIZACION DE DICTAMEN DE LA COMISION DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES DEL PROYECTO DE LEY 7399/2020-CR, 7434/2020-CR y 7721/2020-CR.

Tengo el alto honor de dirigirme a usted y a su digna representada para saludarle cordialmente a nombre de la Municipalidad Distrital de Villa Kintiarina – La Convención – Cusco; asimismo, mediante la presente solicito apoyo en la actualización del dictamen de la Comisión de Transporte y Comunicación del proyecto de Ley 7399/2020-CR,7434/2020-CR y 7721/2020-CR, Ley que declara de Interés Nacional y Necesidad Publica la Construcción del Puente Unión Progreso Villa Kintiarina que une los departamentos de Ayacucho y Cusco en el VRAEM.

Sin otro en particular me suscribo de Ud. No sin antes hacer propicia la ocasión para expresarle las muestras de mi más alta consideración y estima personal.

Atentamente;

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE VILLA KINTIARINA
LA CONVENCION - CUSCO
Orestes Llacctarimay Pillaca
ALCALDE

Haickel Gómez M
Comisión VRAEM

CONGRESO DE LA REPÚBLICA
Área de Trámite y Digitalización de Documentos
13 JUL 2021
RECIBIDO
Firma ..... Hora 10:29

COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
PERIODO ANUAL DE SESIONES 2020 -2021

Señora Presidente:

Ha sido remitido para dictamen de la Comisión de Transportes y Comunicaciones el Proyecto de Ley **7399/2020-CR**, presentado por el grupo parlamentario Unión por el Perú (UPP), a iniciativa del congresista **Javier Mendoza Marquina** por el que se propone declarar de interés nacional y necesidad pública la construcción del puente carrozable entre el distrito de Villa Kintiarina, ubicado en la región de Cusco y el centro poblado de San Antonio (Ayacucho), el Proyecto de Ley **7434/2020-CR** presentado por el grupo parlamentario Podemos Perú, a iniciativa del congresista **Yeremi Aron Espinoza Velarde**, por el que se propone declarar de Interés Nacional y Necesidad Pública la construcción del Puente Unión Progreso Villa Kintiarina que une la región Ayacucho con la región Cusco en el Vraem, y Proyecto de Ley **7721/2020-CR** presentado por el grupo parlamentario Alianza Para el Progreso, a iniciativa del congresista **Percy Rivas Ocejo**, por el que se Propone declarar de interés nacional y necesidad pública la construcción del puente carrozable entre los distritos de San Antonio (Ayacucho) y Villa Kintiarina Alta (Cusco) a fín de afianzar la conectividad e integración entre los pueblos del VRAEM.

I. SITUACIÓN PROCESAL

a) Antecedentes

El Proyecto de Ley Proyecto de Ley **7399/2020-CR**, ingresó al Área de Trámite Documentario el 24 de marzo de 2021.

Fue decretado a la Comisión de Transportes y Comunicaciones el 29 de marzo de 2021, como única comisión.

II. CONTENIDO DE LA PROPUESTA

El objetivo del presente proyecto de ley tiene como objeto brindar un adecuado nivel de transitabilidad mediante la construcción del Puente Unión Progreso - Villa Kintiarina que une el departamento de Ayacucho con el departamento de Cusco, en el Vraem.

III. MARCO NORMATIVO

- Constitución Política del Perú.
- Reglamento del Congreso de la República.
- Ley 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre.
- Ley 29158, Ley Orgánica del Poder Ejecutivo.
- Ley 27783 Ley de Bases de la Descentralización
- Ley 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- Ley 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- Ley 27293, Ley del Sistema Nacional de Inversión Pública.
- Ley 26889, Ley Marco para la Producción y Sistematización Legislativa

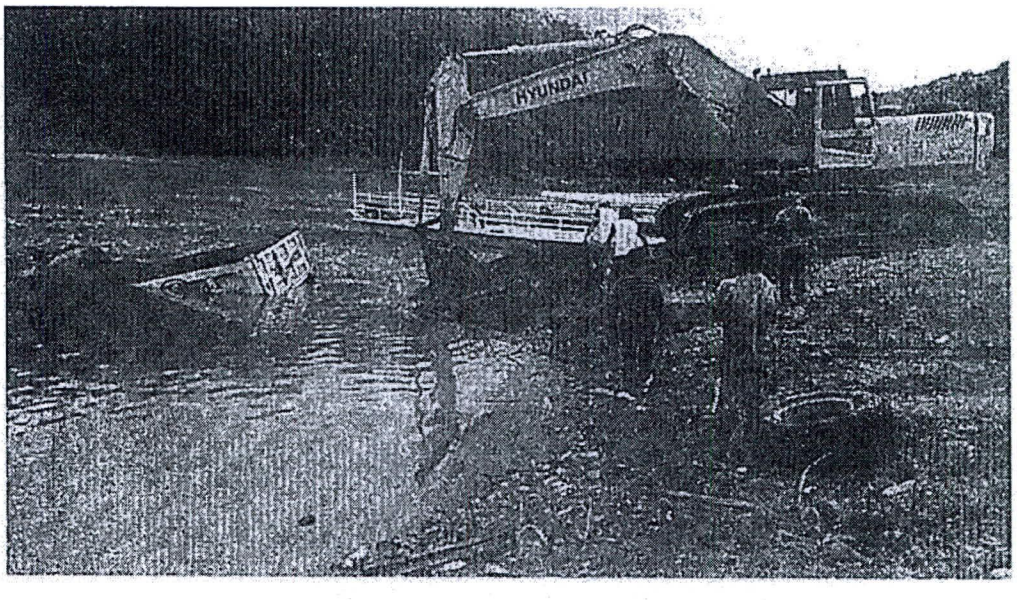
IV. ANÁLISIS DE LA PROPUESTA

a) Análisis técnico

El distrito de Villa Kintiarina se encuentra ubicado en el Departamento de Cusco, es uno de los 15 distritos de la Provincia de La Convención, bajo la administración del Gobierno Regional de Cusco. Se encuentra ubicado en la cuenca del Valle Río Apurimac, Ene y Mantaro, zona conocida como el VRAEM; limita por el norte con los distritos de Kimbiri y de Echarati; por el este limita con el echará ti; por el sur, con el distrito de Villa Virgen; y por el oeste limita con los Distritos de Anco y de Anchihuay, Provincia de La Mar, Departamento de Ayacucho.

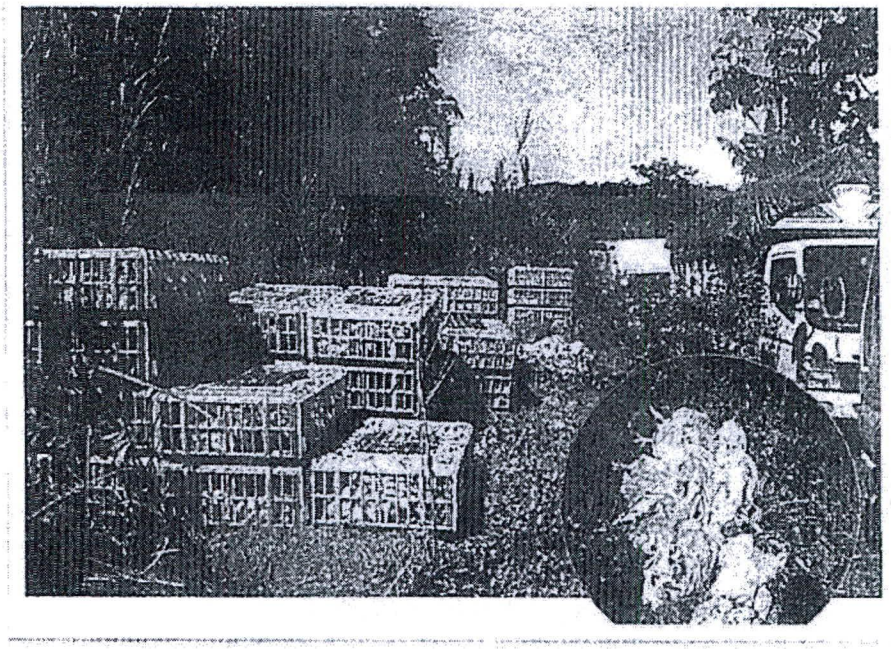
Asimismo, el corredor vial existente que qué une la región Cusco con la región Ayacucho por la vía Cusco – Quillabamba – Kiteni – Kepashiato – Cielo Punko – Chirumpiari – Kimbiri - San Francisco –Quinua - Ayacucho, reduciría el tiempo de desplazamiento de dicho corredor vial con la implementación del puente Villa Kintiarina - San Antonio, el mismo que determinaría una ruta más cercana de interconexión entre ambos departamentos la misma que se detalla: Cusco – Quillabamba - Kiteni – Kepashiato – Cielo Punko – Chirumpiari -Villa Kintiarina - San Antonio – Chikintirca - San Miguel - Ayacucho, permitiendo el flujo constante de tránsito durante todo el año debido a que esta ruta tiene problemas de derrumbes y huecos en temporadas de lluvias.

Cuadro 1



Volquete intentando abordar una chata, naufragio a raíz del desequilibrio de la "chata"

Cuadro 4



A falta de un puente y Barcazas "chatas" de alto tonelaje, en muchas ocasiones se dificulta el cruce de vehículos de carga pesada, provocando la pérdida de productos y otros, provocando el fracaso económico de los comerciantes.

Por otro lado, recientemente se ha suscrito un convenio marco tripartito de cooperación interinstitucional entre la municipalidad distrital de Villa Kintiarina, Municipalidad Distrital de Echarati y la Municipalidad Provincial de La Convención a fin de implementar la apertura de la vía que unir a las localidades de Kepashiato - Alto Puguientimari - Nueva Generación – Mazoquiato - Villa Kintiarina, el mismo que permitirá un corredor alterno y de menor tiempo de interconexión entre las regiones de Cusco y Ayacucho atravesando el río Apurímac con la implementación del puente Villa Kintiarina -San Antonio[3].

[3] https://www.gob.pe>munivillakintiarina

El distrito de Villa Kintiarina cuenta con 448 familias distribuidas en el mismo número de viviendas, con una densidad lo poblacional de 4.56 hab/vivienda su población es de 2041 habitantes según el diagnóstico realizado y padrón de beneficiarios, la densidad bruta del centro poblado asciende a 27 hab/km2 y comprende las comunidades de Manitinkiari, Bethel, Maravillas, Pueblo Libre Baja, Pueblo Libre Alta, Mancuriari, Villa Kintiarina, Kintiarina Alta, Limatambo, Mazoquiato y San Juan de la frontera.

En ese contexto, el 25 de octubre de 2019, se declara la viabilidad del proyecto creación del puente entre las localidades de San Antonio y Kintiarina Alta del distrito de Villa kintiarina - provincia de la Convención - departamento de Cusco, teniendo en cuenta las siguientes características:

- Código Único De Inversiones - CUI N°. 226-6146
- Costo: S/. 26,851,939.71 soles
- Localización geográfica: -12.51862530 / -Siete 3.82780460 (latitud-longitud)
- Localización política: VRAE (Distrito de Anco y Villa Kintarina)
- Objetivo del Proyecto: Adecuada transitabilidad entre las localidades de San Antonio del distrito de Anco – Mar - Ayacucho y Distrito De Villa Kintiarina - La Convención - Cusco.

Asimismo, Con oficio N° 901-2020-GRA/GG-GR de fecha 4 de diciembre de 2020 - el Gobierno Regional de Ayacucho, con el objetivo de formular, evaluar, aprobar y gestión de los proyectos de inversión de la creación del puente de interconexión regional "LECHEMAYO - VILLA VIRGEN", "SAN ANTONIO - VILLA KINTIARINA" y "CCARUNRUMI - SIVIA" remitió propuesta de convenio de Cooperación Interinstitucional al Gobierno Regional de Cusco - GORE CUSCO. Encargándosele al GORE CUSCO "formular, evaluar y aprobar el estudio de preinversión y el estudio

En ese contexto, la construcción del puente carrozable tiene la finalidad que los pobladores de dichas localidades puedan desarrollar sus actividades socio - económicas, y así contribuir al desarrollo de la zonas donde existe el problema del narcotrafico; por lo que es importante que el gobierno nacional y local priorice las realización de proyecto de infraestructura, para cerrar brechas de desarrollo en las poblaciones del VRAEM, con la finalidad de erradicar el narcotráfico y la delincuencia terrorista que existe en la zona; por ello la importancia de que el Poder Ejecutivo en coordinación con los Gobiernos Regionales del Cusco y Ayacucho, den inicio de las acciones correspondientes para concretar el presente proyecto en estudio; y así contribuir con la implementación de las redes viales que necesita el país para su desarrollo.

b) Análisis del marco normativo y efecto de la vigencia de la norma

De acuerdo con lo señalado en el artículo 79° de la Constitución Política del Perú, en concordancia con lo establecido en el artículo 76° del Reglamento del Congreso de la República, las iniciativas legislativas no pueden contener propuesta de creación ni aumento del gasto público, por lo que la iniciativa no afecta la legislación, ya que la presente iniciativa legislativa es de naturaleza declarativa y su aprobación del presente proyecto de ley no deroga ni modifica ninguna norma de nuestro ordenamiento legal vigente.

c) Análisis costo – beneficio

La aprobación de la iniciativa legislativa propuesta, no ocasionará gasto alguno al erario nacional, debido a que se trata de una ley de carácter declarativa, que pretende declarar de interés nacional y necesidad pública la creación, del puente entre las localidades de San Antonio y quinte harina alta del distrito de Villa 15 harina-provincia de la convención-departamento de Cusco, que une diversas localidades de los Departamentos de Ayacucho y Cusco en la zona VRAEM siendo

LEY QUE DECLARA DE NECESIDAD PÚBLICA Y PREFERENTE INTERÉS NACIONAL LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CARROZABLE ENTRE EL DISTRITO DE VILLA KINTIARINA Y EL CENTRO POBLANDO DE SAN ANTONIO, QUE UNE LOS DEPARTAMENTOS DE AYACUCHO Y CUSCO EN EL VRAEM

Artículo único. Declaración de necesidad pública y preferente interés nacional

Declárase de necesidad pública y preferentemente interés nacional la construcción del puente carrozable entre el distrito de Villa Kintiarina y el centro poblado de San Antonio, que une los departamentos de Ayacucho y Cusco, para una mejor integración de las poblaciones del sur del valle de los ríos Apurímac, Ene y Mantaro.

Dese cuenta

Sala de Comisiones

Lima, 15 de junio de 2021.

MIEMBROS TITULARES



1. SIMEÓN HURTADO, LUIS CARLOS

   Presidente

   (Acción Popular)

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por: SIMEON HURTADO Luis Carlos FAU 20161749126 soft
Motivo: En señal de conformidad
Fecha: 08/07/2021 14:32:58-05



2. HIDALGO ZAMALLOA, ALEXANDER

   Vicepresidente

   (Alianza para el Progreso)

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por: HIDALGO ZAMALLOA Alexander FAU 20161749126 s
Motivo: En señal de conformidad
Fecha: 30/06/2021 22:26:52-05



10. GUTARRA RAMOS, ROBLEDO NOÉ

(Frepap)



11. LIZANA SANTOS, MÁRTIRES

(Fuerza Popular)



12. MAQUERA CHÁVEZ, HÉCTOR SIMÓN

(Unión por el Perú)



13. MERINO DE LAMA, MANUEL ARTURO

(Acción Popular)



14. OLIVARES CORTES DANIEL FEDERICO

(Partido Morado)



15. RIVERA GUERRA, WALTER JESÚS

(Acción Popular)

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: RIVERA GUERRA WALTER JESUS FIR 09370514 hard
Motivo: En señal de conformidad
Fecha: 28/06/2021 13:53:17-05



16. RUBIO GARIZA, RICHARD

(Frepap)

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: OLIVARES CORTES Daniel Federico FIR 40933730 hard
Motivo: En señal de conformidad
Fecha: 28/06/2021 12:49:44-0500

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: RUBIO GARIZA Richard FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 18/06/2021 12:10:10-05



6. GONZÁLEZ CRUZ, MOISÉS

(Nueva Constitución)



7. GONZÁLES TUANAMA, CÉSAR

(Descentralización Democrática)



8. HUAMÁN CHAMPI, JUAN DE DIOS

(Frepap)



9. INGA SALES, LEONARDO

(Acción Popular)



10. LAZO VILLÓN, LESLYE CAROL

(Acción Popular)



11. MELÉNDEZ CELIS, FERNANDO

(Alianza para el Progreso)



12. NOVOA CRUZADO, ANTHONY RENSON

(Acción Popular)



19. RUIZ PINEDO, ROLANDO RUBÉN

(Acción Popular)



20. TRUJILLO ZEGARRA, GILMER

(Fuerza Popular)



21. VIVANCO REYES, MIGUEL ÁNGEL

(Fuerza Popular)

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por: ARARA ROQUE Jesus Orlando FAU 20161749126 soft
Motivo: En señal de conformidad
Fecha: 09/07/2021 08:27:36-0700

1.- 7850/2020-CR. "Crea el Comité de Desarrollo del Transporte Terrestre para el fortalecimiento del servicio de transporte público a nivel nacional".

2.- 7852/2020-CR. "Declara de interés y necesidad pública el mejoramiento y asfaltado de las carreteras en los tramos San Luis – Alto Yamushimas – San Juan de Codo, Cahupanas – Puerto Leticia – Viña Dinamarca – Puerto Belén, Boca Orellana – El Mirador – Bajo San Luis d Chinchihuani – Selva de Oro, en el distrito de Constitución, provincia de Oxapampa, departamento de Pasco, que se interconectan con la vía Marginal Fernando Belaúnde Terry, entre los departamentos de Huánuco y Ucayali".

3.- 7873/2020-CR. "Declara de interés nacional y de necesidad pública la construcción de la carretera de interconexión entre el distrito de Megantoni con el distrito de Echarati, en el departamento del Cusco a fin de promover su desarrollo y conectividad".

Dichos proyectos de Ley pasarán a la secretaría de la comisión, para que sigan el trámite correspondiente".

INFORMES

El señor Presidente, solicitó a los miembros de la Comisión si tienen algún Informe lo pueden realizar, al no haber ningún informe paso a la sección de Pedidos.

PEDIDOS

EL señor Presidente, solicitó a los miembros de la Comisión hacer uso de la palabra para que puedan realizar sus pedidos.

El señor congresista Hidalgo Zamalloa, manifestó: "Con respecto a la carretera de Megantoni de la ciudad de Quillabamba, la carretera de Megantoni, es una carretera donde sí o sí se necesita, donde están los yacimientos del gas de Camisea. Viendo un reportaje en la televisión donde el gas cuesta 80, 100 Soles o más en el lugar donde está el recurso energético, esto se debe porque el lugar no cuenta con conexión vía terrestre, con una carretera y la única forma de llegar a la zona es vía fluvial, en ese sentido este Proyecto es de interés. Mi pedido especial es que podamos tener una sesión extraordinaria para poder de una vez por todas dictaminar estos proyectos pendientes de la Comisión y que podamos lograr incorporar en la Junta de Portavoces y poder tener dictámenes o soluciones finales nuestros proyectos. Asimismo ya se tiene en la Comisión el Proyecto de Ley del Aeródromo de la Ciudad de Quillabamba , que también va permitir dar una alternativa al turista que no puede ir a la altura del Cusco para ir al Machupicchu, este aeródromo va tener una particularidad de recepcionar a los turistas, generalmente que son hipertensos de todo el mundo, que no vienen al Perú por esos temas y que cuando vienen al Perú, solamente se

ORDEN DEL DIA

El señor Presidente, manifestó: "En primer lugar, se ha invitado para opinión en torno a la problemática de las redes de telecomunicaciones en el Perú y el actual desempeño de los servicios de internet, telefonía móvil y fija, a los señores:

1. Señor **Diego Eloy Carrillo Purin**. Viceministro de Comunicaciones en representación del Ministro de Transportes y Comunicaciones.
2. Señor **Luis Pacheco**, Gerente de Fiscalización de Osiptel, en nombre del señor **Rafael Eduardo Muente Schwarz**. Director de Osiptel.
3. Señor **Carlos Alberto Lezameta Escribens**, representante de Pronatel.
4. Señor **Pedro Cortez Rojas**, Representante de Telefónica en el Perú.
5. Señora **Leonie Roca Voto Bernales**. Presidente de la Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional (AFIN).
6. Señor **Walter Díaz de la Vega**, Coordinador de la Coordinadora Sindical de Telefónicos".

El señor Presidente, le da el uso de la palabra el señor Luis Pacheco (2), Gerente de Fiscalización de Osiptel, en nombre del señor Rafael Eduardo Muente Schwarz. Director de Osiptel.

El señor Luis Pacheco, Gerente de Fiscalización de Osiptel, luego de saludar al señor Presidente y por su intermedio a los demás miembros de la Comisión, quien compartió de su pantalla unas diapositivas para una mejor exposición:

LA PROBLEMÁTICA DE LAS REDES DE TELECOMUNICACIONES EN EL PERÚ, EL ACTUAL DESEMPEÑO DE LOS SERVICIOS DE INTERNET, TELEFONÍA FIJA Y CELULAR.

- Introducción
- Evaluación de la Misión Institucional del OSIPTEL
- Indicadores de Telecomunicaciones – Cada año más hogares con acceso a internet
- Infraestructura desplegada y cobertura del servicio
- Reglamento de calidad de servicio y resultado de indicadores
- Evolución del tráfico de voz y datos durante el aislamiento social
- Sanciones impuestas
- Principales acciones de OSIPTEL para fortalecer su función Supervisadora relacionado a la calidad de servicio,

El señor Presidente, agradece por su exposición al señor **Luis Pacheco (2)**, Gerente de Fiscalización de Osiptel.

- Sobrecostos por normativa carente de razonabilidad algunos ejemplos
- Renovación de concesiones e incertidumbre sobre el periodo de recuperación de inversiones
- Todos los recursos del sector debieran ser para expansión

El señor Presidente agradece a la señora **Leonie Roca Voto Bernales.**

Finalizando con las exposiciones el señor Presidente, da la bienvenida al señor **Walter Díaz de la Vega Castillo (6)**, Coordinador de la Coordinadora Sindical de Telefónicos; quien luego de saludar al señor Presidente y por su intermedio a los demás miembros de la comisión, agradeció por la invitación; luego compartió su presentación con diapositivas para mejor explicación:

- Plan para mejorar la gestión de las Redes de Telecomuniciones en Telefónica.
- Antecedentes
- Exigiendo calidad de servicio para los usuarios
- **Desde hace más de diez años, los sindicatos reclaman internamente a Telefónica, mayor atención a la parte técnica y de atención al cliente**
- **Telefónica no reacciona**
- **En defensa del ususario**
- Presentación de plan de la CST a directivos de Telefónica abril del 2020
- Mejoramiento de la red externa
- Mejoramiento de la red interna
- Datos a tener en cuenta al 2021
- Nuestra Opinión
- Consideramos necesario
- Agradecimiento del Coordinador Sindical de Teléfonicos Wlater Díaz de la Vega Castillo Celular 975 495 053 Email: wdiazdelavega@hotmail.com

El señor Walter Díaz de la Vega Castillo, agradeció por la invitación y se dirigió a todos los funcionarios, manifestando que a ellos les vean como un aliado, y que les consideren, porque su posición como sindicato es de contribuir con los Congresistas que les ha dado este espacio, con la misma telefónica pese a la discrepancia que tienen son conscientes que tienen que trabajar de manera conjunta para poder sacar adelante la compañía y además para que los afiliados también tendrán buenos beneficios.

El señor Presidente, agradeció al señor Walter Díaz **de la Vega Castillo** por su exposición por el enfoque que ha dado con respecto a la problemática de la Telefónica. Dando uso de la palabra a los miembros de la Comisión para que puedan hacer sus preguntas a los señores invitados:

El señor congresista Walter Benavides, luego de saludar al señor Presidente y por su intermedio a los invitados y a los miembros de la Comisión. Manifestó que representa a la Región de Cajamarca.

asumir el MTC, para que PRONATEL intervenga en esas localidades... El D.S. 04-2021-MTC, del 31 de enero de 2021, que les permite llegar hasta el 40% para usar y hacer infraestructura a fin que PRONATEL. ¿Cuantas localidades han sido beneficiadas con este Decreto Supremo? ¿Qué operadores han pedido ser parte de este proceso? ¿ Que hay que hacer para que de este D.S. que da el instrumento para ustedes puedan usar el 40%,de sus pagos, para mejorar la infraestructura en lugares alejados?, porque no están actuando y trabajando rápidamente, se atienda más población rural... Pregunta a PRONATEL ¿ Por qué seguir apostando por llevar conectividad Microondas a la empresa satelital, está llevando tendido de fibra óptica a la ciudad de Iquitos, por qué no llevar también esta fibra óptica hacia estas localidades ... ¿Cómo está ese proceso de resolución de contrato de concesión de la Red dorsal de fibra óptica con la Empresa Azteca Comunicaciones Perú SAC, que ha costado muchos millones al País y está empresa de telecomunicaciones no ha hecho nada y tenemos una gran carretera de gran velocidad que nadie está utilizando?.

El señor Rubén Antúnez, manifestó: "está tomando nota de todo lo que ha preguntado y va corroborar todo lo que ha dicho el señor Congresista. Con respecto al tema presupuestan que ha mencionado el señor congresista, va corroborar, porque muchos de estos proyectos ya vienen de años anteriores donde los avances talvez no han sido los más adecuados. En el caso del Presupuesto para el presente año de PRONATEL, tenemos 468 Millones para inversiones, pero requieren mayor presupuesto para cumplir con todos los proyectos. El D.S. 04/2021, a su dirección no le corresponde, pero dará la respuesta a su Despacho. La fibra óptica para esos territorios es demasiado costoso.... Están en permanente evaluación. Con cargo a poder pedir información a las áreas respectivas para dar la información."

La señora Leonie Roca Voto Bernales. Presidente de la Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional (AFIN), también dio respuesta a la pregunta del congresista Acate Coronel.

La señora congresista `Alencastre Miranda, luego de saludar al señor Presidente y por su intermedio a los miembros de la Comisión, y a los señores invitados, manifestó: "...Nuestro sistema educativo no se salva, ya que arrastra una crisis que dada desde antes de la pandemia, porque no ha tenido una conducción adecuada, por lo que muchos estudiantes han dejado sus estudios.

Del Ministerio de Transportes, el gobierno de Ancash, viene solicitando un cambio tecnológico que permita a nuestra población para que pueda tener acceso a la señal de Radio y Televisión Nacional del Perú, masivamente, lo que permitirá reducir el costo de mantenimiento, adquisición y puesta en operación de los sistemas de transmisión de tener radio F.M. instalados por el proyecto de apoyo a la comunicación comunal, que se tiene en funcionamiento actualmente. Considero que debemos promover una mejor operatividad de nuestro sistema de comunicación que permita cerrar la brecha de comunicación a nivel nacional. De igual manera expresar mi preocupación debido a que nuestros escolareas de las zonas rurales, no pueden recibir sus clases virtuales adecuadamente, debido a las deficiencias o fallas por el servicio del internet, entre

van a empezar? ¿Cuál es el estado situacional de esta cobertura de esta Región? Información que solicitó hagan llegar a la Presidencia y a su despacho congresal".

El señor Rubén Antunes, (3) en representación del señor **Carlos Alberto Lezameta Escribens, de PRONATEL**, manifestó que ha tomado nota y que harán llegar la respuesta detallada por escrito.

El señor congresista Huamán Chambi, luego de saludar al señor Presidente y por su intermedio a los miembros de la comisión así como a los señores invitados. Hizo pregunta para los funcionarios, con la relación a la Región que representa que es Cusco. Quien luego de agradecer al Ministerio de Educación por haber dado los Tablet, pero el problema es que no hay internet, y en la provincia de la Convención se viene malogrando la fibra óptica que están puestos hace 5 y 6 años, nos han dado una esperanza que se van hacer unas instalaciones, desde el Distrito de Echarate hasta los Distritos de Vraen, donde está Pichari, Quinviri y otros Centros Poblados, que ahora son nuevos Distritos; esos lugares no tienen internet. ¿Cómo harán sus trabajos los estudiantes de primaria y secundaria, sino tienen esta necesidad que es importante para los estudiantes" . **1)** ***¿Estas fibras Ópticas que están desde Picharati hasta el Vrae, Pichari ya están funcionando o todavía no?*** **2)** En Limatambo que es la provincia de Anta, tenemos Comunidades ya presenté un documento, pero dicen que PRONATEL, no quieren instalar el internet, hasta ahora más de 2 años no hay respuesta..."

El señor Congresista Hidalgo Zamalloa, quien profundizo el pedido del congresista Huamán Champi. Decir a todos los Funcionarios que están en la plataforma, indicarles que la tercera parte de la población de la Región Cusco, o sea más de 300 mil habitantes viven en el Cusco amazónico y el 70% de esta población viven en la zona Rural, más de 200 mil personas viven en Centros Poblados, Caseríos en Comunidades pequeñas, muchas de ellas son distantes, la mayoría; Donde no hay señal, y los niños no están teniendo acceso al Internet.

Pregunta para que respondan de manera puntual hará su pedido de manera formal.

Respondió el señor Rubén Antúnez y manifestó: "Estoy tomando nota de los dos Congresista, va trasladar para poder alcanzar a los despachos todas las coordinaciones y dar la respuesta al respecto. Con respecto a la fibra óptica en la Convención, igual está tomando nota para tener la información más detallada al respecto..."

El señor congresista Daniel Olivares, me gustaría preguntar, sobre los Trabajadores de Sindicatos de Telefónica. Sobre todo porque se ha desactivado el área de mantenimiento correctivo. Me preocuparía la situación de ese personal, los especialistas aclararan la situación, estamos en un momento donde se requiere mucho mantenimiento, el servicio sigue creciendo, hay mucha necesidad de crecimiento de servicio de internet a nivel nacional; pero hay un cese colectivo de varios trabajadores, esos unos 90% de afiliados a Sindicatos. Quiero saber: ¿ Cómo va este proceso, tomando en cuenta que una de las funciones del MTC otorgar y reconocer derechos a través de los permisos y autorizaciones y habría que ver cómo mejorar el servicio, más allá de la infraestructura uno también se pone en la situación del personal de

Votaron a favor los señores congresistas: Ayasta de Díaz, Gupioc Ríos, Lizana Santos, Olivares Cortes, Rubio Gariza, Yupanqui Miñano, Pineda Santos, Simeón Hurtado, Hidalgo Zamalloa, Benavides Gavidia, Arapa Roque; y, Acate Coronel.

El pedido del congresista Robinson Gupioc Ríos, fue APROBADO POR UNANIMIDAD.

- Debate del predictamen recaído en los **Proyectos de Ley 6461/2020-CR, 7047/2020-CR y 7480/2020-CR**, que promueven la formalización de las empresas de radiodifusión y la continuidad de sus operaciones a nivel nacional.

El señor Presidente, manifestó que ya se sustentó estos Proyectos de Ley del Predictamen de los **Proyectos de Ley 6461/2020-CR, 7047/2020-CR y 7480/2020-CR,CR** Posteriormente solicitó a los señores miembros de la Comisión hacer el uso de la palabra para el respectivo debate, al no haber solicitado ningún miembro de la Comisión el uso de la palabra.

La señora congresista Ayasta de Díaz, Me gustaría saber si este Proyecto de Ley tiene las opiniones del MTC del Ministerio de Economía y Finanzas, y también de la Sociedad de Radio y Televisión, sobre la viabilidad de estos Proyectos de Ley que vamos aprobar.

El señor Presidente, manifestó que si se tiene la información.

El señor congresista Rubio Gariza, sobre este Proyecto que propone que promueven la formalización de las empresas de radiodifusión y la continuidad de sus operaciones a nivel nacional. Habiendo revisado el Predictamen se precisa que ha habido observaciones por parte de MTC respecto al literal B, del Art. 31, el MTC, no ha previsto una norma especial que permita el fraccionamiento de deudas, sin embargo modificar el Art. 69° contraviene lo dispuesto del numeral 6.1° del Art. 16° del Texto Unico Ordenad de la Ley 26979, en el presente dictamen se establece que las facilidades se otorgarán por única vez, y a la vez eso quiere la exigencia de una Carta Fianza, u otra garantía, que respalde el fraccionamiento , para ello sugiero que se incluya: dentro del Art. 69° el siguiente párrafo: ***Artículo 69°.- Facilidades de Pago, para el fraccionamiento de pago de deudas deberá exigirse a las personas naturales o jurídicas que decidan acogerse a la presente, una carta fianza u otra garantía que respalde el fraccionamiento"*** . De esta manera se logra cumplir con esta iniciativa que busca garantizar el pago de la misma". Luego hizo la palabra el Congresista Acate Coronel.

Votaron a favor los señores congresistas: Hidalgo Zamalloa, Alencastre Miranda, Acate Coronel, Arapa Roque, Ayasta de Díaz, Rubio Gariza, Yupanqui Miñano, Olivares Cortés, Rivera Guerra, Benavides Gavidia; y, Simeón Hurtado.

En Abstención: Gupioc Ríos y Lizana Santos.

La propuesta fue **APROBADA POR MAYORÍA.**

La propuesta fue **APROBADA POR MAYORÍA.**

- **Finalmente, el debate del dictamen recaído en el Proyecto de Ley 7803/2020-CR,** que declara de necesidad e interés público el mejoramiento, mantenimiento y asfaltado de la vía que interconecta el cruce de Tingo Palca, centro poblado de Tactayoc, caserío de Villa Santa Rosario, caserío San Antonio de Pogog, centro poblado de Villa Corazón (Chichuraquina), centro poblado de Pampania, distrito de Santa Ana de Tusi, en las provincias de Pasco, Daniel Alcides Carrión, en el departamento de Pasco

El señor Presidente, solicitó al Secretario Técnico, dar lectura a la sustentación del Predictamen del Proyecto de Ley N° 7803/2020-CR. Posteriormente solicitó a los señores miembros de la Comisión hacer el uso de la palabra para el respectivo debate. Hicieron uso de la palabra los señores congresistas: Rita Ayasta de Díaz, Gupioc Ríos,

El señor Presidente, solicitó al Secretario Técnico, pasar la asistencia para la respectiva votación.

Votaron a favor los señores congresistas: Hidalgo Zamalloa, Alencastre Miranda, Acate Coronel, Arapa Roque, Ayasta de Díaz, Benavides Gavidia, Gupioc Ríos, Lizana Santos, **Rubio Gariza,** Yupanqui Miñano, Pineda Santos, Simeón Hurtado; y, Rivera Guerra.

La propuesta fue **APROBADA POR UNANIMIDAD.**

El señor Presidente, al no haber más puntos por tratar en la presente sesión, solicitó la dispensa de la aprobación del Acta, para tramitar los acuerdos adoptados en la presente sesión. Lo que fue aprobado por **UNANIMIDAD.**

Siendo, las dieciocho horas con cincuenta minutos, del día martes 15 de junio de 2021, se levantó la sesión.

Se deja constancia que la transcripción y la versión del audio/video de la plataforma virtual del Congreso de la República forma parte del Acta.

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: SIMEON HURTADO Luis Carlos FAU 20161749126 soft
Motivo: En señal de conformidad
Fecha: 28/06/2021 16:01:44-0500

LUIS CARLOS SIMEÓN HURTADO
Presidente

HIRMA NORMA ALENCASTRE MIRANDA
Secretaria

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: ALENCASTRE MIRANDA Hirma Norma FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 30/06/2021 10:52:01-05

CSH/mgd.

Kimbiri, 01 de octubre del 2021

OFICIO N° 912 -2021- MDK/A

Señor:
JOSE PEDRO CASTILLO TERRONES.
Presidente de la República del Perú.
Lima.-

ASUNTO: PRIORIZAR FINANCIAMIENTO DE PROYECTOS PARA EL DISTRITO DE KIMBIRI – VRAEM.

REF. : OFICIO N° 584-2021-MDK/A.
: CARTA N° 029-2021-CVLC

Excelentísimo Señor presidente de la Republica del Perú.

Mediante el presente me dirijo a usted, para saludarlo muy cordialmente a nombre de la Municipalidad Distrital de Kimbiri, La Convención, Cusco, ZONA DE INFLUENCIA DIRECTA DEL VRAEM (según el Decreto Supremo N° 074-2012-PCM y Decreto Supremo N° 102-2018-PCM, con la que se aprueba el Plan Multisectorial denominado "Estrategia de Intervención para el Desarrollo del Valle de los Ríos Apurimac, Ene y Mantaro - Estrategia VRAEM".

Que, el Distrito de Kimbiri, se encuentra ubicado en el corazon de los Valles Río Apurímac, Ene y Mantaro - VRAEM, situado en una zona estratégica por la ubicación Geográfica, convirtiéndose en la arteria principal de los distritos que se encuentran en la margen derecha e izquierda del Río Apurimac Ene y Mantaro.

Que, vemos con mucho agrado la acertada labor que viene realizando a favor de nuestro país y en especial por los pueblos del VRAEM, asimismo manifestarle las múltiples necesidades de nuestra población a falta de proyectos de inversión que contribuye al cierre de brechas, en el Sector Salud, Agricultura, Educación, Energía y Minas y Transportes, para lo cual remito relación de proyectos para financiamiento por los sectores correspondientes conforme el siguiente detalle:

1. PROYECTOS DE AGUA Y SANEAMIENTO BASICO

N°	CODIGO	NOMBRE DEL PROYECTO	SITUACIÓN ACTUAL	ENTIDAD FINANCIANTE	OBS
1	2418814	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO EN KIMBIRI CAPITAL Y KIMBIRI ALTO DEL DISTRITO DE KIMBIRI - PROVINCIA DE LA CONVENCION - DEPARTAMENTO DE CUSCO	EXPEDIENTE APROBADO	VIVIENDA (PNSU)	EVALUACION - ETAPA CALIDAD

2. PROYECTO ENERGIA Y MINAS

N°	Código	NOMBRE	SITUACIÓN ACTUAL	ENTIDAD FINANCIANTE	OBS.
1	2502841	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE ENERGIA ELÉCTRICA RURAL DE LAS LOCALIDADES DEL DISTRITO DE KIMBIRI - PROVINCIA DE LA CONVENCION - DEPARTAMENTO DE CUSCO	EXP TEC	MINEM	EXP TEC. EN EVALUACION

Mesa de Partes - Despacho Presidencial

De <mp_noreply@presidencia.gob.pe>
Destinatario <informes@munikimbiri.gob.pe>
Fecha 2021-10-05 05:04

Estimado(a) Sr(a). EDWIN RIVAS GUTIERREZ,

Su trámite se ha registrado con el siguiente documento:

Expediente: **21-0018856**
Clave: **7522**

Para hacer seguimiento del expediente ingrese al siguiente enlace: AQUI

Gracias por utilizar nuestro servicio.

Atentamente,

Oficina de Atención al Ciudadano y Gestión Documentaria - Despacho Presidencial

---

Antes de imprimir este e-mail, asegúrese que sea necesario. El medio ambiente está en nuestras manos.

Lima, 24 de mayo de 2022

Oficio 529-2021-2022-ADP-CD/CR

Señor congresista
WALDEMAR JOSÉ CERRÓN ROJAS
Portavoz del Grupo Parlamentario Perú Libre

Tengo el agrado de dirigirme a usted, por especial encargo de la señora Presidenta del Congreso de la República, para hacer de su conocimiento que el Consejo Directivo del Congreso, en su sesión realizada el 23 de mayo de 2022, con la dispensa del trámite de sanción del acta, en atención a la petición formulada mediante el Oficio 003-2021-2022-AFR-COVRAEM/CR-1, acordó actualizar las siguientes iniciativas legislativas:

- Proyecto de Ley 7399/2020-CR, por el que se propone declarar de interés nacional y necesidad pública la construcción del puente carrozable entre el distrito de Villa Kintiarina, ubicado en el departamento del Cusco y el centro poblado de San Antonio, departamento de Ayacucho.

- Proyecto de Ley 7434/2020-CR, por el que se propone declarar de interés nacional y necesidad pública la construcción del puente Unión Progreso Villa Kintiarina que une el departamento de Ayacucho con el departamento del Cusco, en la zona del VRAEM.

- Proyecto de Ley 7721/2020-CR, por el que se propone declarar de interés nacional y necesidad pública la construcción del puente carrozable entre los distritos de San Antonio, departamento de Ayacucho y Villa Kintiarina Alta, departamento del Cusco, a fin de afianzar la conectividad e integración entre los pueblos del VRAEM.

Con esta oportunidad reitero a usted, señor congresista, la expresión de mi especial consideración.

Atentamente,

HUGO FERNANDO ROVIRA ZAGAL
Oficial Mayor del Congreso de la República

c.c. Área de Trámite y Digitalización de Documentos
JVCH/cvd.

CONGRESO de la REPÚBLICA

REPORTE DE SEGUIMIENTO DE ACCIONES

AREA DE DESPACHO PARLAMENTARIO

STD

25/05/2022 4.21 PM

MVILLANUEVA

Registro Único : 859528

Tipo Documento : OFICIO

Nro. Documento : 529-2021-2022-ADP-CD/CR

FECHA	USUARIO	DESCRIPCIÓN	INDICACIONES	ESTADO
25-05-2022 16.21.32	MARIA CONSUELO VILLANUEVA DUCLOS DE MIRANDA - AREA DE DESPACHO PARLAMENTARIO	COPIÓ EL DOCUMENTO A JULIAN SAUL RAMOS PAULETT - AREA DE TRAMITE Y DIGITALIZACION DE DOCUMENTOS		ENVIADO
25-05-2022 16.21.32	MARIA CONSUELO VILLANUEVA DUCLOS DE MIRANDA - AREA DE DESPACHO PARLAMENTARIO	DIRIGIÓ EL DOCUMENTO A WALDEMAR JOSE CERRON ROJAS - GRUPO PARLAMENTARIO PERU LIBRE		ENVIADO
25-05-2022 16.21.13	MARIA CONSUELO VILLANUEVA DUCLOS DE MIRANDA - AREA DE DESPACHO PARLAMENTARIO	RECIBÍ CONFORME EL DOCUMENTO	RECIBÍ CONFORME DOCUMENTO	PENDIENTE
25-05-2022 16.21.12	MARIA CONSUELO VILLANUEVA DUCLOS DE MIRANDA - AREA DE DESPACHO PARLAMENTARIO	CREÓ EL DOCUMENTO	CREACIÓN CORRECTA	EN PROYECTO