Proyecto de Ley N° 7721/2020-CR

Proyecto de Ley N° 2183/2021-CR

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

CONGRESO DE LA REPÚBLICA
ÁREA DE TRAMITE Y DIGITALIZACION DE DOCUMENTOS
18 MAY 2021
RECIBIDO
Firma ..... Hora 10:38 AM

CONGRESO DE LA REPÚBLICA
Área de Trámite y Digitalización de Documentos
30 MAYO 2022
RECIBIDO
Firma ..... Hora 4:07 PM

LEY QUE DECLARA DE INTERES NACIONAL Y NECESIDAD PÚBLICA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CARROZABLE ENTRE LOS DISTRITOS DE SAN ANTONIO (AYACUCHO) Y VILLA KINTIARINA (CUSCO)

Los congresistas de la República que suscriben, integrantes del Grupo Parlamentario Alianza Para el Progreso (APP), a iniciativa del congresista **PERCI RIVAS OCEJO**, ejerciendo el derecho de iniciativa legislativa que les confiere el artículo 107° de la Constitución Política del Perú, y conforme a lo establecido en el artículo 76° del Reglamento del Congreso de la República, proponen el siguiente:

EL CONGRESO DE LA REPÚBLICA

Ha dado la Ley siguiente:

LEY QUE DECLARA DE INTERES NACIONAL Y NECESIDAD PÚBLICA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CARROZABLE ENTRE LAS LOCALIDADES DE SAN ANTONIO (AYACUCHO) Y VILLA KINTIARINA (CUSCO)

Artículo 1.- Objeto de la Ley

Declárese de interés nacional y necesidad pública la construcción del puente carrozable entre los distritos de San Antonio (Ayacucho) y Villa Kintiarina Alta (Cusco) afín de afianzar la conectividad e integración entre los pueblos del VRAEM.

Lima 07 de mayo del 2021

Congresista de la República

Firmado digitalmente por: ACUÑA PERALTA Humberto FAU 20161749126 soft
Motivo: En señal de conformidad
Fecha: 11/05/2021 19:50:25-0500

Firmado digitalmente por: RIVAS OCEJO Perci FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 07/05/2021 16:11:15-0500

Firmado digitalmente por: RODAS MALCA Tania Rosalia FAU 20161749126 soft
Motivo: En señal de conformidad
Fecha: 10/05/2021 18:22:39-0500

Firmado digitalmente por: HIDALGO ZAMALLOA Alexander FAU 20161749126 soft
Motivo: En señal de conformidad
Fecha: 11/05/2021 17:44:25-0500

Firmado digitalmente por: COMBINA SALVATIERRA CESAR AUGUSTO FIR 44709978 hard
Motivo: En señal de conformidad
Fecha: 17/05/2021 17:37:37-0500

Firmado digitalmente por: COMBINA SALVATIERRA CESAR AUGUSTO FIR 44709978 Hard
Motivo: Doy V° B°
Fecha: 17/05/2021 17:37:51-0500

Firmado digitalmente por: ASCONA CALDERON Walter Xavier FAU 20161749126 soft
Motivo: En señal de conformidad
Fecha: 11/05/2021 11:20:57-0500

Firmado digitalmente por: RIVAS OCEJO Perci FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 07/05/2021 16:11:35-0500

Firmado digitalmente por: VERDE HEIDINGER Marco Antonio FAU 20161749126 soft
Motivo: En señal de conformidad
Fecha: 11/05/2021 18:52:38-0500

www.congreso.gob.pe
email: privado@congreso.gob.pe
Jr. Huallaga N° Lima Perú
Central Telefónica: 311-7777
Celular: 922095289

CONGRESO DE LA REPÚBLICA

Lima, 20 de MAYO del 2021

Según la consulta realizada, de conformidad con el Artículo 77° del Reglamento del Congreso de la República: pase la Proposición Nº 7721 para su estudio y dictamen, a la (s) Comisión (es) de TRANSPORTES Y COMUNICACIONES.

.....

.....

.....

YON JAVIER PÉREZ PAREDES
Oficial Mayor
CONGRESO DE LA REPÚBLICA

PERÚ
CONGRESO de la REPÚBLICA

CONGRESO DE LA REPÚBLICA

Lima, **30** de **mayo** del **2022**

De conformidad con lo acordado por el Consejo Directivo en su sesión realizada el 23 de mayo de 2022, actualícese el proyecto de Ley N°7721/2020-CR, **asignándole el N°2183/2021-CR**

HUGO ROVIRA ZAGAL
Oficial Mayor
CONGRESO DE LA REPÚBLICA

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

ANTECEDENTES:

- **DISTRITO DE ANCO (AYACUCHO)**

Creado mediante Decreto Ley Nº 6551 del 18 de marzo de 1861, es un distrito con antecedentes históricos ya que, durante la Colonia, Anco sirvió de refugio a los indios rebeldes de la dominación española, concentrando a nativos e indígenas descendientes del incanato y formó el último bastión de resistencia inca en Mayunmarca.[1]

- **DISTRITO DE VILLA KINTIARINA (CUSCO)**

Villa Kintiarina es un distrito que fue creado en el año 2015, mediante la Ley Nº 30349, en la provincia de La Convención del departamento de Cusco[2]. Durante los primeros años, la municipalidad distrital de Kimbiri, era la encargada de la administración y prestación de servicios públicos, así como también del manejo de los recursos reasignados del distrito de Villa Kintiarina. Su capital del mismo nombre es una zona rica por su producción de cacao.

Debido a que los distritos de Villa Kintiarina y Anco se encuentra ubicado en una cuenca del VRAEM, donde la situación geográfica es accidentada y políticamente golpeada por la violencia sociopolítica y el narcoterrorismo, el transporte de los productos de primera necesidad resulta sumamente complicado debida a la precariedad de vías de conexión terrestre y fluvial, lo cual perjudica la actividad económica de los habitantes que viven en una situación de peligro constante de aislamiento, sobre todo en las épocas de intensa precipitación que ocasiona derrumbes, incremento del caudal de los ríos, huaycos y deslizamientos.

[1] https://www.muniancolamar.org.pe/resena-historica/

[2] http://www2.congreso.gob.pe/Sicr/Prensa/heraldo.nsf/CNtitulares3/6779cbc38c9e4d6505257ee000743223/?OpenDocument

A la fecha no se cuenta con un puente de interconexión vial entre los Distritos de Villa Kintiarina y Anco (Jurisdicción de las regiones del Cusco y Ayacucho). Siendo el único medio de transporte para el cruce de una región a la otra, el transporte fluvial (Botes, Chatas, etc.).

PROBLEMATICA

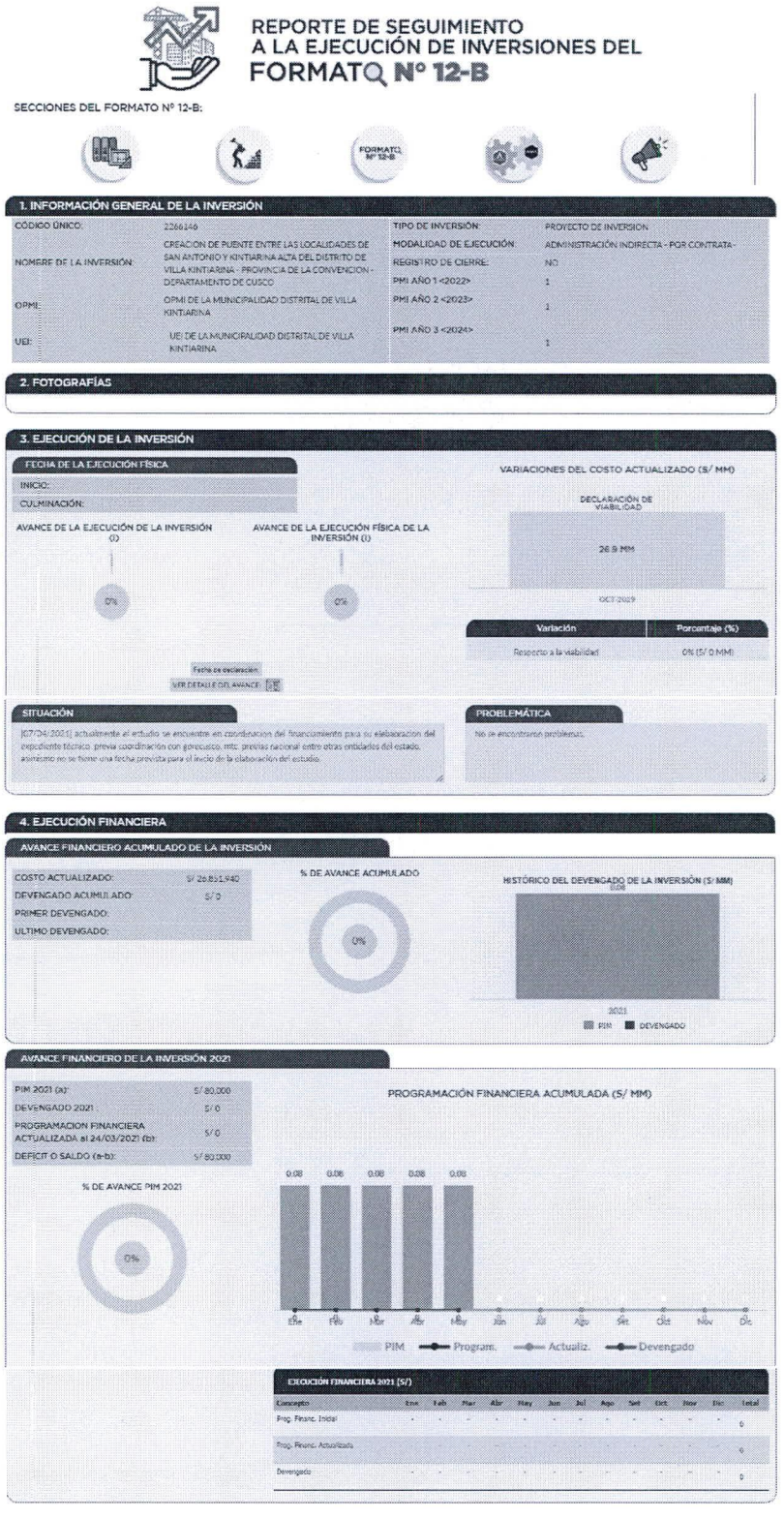
La proyección de inversión para el puente según código CUI 2266146, tiene un valor aproximado de S/. 26,851,939.71, sin embargo, aun con ello no presenta una fecha aproximada para su culminacion lo cual afecta de manera sustancial a las distintas localidades que no pueden movilizarse correctamente[3].

A esto se le suma que segun el portal del MEF, este proyecto debio empezar el 10/2019, sin embargo a la fecha no da comienzo[4], por lo que se encuentra en un avance del 0%[5] perjudicando completamente a la poblacion.

Asi mismo, el 07/04/2021, en el informe de situacion del proyecto se menciono que *"actualmente el estudio se encuentre en coordinacion del financiamiento para su elebaoracion del expediente técnico. previa coordinación con gorecusco, mtc, provias nacional entre otras entidades del estado. asimismo no se tiene una fecha prevista para el inicio de la elaboración del estudio"*[6].

[3] https://ofi5.mef.gob.pe/invierte/ejecucion/traeListaEjecucionSimplePublica/2266146
[4] https://ofi5.mef.gob.pe/invierte/ejecucion/verFichaEjecucion/2266146
[5] https://ofi5.mef.gob.pe/repseguim/proyinv09.html?codigo=2266146
[6] https://ofi5.mef.gob.pe/repseguim/proyinv09.html?codigo=2266146

Imagen 1 Reporte de seguimiento de ejecucion de inversión



UBICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL ÁREA DE ESTUDIO:

El área de estudio se ubica entre el Km. 65+00 de la carretera: Kimbiri (km 0+000) - Samaniato - Chirumpiari - Villa Kintiarina - Villa Virgen, entre los centros poblados de Villa Kintiarina Alta (Cuzco) y San Antonio (Ayacucho), el nuevo puente que se proyectara comunicara estas dos localidades, y se emplazara en el cauce del rio Apurímac, el cual alcanza una longitud promedio de 180.00 m.

El Puente Villa Kintiarina se ubica en el Km 0+0759 (Centro de Luz} de la carretera Villa Kintiarina Alta - San Antonio.

a) Ubicación Política del área de estudios

El área de estudio se emplaza sobre los departamentos de Cuzco y Ayacucho, como se detalla en el siguiente cuadro:

Table 1 Ubicación Politica

	Localidad	Distrito	Provincia	Departamento
Área de Estudio	San Antonio	Anco	La Mar	Ayacucho
	Villa Kintiarina Alta	Villa Kintiarina	La Convención	Cuzco

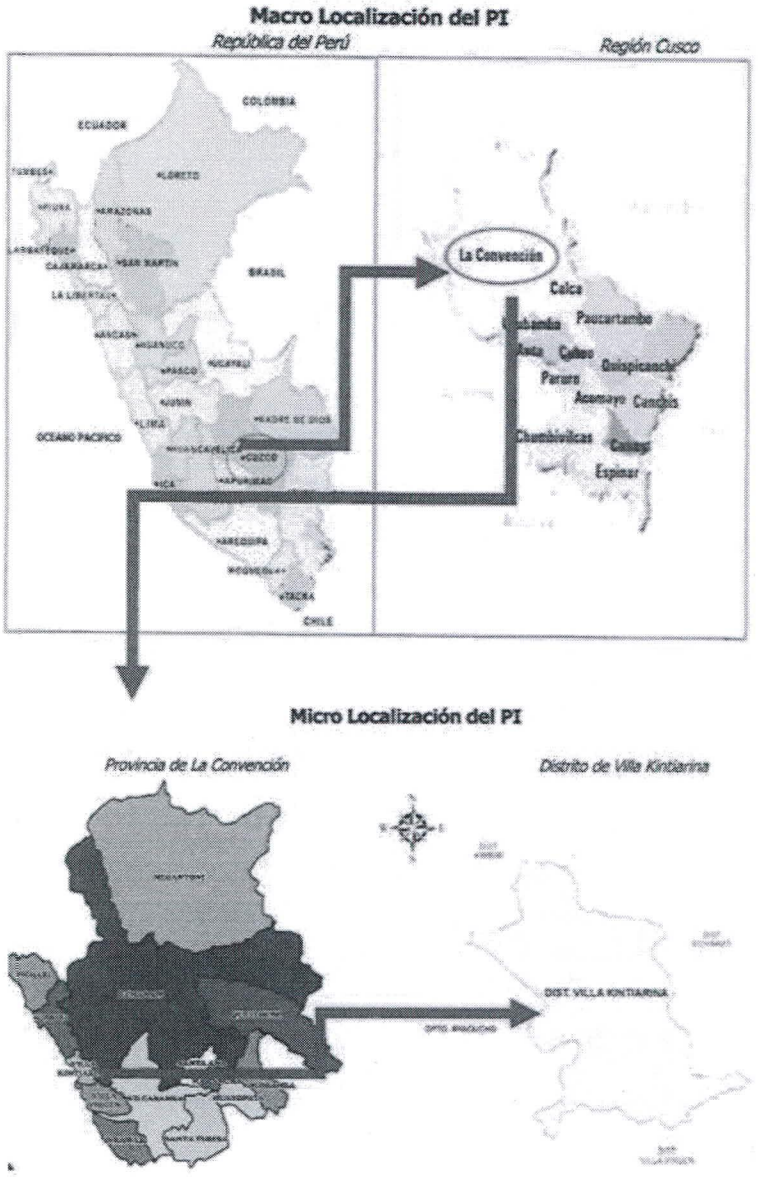
b) Ubicación Geográfica del Puente proyectado

El nuevo Puente que comunicara los Centros Poblados de Villa Kintiarina Alta y San Antonio, tiene las siguientes coordenadas en el sistema de proyección de coordenadas UTM.

Table 2 Ubicación Geográfica

UBICACIÓN GEOGRAFICA EN EL SISTEMA DE PROYECCION DE COORDENADAS UTM WGS-84					
ESTRIBO DERECHO			ESTRIBO IZQUIERDO		
PROGRESIVA	ESTE (m)	NORTE (m)	PROGRESIVA	ESTE (m)	NORTE (m)
Km. 0+849	659403.106	8570162.870	Km. 0+669	659244.439	8570077.871

Imagen 2 Localización Geográfica



C). Accesos al área de estudio.

El acceso al área de estudio es mediante tres rutas terrestres y una ruta terrestre pluvial.

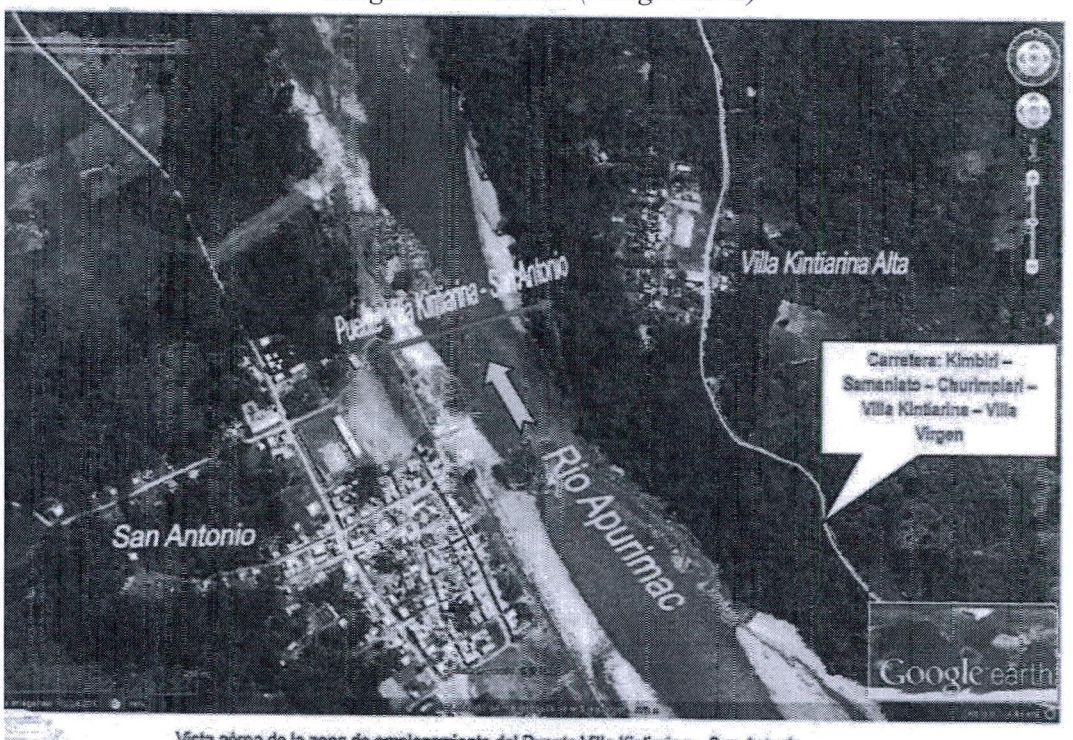
c.1) Ruta Terrestre:

- Lima - Ayacucho - Puente San Francisco - Kimbiri - Chirumpiari - Villa Kintiarina - San Antonio - Villa Kintiarina, carretera asfaltada (Lima - Ayacucho, 8 horas) con una escala en la ciudad de Ayacucho, carretera afirmada (Ayacucho - Kimbiri, 6 horas en camioneta rural y 5 horas en todo terreno), carretera afirmada (Kimbiri - Chirumpiari - Villa Kintiarina, 2 horas), luego a través del rio Apurímac embarcándose en lanchas o chatas durante unos 10 min hasta llegar a la localidad de San Antonio.
- Lima - Cusca - Quillabamba - Kimbiri, carretera asfaltada (Lima - Cusca, 23 horas) con una escala en la ciudad de Quillabamba, carretera asfaltada, (Cusca - Quillabamba, 6 horas), carretera afirmada (Quillabamba - Kimbiri, 9 horas).
- Lima - Ayacucho - San Miguel - Ninabamba - Sacharahay - Distrito de Anco, Chikintirka - Distrito de Anchihuay - San Antonio - Villa Kintiarina, carretera asfaltada (Lima - Ayacucho, 8 horas) con una escala en la ciudad de Ayacucho, carretera asfaltada (Ayacucho - San Miguel, 2 horas en camioneta rural y 1.5 horas en todo terreno), Carretera afirmada (San Miguel
- Ninabamba - Sacharahay - Distrito de Anco, Chikintirka - Distrito de Anchihuay - San Antonio - Villa Kintiarina, 4 horas en camioneta todo terreno hasta la localidad de Villa Kintiarina).

c.2) Terrestre – Fluvial:

- Lima - Huancayo - Satipo - Puerto Cocos - Kimbiri, carretera asfaltada (Lima - Huancayo, 4 horas), carretera asfaltada (Huancayo - Satipo, 8 horas aprox.), a través del río Ene y Apurímac (Satipo - Puerto Cocos, 12 horas aprox.), carretera afirmada (Puerto Cocos - Kimbiri, 2 horas)

Imagen 3 Ubicación (Google Earht)



Vista aérea de la zona de emplazamiento del Puente Villa Kintiarina – San Antonio.

AMBITO DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

Es necesario precisar que , en temporadas de lluvia, se tienen inconvenientes con la presencia de deslizamientos y desbordes de rios que bloquean la via San Francisco – Quinua – Ayacucho duarnte dias o semanas , la via alterna que une los distritos de Ayna – San Francisco – Kimbiri – Villa Kintiarina – San Antonio – Chirintirka – San Miguel – Ayacucho se convierte en via principal para el desplazamiento de los vehiculos que trasladan pasajeros , productos de primera necesidad y la produccion agricola procedentes de los Distritos del ambito de Influencia del Proyecto que son : Vizcatan del Ene , Canayre , Llochegua , Sivia , Ayna – San Francisco , Santa Rosa , Samugari , San Antonio , Lechemayo correspondiente al Departamento de Ayacucho y los Distritos de Pichari, Kimbiri , Cielo Punko – Chirumpiari , Villa Kintiarina y Villa Virgen en el Departamento de Cusco, quienes actualmente hacen uso de balsas cautivas , incrementando el costo de los pasajes y productos de primera necesidad, por lo que es de necesidad prioritaria la Construccion del Puente Villa Kintiarina – San Antonio.

Asimismo, el corredor vial existente que une la Región Cusca con la Región Ayacucho por la vía Cusco - Quillabamba - Kiteni - Kepashiato - Cielo Punko - Chirumpiari - Kimbiri - San Francisco - Quinua - Ayacucho , reduciría el tiempo de desplazamiento de dicho corredor vial con la implementación del Puente Villa Kintiarina - San Antonio, el mismo que determinaría una ruta más cercana de interconexión entre ambas Regiones la misma que se detalla: Cusca - Quillabamba - Kiteni - Kepashiato - Cielo Punko - Chirumpiari - Villa Kintiarina - San Antonio - Chikintirka - San Miguel - Ayacucho, permitiendo el flujo constante de transito durante todo el año debido a que esta ruta no tiene problemas de derrumbes y huaycos en temporadas de lluvias.

Por otro lado, recientemente, se ha suscrito un Convenio Marco tripartito de Cooperación interinstitucional entre la Municipalidad Distrital de Villa Kintiarina, Municipalidad Distrital de Echarati y la Municipalidad Provincial de la Convención a fin de implementar la apertura de la vía que unirá las Localidades de Kepashiato - Alto Puguientimari - Nueva Generación - Mazoquiato - Villa Kintiarina, el mismo que permitirá un corredor alterno y de menor tiempo de interconexión entre las Regiones de Cusco y Ayacucho atravesando el Río Apurímac con la implementación del Puente Villa Kintiarina - San Antonio.

POBLACIÓN Y ZONA DIRECTAMENTE AFECTADA:

En la actualidad el Distrito de Villa Kintiarina comprende las comunidades de Manitinkiari, Bethel, Maravillas, Pueblo Libre Baja, Pueblo Libre Alta, Mancuriari, Villa Kintiarina, Kintiarina Alta, Limatambo, Mazoquiato y San Juan de la Frontera. Cuenta con 448 familias distribuidas en el mismo número de viviendas, con una densidad poblacional de 4.56 hab. /vivienda su población es de 2,041 habitantes según el diagnóstico realizado y padrón de beneficiarios, la densidad bruta del centro poblado asciende a 27hab/Km2•

Asimismo, en la Región Ayacucho, la población de la Localidad de San Antonio - Distrito de Anco es la directamente afectada, cuyas densidades poblaciones se describen:

Table 3 Centros Poblados

CÓDIGO	CENTROS POBLADOS	POBLACIÓN 2,021
01	C.P. MANITINKIARI	405
02	C.P. BETHELL	572
03	C.P. LIMATAMBO	476
	TOTAL DE POBLACIÓN C.P.	**1,453**

CÓDIGO	COMUNIDADES NATIVAS	POBLACIÓN 2,021
01	CC. NN. MASUKIATO	147
02	CC. NN. LLUVIATO	33
03	CC. NN. KIRUCHARIATO	57
	TOTAL DE POBLACIÓN CC. NN.	**237**

CÓDIGO	COMUNIDADES/CASERÍOS	POBLACIÓN 2,021
01	VILLA KINTIARINA	850
02	MARAVILLAS	75
03	PUEBLO LIBRE ALTO	243
04	PUEBLO LIBRE BAJA	466
05	LURIGANCHO	40
06	IMPERIAL MANCURIARI	111
07	KINTIARINA ALTA	253
08	SAN JUAN DE LA FRONTERA	51
09	SAN CARLOS	48
10	SAN JUAN DE CAPIRO	35
11	CORAZON IMPERIAL	61
12	PALMA REAL	73
	TOTAL DE POBLACIÓN COMUNIDADES/CASERÍOS	**2,306**
	POBLACION TOTAL DEL DISTRITO	**3,996**

TERRITORIO VILLA KINTIARINA (ÁREA Km)	198.81
PERIMETRO (Km. LINEALES)	85.09

Table 4 Tasa de Crecimiento Intercensal

Distritos	Población 2007	Población 2021	Tasa de Crecimiento (%)
Villa Kintiarina	472	3,996	0.41
Anco	784	8,860	1.06
Total	**1265**	**12,856**	

Fuente: INEI Censos de Población 1993 – 2007

DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA:

Table 5 Descripcion del Proyecto

CARACTERÍSTICAS GEOMETRICAS DEL PUENTE	
Carretera	El Puente Proyectado Villa Kintiarina- San Antonio está ubicado sobre el rio Apurímac, entre los Centros Poblados de Villa Kintiaima Alta (Cuzco) y San Antonio Villa (Ayacucho)
Ubicación	Km. 0+759 (Centro de Luz)
Longitud	180.00 m.
Número de tramos	1
Número de carril	02
Ancho de Calzada	6.00 m
Ancho de bermas	0.50 m en ambos lados
Sobreancho	No tiene (en tangente)
Ancho de Plataforma	7.00 m
Pendiente Longitudinal	0.00 %
Bombeo	2.5 %
Veredas	Veredas de 0.80 m. a ambos lados, con barandas tipo Metálico.
Sobrecarga de diseño	HL93 de las especificaciones AASHTO LRFD 2007

Descripción del Puente Arco Tipo Network.

Corresponde a la construcción de un puente en Arco Metálico tipo Network, con las características técnicas que a continuación se señalan de acuerdo a las condiciones topográficas, hidráulicas, geológicas y a las posibilidades constructivas en el lugar de ubicación del puente

Se ha proyectado un puente simplemente apoyado de doble vía, con un ancho de calzada de 6.00 m. más bermas laterales de 0.60m, con dos veredas laterales de 0.80 m. cada una.

La superestructura está compuesta por una estructura metálica tipo ARCO ATIRAN- TADO TIPO NETWORK, de 180.00 m de luz libre, el tablero está conformado por una losa de concreto armado reforzado, con un peralte de 0.25 m a lo largo del puente cuyo f'c= 280kg/cm2.

El arco atirantado de acero de 180 mt. de longitud está dispuesto, con péndolas inclinadas dispuestas en dos planos y arriostre articulado superior, losa de con-creto de 0.25 mt de espesor, apoyada en las vigas transversales, con vigas de cierre a los extremos, cuya función es darle rigidez a la estructura durante el montaje y ante cargas laterales. Todos los elementos tienen conexiones empernadas.

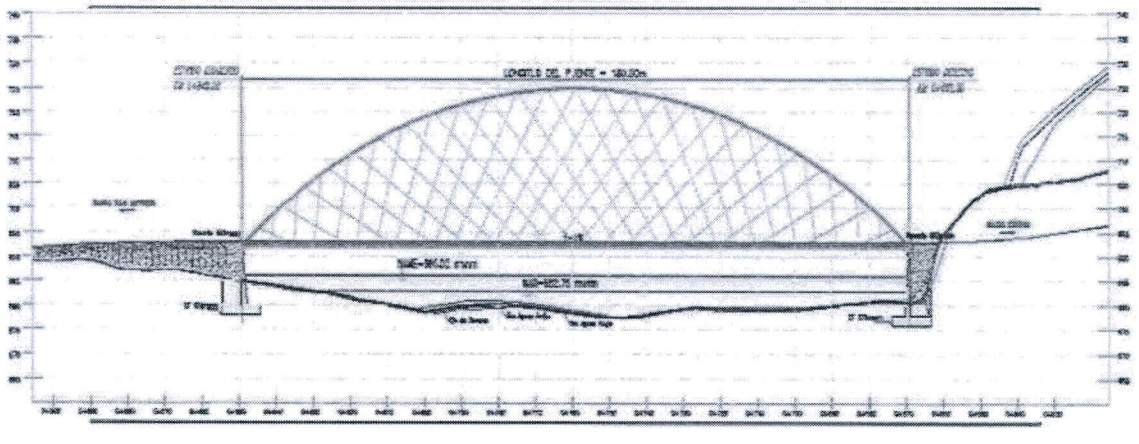
La subestructura está compuesta por dos estribos de concreto armado, los mismos que sirven de apoyo al reticulado metálico.

La cimentación del estribo izquierdo esta cimentada a CF= 678.00 msnm, con base de 10.50m (de acuerdo al estudio de geología) de concreto armado f'c=210kg/cm2 y de 15.00 m. de altura.
La cimentación del estribo derecho esta cimentada a CF= 676.00 msnm, con base de 10.50m (de acuerdo al estudio de geología) de concreto armado f'c=210kg/cm2 y de 17.00 m. de altura.
En ambos accesos, derecho e izquierdo se ha considerado colocar una capa de afirmado de 20cm de espesor como superficie de rodadura.

Table 6 Caracteristicas Tecnicas

Características Técnicas	
Ubicación	Cusco – Ayacucho
Carga de diseño	HL-93
Tipo de estructura	Puente en Arco con tablero de concreto armad
Longitud de Puente	180m
N° de vías	2 carriles de 3.00m de ancho
Berma	0.50m de ancho a cada lado
Superficie de rodadura	Asfaltado en frio
Veredas	0.80m (incluye pasamanos metálicos)
Subestructura	Estribos de cantiléver de concreto armado
Acceso	TSB

Imagen 4 Proyeccion Tecnica



COSTOS DE PROYECTO DE INVERSIÓN PUBLICA:

A continuación, se presentan los costos de Inversión a precios de mercado o financieros para todas las alternativas a evaluar. La conversión a Costos económicos se realiza multiplicando los costos financieros por 0.79, que es el factor recomendado para este nivel de estudio.

Table 7 Presupuesto de obra por alternativa

Concepto	Alternativa 1 (Nuevos Soles)
INFRAESTRUCTURA	26,000,000.00
INTANGIBLES	201,939.79
SUB TOTAL	26,201,939.71
GESTION DE PROYECTOS	40,000.00
EXPEDIENTE TECNICO	250,000.00
SUPERVISION DE OBRA	320,000.00
LIQUIDACION	40,000.00
TOTAL DE INVERSION	26,851,939.71

BENEFICIO DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO:

Estos ahorros provendrían de:

- Ahorros por tiempo que toma en cruzar el rio Apurímac.
- Ahorros por pagos en el traslado de vehículos en las balsas.
- Ahorros por el traslado de carga.
- Ahorros por el traslado de peatones.
- Los Beneficios por ahorros en no pagar por el servicio de traslado a través de la balsa cautiva.
- Ahorros en los usuarios por traslado de carga, asimismo, estos beneficios han sido calculados tomando como referencia los excedentes exportables (Se ha estimado que el 60.0 % de la producción agrícola saldrá por el Puente hacia sus mercados de consumo) de la producción agrícola; es decir el costo por quintal (S/. 5.50 / Quintal) de los principales productos.

- Ahorros por traslado de los peatones; estos beneficios han sido calculados por el ahorro que dejarían de incurrir los pobladores de la zona en cruzar el río por medio de la balsa cautiva, para este cálculo se ha determinado que el 30% de la población de las localidades de Villa Kintiarina y San Antonio necesita trasladarse de un lado a otro del río por lo menos tres veces

por semana, lo que hace que tenga que movilizarse por lo menos diariamente 06 veces por se- mana,24 veces por mes y 288 veces por año.

II .- EFECTO DE LA VIGENCIA DE LA NORMA EN LA LEGISLACIÓN VIGENTE

El proyecto de ley planteado se encuentra en armonía con los lineamientos nacionales de desarrollo integral básico urbano y rural, el Plan Bicentenario y los acuerdos internacionales del Perú, como la agenda 2030 y en los preceptos constitucionales del artículo 17°,16° de la Constitución Política del Perú, que hace prioritario el desarrollo de la educación en el país.

III .- ANALISIS DE COSTO - BENEFICIO

En la medida que la presente iniciativa legislativa no acarreara ningún gasto al Estado, ni costo negativo, ya que se trata de un proyecto de ley declarativo de prioridad para propiciar que las entidades competentes puedan gestionar acciones para la ejecución de los proyectos planteados para el desarrollo del VRAEM.

IV .- LA PROPOSICIÓN LEGISLATIVA Y EL ACUERDO NACIONAL

La presente iniciativa Legislativa se enmarca en las siguientes Politicas de estado del Acuerdo Nacional:

Politica de Estado N° 8. Descentralización política, económica y administrativa para propiciar el desarrollo integral, armónico y sostenido del Perú

Politica de Estado N° 10. Reducción de la pobreza

Politica de Estado N° 11. Promoción de la igualdad de oportunidades sin discriminación

Politica de Estado N° 18. Búsqueda de la competitividad, productividad y formalización de la actividad económica

Politica de Estado N° 21. Desarrollo en infraestructura y vivienda

Politica de Estado N° 28. Plena vigencia de la Constitución y de los derechos humanos y acceso a la justicia e independencia judicial

Por tal sentido la propuesta de ley guarda relacion directa con las Politicas de Estado expresadas en el acuerdo Nacional

4/4/2022.

CONGRESO
REPÚBLICA

"Año del Fortalecimiento de la Soberania Nacional

Lima. 10 de febrero de 2022

Oficio N° 003-2021-2022-AFR-COVRAEM/CR-1

Señora
María del Carmen Alva
PRESIDENTA DEL CONGRESO DE LA REPUBLICA
Presente.-

Asunto: Actualización del Expediente que comprende los Proyectos de Ley 7399/2020-CR, 7434/2020-CR y 7721/2020-CR que originó el Dictamen favorable recaido en los mencionados Proyectos de Ley que declara de Interés Nacional y Necesidad Pública la construcción del Puente Unión Progreso Villa Kintiarina que une los departamentos de Ayacucho y Cusco en el VRAEM.

CONGRESO DE LA REPÚBLICA
Área de Trámite y Digitalización de Documentos
30 MAYO 2022
RECIBIDO
Firma ____ Hora 3:50

De mi especial consideración:

Es grato dirigirme a usted para saludarlo cordialmente en nombre de la Comisión Especial Multipartidaria a favor de los Valles de los Ríos Apurímac, Ene y Mantaro – VRAEM la que presido, y trasladar a su Despacho la solicitud (Oficio Nro. 031-2022-MDVK/A) del señor Orestes Llacctarimay Pillaca, Alcalde distrital de Villa Kintiarina, provincia de La Convención, Cusco, de actualizar los Proyectos de Ley 7399/2020-CR, 7434/2020-CR y 7721/2020-CR que dieron origen al Dictamen favorable recaído en los mencionados Proyectos de Ley que declara de Interés Nacional y Necesidad Pública la construcción del Puente Unión Progreso Villa Kintiarina que une los departamentos de Ayacucho y Cusco en el VRAEM.

En tal sentido, Señora Presidenta, le solicito actualizar el expediente donde constan los Proyectos de Ley Nro. 7399/2020-CR, 7434/2020-CR y 7721/2020-CR que originaron el Dictamen favorable recaído en los mencionados Proyectos de Ley que declara de Interés Nacional y Necesidad Pública la construcción del Puente Unión Progreso Villa Kintiarina que une los departamentos de Ayacucho y Cusco en el VRAEM; y en lo posible ubicarlo en la agenda del Pleno. El Dictamen fue dado por la Comisión de Transporte y Comunicaciones del Parlamento el 15 de junio del 2021, durante el periodo legislativo 2020-2021.

A la espera de la atención al presente, es propicia la ocasión para expresarle mi especial consideración

ALEX FLORES RAMIREZ
CONGRESISTA
Presidente
Comisión Especial Multipartidaria
a favor de los Valles de los Ríos Apurímac, Ene y Mantaro – VRAEM

HALDEMAR JOSÉ CERRÓN ROJAS
Director Portavoz Titular
Grupo Parlamentario Perú Libre
CONGRESO DE LA REPÚBLICA

CONGRESO DE LA REPÚBLICA
Grupo Parlamentario Perú Libre

Casona Hospicio Ruiz Dávila, Jr. Ancash Nº 569, Oficina 251. Lima
Tel. (01) 311-7777 Anexo 7410

CONSEJO DIRECTIVO DEL
CONGRESO DE LA REPÚBLICA

Lima, 23 **de** mayo **de** 2022

Con acuerdo del Consejo Directivo, se actualizan los siguientes proyectos de ley:

- Proyecto de Ley 7395/2020-CR
- Proyecto de Ley 7434/2020-CR
- Proyecto de Ley 7721/2020-CR

JAVIER ANGELES ILLMANN
Director General Parlamentario
CONGRESO DE LA REPÚBLICA

CERTIFICO QUE:
El presente documento es copia fiel del original que tengo a la vista, de cuyo contenido no asumo responsabilidad.

Lima, 26 MAY 2022

Ronald Jimenez Puma
FEDATARIO
CONGRESO DE LA REPÚBLICA

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE VILLA KINTIARINA
LA CONVENCIÓN - CUSCO
Creado Por Ley Nº 30349
R.U.C. 20601012937

"Año del fortalecimiento de la soberanía nacional"

Villa Kintiarina, 10 de febrero del 2022

OFICIO Nº 031-2022-MDVK/A.

ALEX RANDU FLORES RAMÍREZ
Presidente de la Comisión Multipartidaria del VRAEM

ASUNTO: SOLICITO ACTUALIZACION DE DICTAMEN DE LA COMISION DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES DEL PROYECTO DE LEY 7399/2020-CR, 7434/2020-CR y 7721/2020-CR.

Tengo el alto honor de dirigirme a usted y a su digna representada para saludarle cordialmente a nombre de la Municipalidad Distrital de Villa Kintiarina – La Convención – Cusco; asimismo, mediante la presente solicito apoyo en la actualización del dictamen de la Comisión de Transporte y Comunicación del proyecto de Ley 7399/2020-CR,7434/2020-CR y 7721/2020-CR, Ley que declara de Interés Nacional y Necesidad Publica la Construcción del Puente Unión Progreso Villa Kintiarina que une los departamentos de Ayacucho y Cusco en el VRAEM.

Sin otro en particular me suscribo de Ud. No sin antes hacer propicia la ocasión para expresarle las muestras de mi más alta consideración y estima personal.

Atentamente;

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE VILLA KINTIARINA
LA CONVENCION - CUSCO
Orestes Llacctarimay Pillaca
ALCALDE

Hariket Gómez M.
Comisión VRAEM

www.gob.pe/munivillakintiarina
mkintiarina@gmail.com
oresllp7@gmail.com
972697707

Villa
Juntos Construyendo el Des

Expediente del "Proyecto de Ley 07399/2020-CR"

Ver Expediente Digital

Periodo Parlamentario:	2016 - 2021
Legislatura:	Tercera Legislatura Ordinaria 2020
Fecha Presentación:	24/03/2021
Proponente:	Congreso

Grupo Parlamentario: Unión por el Perú

Mendoza Marquina Javier,Pantoja Calvo Ruben,Vega Antonio José Alejandro,Lozano Inostroza Alexander,Apaza Quispe Yessica Marisela,Chagua Payano Posemoscrowte Irrhoscopt

Título:
LEY QUE DECLARA DE INTERÉS NACIONAL Y NECESIDAD LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CARROZABLE ENTRE EL DISTRITO DE VILLA KINTIARINA (CUSCO) Y SAN ANTONIO (AYACUCHO)

Objeto del Proyecto de Ley:
Propone establecer la declaratoria de interés nacional y necesidad pública la construcción del puente carrozable entre el distrito de Villa Kintiarina, ubicado en la región de Cusco y el centro poblado de San Antonio (Ayacucho) para una mejor interconexión e integración de los pueblos del sur.

Envío a Comisión:
29/03/2021 Decretado a... Transportes y Comunicaciones
29/03/2021 En comisión Transportes y Comunicaciones
13/07/2021 Dictamen Favorable Sustitutorio Transportes y Comunicaciones Mayoria - En Relatoría 13.07.21.

Proyectos de Ley Agrupados:	07434, 07721

(*) Proyectos firmados por el Congresista
(**) Proyectos de otros Congresistas a los que se ha adherido, son independientes de los Proyectos presentados por cada Congresista
(***) El último estado corresponde al último movimiento del Proyecto de Ley. Para los Proyectos que han sido asignados a mas de una comisión el último estado puede variar. Por favor verifique la información en el seguimiento del proyecto

CONGRESO DE LA REPÚBLICA
Área de Trámite y Digitalización de Documentos
13 JUL 2021
RECIBIDO
Firma ____ Hora 10:29

COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PERIODO ANUAL DE SESIONES 2020 -2021

Señora Presidente:

Ha sido remitido para dictamen de la Comisión de Transportes y Comunicaciones el Proyecto de Ley **7399/2020-CR**, presentado por el grupo parlamentario Unión por el Perú (UPP), a iniciativa del congresista **Javier Mendoza Marquina** por el que se propone declarar de interés nacional y necesidad pública la construcción del puente carrozable entre el distrito de Villa Kintiarina, ubicado en la región de Cusco y el centro poblado de San Antonio (Ayacucho), el Proyecto de Ley **7434/2020-CR** presentado por el grupo parlamentario Podemos Perú, a iniciativa del congresista **Yeremi Aron Espinoza Velarde**, por el que se propone declarar de Interés Nacional y Necesidad Pública la construcción del Puente Unión Progreso Villa Kintiarina que une la región Ayacucho con la región Cusco en el Vraem, y Proyecto de Ley **7721/2020-CR** presentado por el grupo parlamentario Alianza Para el Progreso, a iniciativa del congresista **Percy Rivas Ocejo**, por el que se Propone declarar de interés nacional y necesidad pública la construcción del puente carrozable entre los distritos de San Antonio (Ayacucho) y Villa Kintiarina Alta (Cusco) a fín de afianzar la conectividad e integración entre los pueblos del VRAEM.

I. SITUACIÓN PROCESAL

a) Antecedentes

El Proyecto de Ley Proyecto de Ley **7399/2020-CR**, ingresó al Área de Trámite Documentario el 24 de marzo de 2021.

Fue decretado a la Comisión de Transportes y Comunicaciones el 29 de marzo de 2021, como única comisión.

El Proyecto de Ley Proyecto de Ley **7434/2020-CR**, ingresó al Área de Trámite Documentario el 30 de marzo de 2021.
Fue decretado a la Comisión de Transportes y Comunicaciones el 05 de abril de 2021, como única comisión.

El Proyecto de Ley Proyecto de Ley **7721/2020-CR**, ingresó al Área de Trámite Documentario el 18 de mayo de 2021.
Fue decretado a la Comisión de Transportes y Comunicaciones el 20 de mayo de 2021, como única comisión.

El presente dictamen fue **aprobado por mayoría** de los congresistas presentes en la sesión ordinaria virtual del 15 de junio de 2021, con los votos favorables de los siguientes congresistas: Simeón Hurtado, Hidalgo Zamalloa, Acate Coronel, Arapa Roque, Ayasta de Díaz, Benavides Gavidia, Gupioc Ríos, Olivares Cortes, Rivera Guerra, Rubio Gariza, Yupanqui Miñano y Pineda Santos. Se abstuvo, el Congresista Lizana Santos. No hubo votos en contra.

b) Opiniones e información solicitadas

Se ha solicitado opinión del Proyecto de Ley **7399/2020-CR** a las siguientes entidades:

1. Ministerio de Transportes y Comunicaciones, mediante Oficio 1214-2020-2021-CTC/CR, con fecha 30 de marzo de 2021.
2. Ministerio de Economía y Finanzas, mediante Oficio 1215-2020-2021-CTC/CR, con fecha 30 de marzo de 2021.
3. Ministerio del Ambiente, mediante Oficio 1216-2020-2021-CTC/CR, con fecha 30 de marzo de 2021.
4. Gobierno Regional de Cusco, mediante Oficio 1217-2020-2021-CTC/CR, con fecha 30 de marzo de 2021.

II. CONTENIDO DE LA PROPUESTA

El objetivo del presente proyecto de ley tiene como objeto brindar un adecuado nivel de transitabilidad mediante la construcción del Puente Unión Progreso - Villa Kintiarina que une el departamento de Ayacucho con el departamento de Cusco, en el Vraem.

III. MARCO NORMATIVO

- Constitución Política del Perú.
- Reglamento del Congreso de la República.
- Ley 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre.
- Ley 29158, Ley Orgánica del Poder Ejecutivo.
- Ley 27783 Ley de Bases de la Descentralización
- Ley 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- Ley 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- Ley 27293, Ley del Sistema Nacional de Inversión Pública.
- Ley 26889, Ley Marco para la Producción y Sistematización Legislativa

IV. ANÁLISIS DE LA PROPUESTA

a) Análisis técnico

El distrito de Villa Kintiarina se encuentra ubicado en el Departamento de Cusco, es uno de los 15 distritos de la Provincia de La Convención, bajo la administración del Gobierno Regional de Cusco. Se encuentra ubicado en la cuenca del Valle Río Apurimac, Ene y Mantaro, zona conocida como el VRAEM; limita por el norte con los distritos de Kimbiri y de Echarati; por el este limita con el echará ti; por el sur, con el distrito de Villa Virgen; y por el oeste limita con los Distritos de Anco y de Anchihuay, Provincia de La Mar, Departamento de Ayacucho.

La situación geográfica es accidentada y políticamente golpeada por la violencia que existe en el lugar con motivo que allí se asientan las huestes narcoterroristas, lo que impide el desarrollo de la zona siendo que las necesidades de los pobladores son diversas; motivo por el cual el transporte ya sea de personas y/o productos de la zona, resulta complicado, toda vez que no cuenta con vias de comunicación que permitan el traslado de los mismos, teniendo que realizar estos trabajos en forma rudimentaria lo cual impide el desarrollo del lugar.

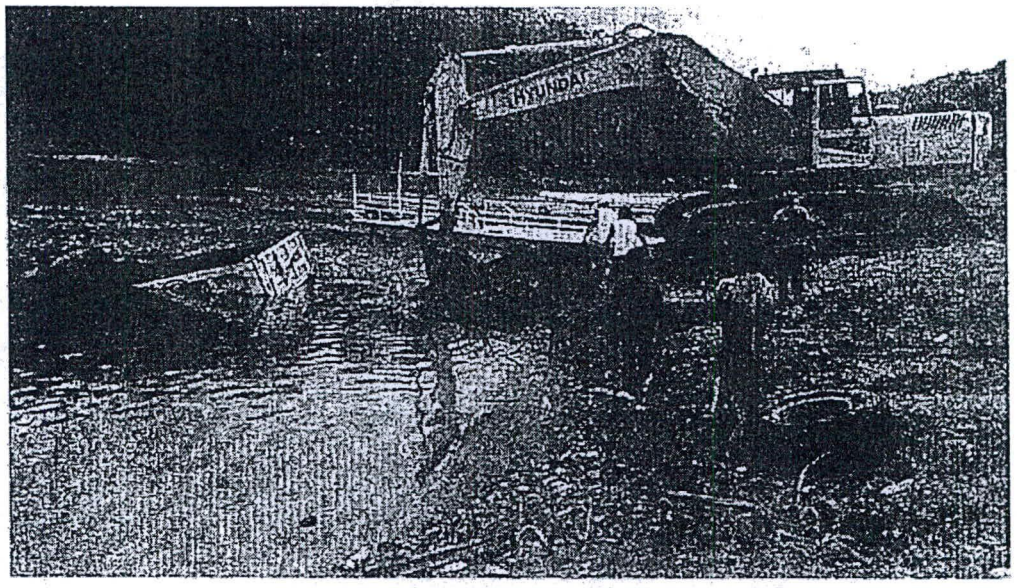
Según el informe del estado situacional del proyecto elaborado por el área técnica de la municipalidad distrital de Villa Kintiarina se precisa que[1]:

En temporadas de lluvias se tienen inconvenientes con la presencia de eslizamientos y desbordes de ríos que bloquean la vía San Francisco – Quinua - Ayacucho durante días o semanas, la vía alterna que une los distritos de Ayna - San Francisco – Kimbiri - Villa Kintiarina - San Antonio – Chikintirka - San Miguel - Ayacucho se convierte en vía principal para el desplazamiento de los vehículos que trasladan pasajeros, productos de primera necesidad y la producción agrícola procedentes de los distritos del ámbito de influencia del Proyecto: Viscatan del Ene, Canayre, Llochegua, Sivia, Ayna - San Francisco, Santa Rosa, Samugari, San Antonio, Lechemayo correspondiente al departamento de Ayacucho y los distritos de Pichari, Kimbiri, Cielo Punko – Chirumpiari, Villa Kintiarina y Villa Virgen en el Departamento de Cusco, quienes actualmente hacen uso de balsas cautivas, incrementando el costo de los pasajes Y productos de primera necesidad, por lo que es de necesidad prioritaria la construcción del puente Villa Kintiarina -San Antonio[2].

[1] https://www.gob.pe>munivillakintiarina
[2] https://www.gob.pe>munivillakintiarina

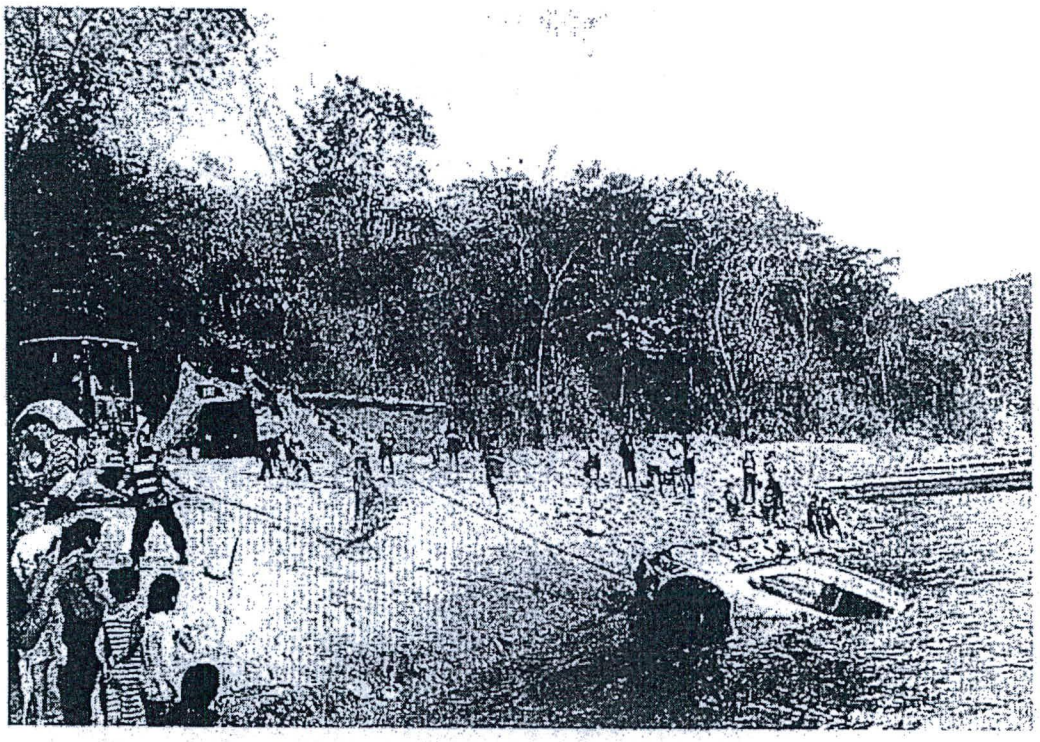
Asimismo, el corredor vial existente que qué une la región Cusco con la región Ayacucho por la vía Cusco – Quillabamba – Kiteni – Kepashiato – Cielo Punko – Chirumpiari – Kimbiri - San Francisco –Quinua - Ayacucho, reduciría el tiempo de desplazamiento de dicho corredor vial con la implementación del puente Villa Kintiarina - San Antonio, el mismo que determinaría una ruta más cercana de interconexión entre ambos departamentos la misma que se detalla: Cusco – Quillabamba - Kiteni – Kepashiato – Cielo Punko – Chirumpiari -Villa Kintiarina - San Antonio – Chikintirca - San Miguel - Ayacucho, permitiendo el flujo constante de tránsito durante todo el año debido a que esta ruta tiene problemas de derrumbes y huecos en temporadas de lluvias.

Cuadro 1



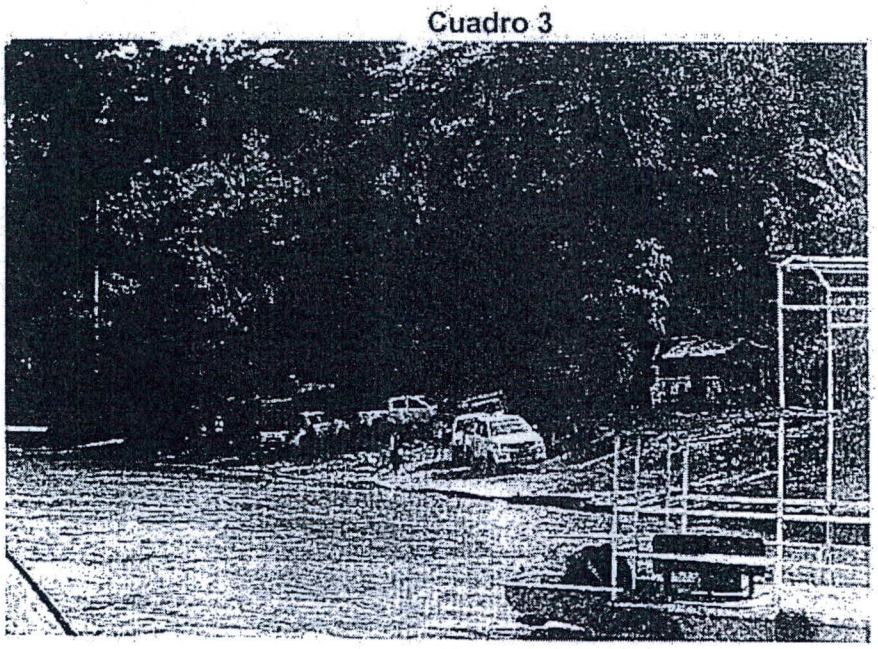
Volquete intentando abordar una chata, naufragio a raíz del desequilibrio de la "chata"

Cuadro 2



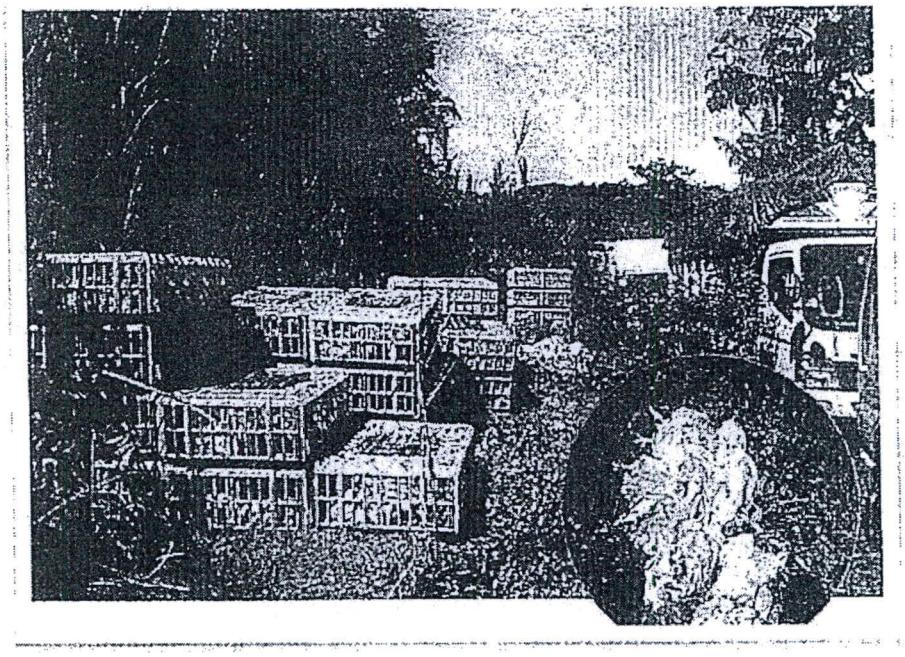
Camioneta 4x4 de la empresa Villa VRAE, a la espera de cruce en "Chata", naufragó al Río Apurímac, al desengancharse

Cuadro 3



La carencia de un puente y la limitada disponibilidad de "chatas", genera aglomeración de vehículos.

Cuadro 4



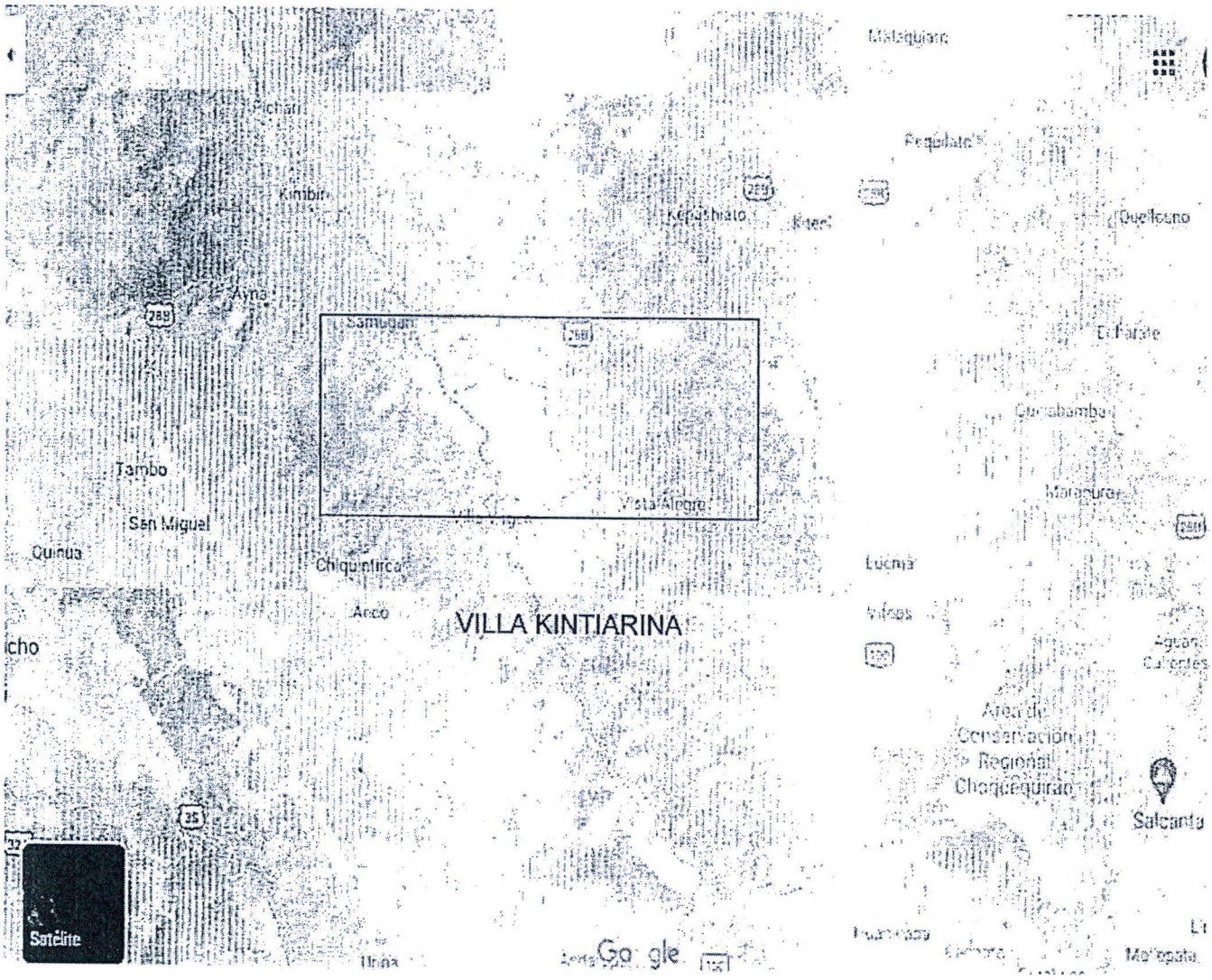
A falta de un puente y Barcazas "chatas" de alto tonelaje, en muchas ocasiones se dificulta el cruce de vehículos de carga pesada, provocando la pérdida de productos y otros, provocando el fracaso económico de los comerciantes.

Por otro lado, recientemente se ha suscrito un convenio marco tripartito de cooperación interinstitucional entre la municipalidad distrital de Villa Kintiarina, Municipalidad Distrital de Echarati y la Municipalidad Provincial de La Convención a fin de implementar la apertura de la vía que unir a las localidades de Kepashiato - Alto Puguientimari - Nueva Generación – Mazoquiato - Villa Kintiarina, el mismo que permitirá un corredor alterno y de menor tiempo de interconexión entre las regiones de Cusco y Ayacucho atravesando el río Apurímac con la implementación del puente Villa Kintiarina -San Antonio[3].

[3] https://www.gob.pe>munivillakintiarina

Cuadro N° 05

Mapa del distrito de Villa Kintiarina



Fuente: /maps/place/Villa+Kintiarina,+08800/

El distrito de Villa Kintiarina cuenta con 448 familias distribuidas en el mismo número de viviendas, con una densidad lo poblacional de 4.56 hab/vivienda su población es de 2041 habitantes según el diagnóstico realizado y padrón de beneficiarios, la densidad bruta del centro poblado asciende a 27 hab/km2 y comprende las comunidades de Manitinkiari, Bethel, Maravillas, Pueblo Libre Baja, Pueblo Libre Alta, Mancuriari, Villa Kintiarina, Kintiarina Alta, Limatambo, Mazoquiato y San Juan de la frontera.

En ese contexto, el 25 de octubre de 2019, se declara la viabilidad del proyecto creación del puente entre las localidades de San Antonio y Kintiarina Alta del distrito de Villa kintiarina - provincia de la Convención - departamento de Cusco, teniendo en cuenta las siguientes características:

- Código Único De Inversiones - CUI N°. 226-6146
- Costo: S/. 26,851,939.71 soles
- Localización geográfica: -12.51862530 / -Siete 3.82780460 (latitud-longitud)
- Localización política: VRAE (Distrito de Anco y Villa Kintarina)
- Objetivo del Proyecto: Adecuada transitabilidad entre las localidades de San Antonio del distrito de Anco – Mar - Ayacucho y Distrito De Villa Kintiarina - La Convención - Cusco.

Asimismo, Con oficio N° 901-2020-GRA/GG-GR de fecha 4 de diciembre de 2020 - el Gobierno Regional de Ayacucho, con el objetivo de formular, evaluar, aprobar y gestión de los proyectos de inversión de la creación del puente de interconexión regional "LECHEMAYO - VILLA VIRGEN", "SAN ANTONIO - VILLA KINTIARINA" y "CCARUNRUMI - SIVIA" remitió propuesta de convenio de Cooperación Interinstitucional al Gobierno Regional de Cusco - GORE CUSCO. Encargándosele al GORE CUSCO "formular, evaluar y aprobar el estudio de preinversión y el estudio

definitivo del proyecto de inversión CREACIÓN DEL PUENTE DE INTERCONEXIÓN REGIONAL LECHEMAYO - VILLA VIRGEN Y SAN ANTONIO-VILLA KINTIARINA.

En atención al oficio N° 901-2020-GRA/GG-GR, el Gobierno Regional de Cusco indica lo siguiente:

- Según el informe N° 317-20 20-GR CUSCO-DRTCC-OPP/UF, de fecha 30 de diciembre del 2020 la Unidad Formuladora de Proyectos de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Cusco, recomendó proseguir con la siguiente etapa, para la elaboración del expediente técnico y posterior ejecución del proyecto "CREACIÓN DE PUENTE ENTRE LAS LOCALIDADES DE SAN ANTONIO Y KINTIARINA ALTA DEL DISTRITO DE VILLA KINTIARINA - PROVINCIA DE LA CONVENCIÓN - DEPARTAMENTO DE CUSCO", con la intervención de ambas regiones y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones..

- Mediante informe N° 037-2021-GR Cusco-GRTC-GCTU-UFE de fecha 8 de febrero de 2021, la unidad de estudios de la GRTC, emite opinión técnica sobre el PIP CREACIÓN DE PUENTE ENTRE LAS LOCALIDADES DE "SAN ANTONIO Y KINTIARINA ALTA DEL DISTRITO DE VILLA KINTIARINA - PROVINCIA DE LA CONVENCIÓN - DEPARTAMENTO DE CUSCO", lo que representa un eje de desarrollo para el sector, considerando que dichos proyectos deben integrar proyectos de mejoramiento de las vías de acceso para su conexión vial por cada Región, lo que garantizará su funcionamiento y servicio de transportes de carga y pasajeros, indicando que es oportuno la suscripción de convenios para la conectividad de la red vial entre el Gobierno Regional del Cusco y el Gobierno Regional de Ayacucho.

En ese contexto, la construcción del puente carrozable tiene la finalidad que los pobladores de dichas localidades puedan desarrollar sus actividades socio - económicas, y así contribuir al desarrollo de la zonas donde existe el problema del narcotrafico; por lo que es importante que el gobierno nacional y local priorice las realización de proyecto de infraestructura, para cerrar brechas de desarrollo en las poblaciones del VRAEM, con la finalidad de erradicar el narcotráfico y la delincuencia terrorista que existe en la zona; por ello la importancia de que el Poder Ejecutivo en coordinación con los Gobiernos Regionales del Cusco y Ayacucho, den inicio de las acciones correspondientes para concretar el presente proyecto en estudio; y así contribuir con la implementación de las redes viales que necesita el país para su desarrollo.

b) Análisis del marco normativo y efecto de la vigencia de la norma

De acuerdo con lo señalado en el artículo 79° de la Constitución Política del Perú, en concordancia con lo establecido en el artículo 76° del Reglamento del Congreso de la República, las iniciativas legislativas no pueden contener propuesta de creación ni aumento del gasto público, por lo que la iniciativa no afecta la legislación, ya que la presente iniciativa legislativa es de naturaleza declarativa y su aprobación del presente proyecto de ley no deroga ni modifica ninguna norma de nuestro ordenamiento legal vigente.

c) Análisis costo – beneficio

La aprobación de la iniciativa legislativa propuesta, no ocasionará gasto alguno al erario nacional, debido a que se trata de una ley de carácter declarativa, que pretende declarar de interés nacional y necesidad pública la creación, del puente entre las localidades de San Antonio y quinte harina alta del distrito de Villa 15 harina-provincia de la convención-departamento de Cusco, que une diversas localidades de los Departamentos de Ayacucho y Cusco en la zona VRAEM siendo

esta una deuda social que mantiene el estado con toda la población de dicha zona.

d) Vinculación con la Agenda Legislativa y las políticas de Estado del acuerdo nacional

Esta iniciativa está vinculada con la Agenda Legislativa del Periodo Anual de Sesiones 2020-2021 y con las siguientes Políticas de Estado del Acuerdo Nacional:

- 10° Reducción de la Pobreza.
- 18° Búsqueda de la competitividad, Productiva y de la Formalización de la Actividad Económica.
- 19° Desarrollo sostenible y gestión ambiental.
- 23° Política de Desarrollo Agrario y Rural.

V. CONCLUSIÓN

Por lo expuesto, la Comisión de Transportes y Comunicaciones, de conformidad con lo establecido en el literal b) del artículo 70 del Reglamento del Congreso de la República, recomienda la **APROBACIÓN** del dictamen recaído en los **Proyectos de Ley 7399/2020-CR, 7434/2020-CR y 7721/2020-CR** con el siguiente:

TEXTO SUSTITUTORIO

LEY QUE DECLARA DE NECESIDAD PÚBLICA Y PREFERENTE INTERÉS NACIONAL LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CARROZABLE ENTRE EL DISTRITO DE VILLA KINTIARINA Y EL CENTRO POBLANDO DE SAN ANTONIO, QUE UNE LOS DEPARTAMENTOS DE AYACUCHO Y CUSCO EN EL VRAEM

Artículo único. Declaración de necesidad pública y preferente interés nacional

Declárase de necesidad pública y preferentemente interés nacional la construcción del puente carrozable entre el distrito de Villa Kintiarina y el centro poblado de San Antonio, que une los departamentos de Ayacucho y Cusco, para una mejor integración de las poblaciones del sur del valle de los ríos Apurímac, Ene y Mantaro.

Dese cuenta

Sala de Comisiones

Lima, 15 de junio de 2021.

MIEMBROS TITULARES



1. SIMEÓN HURTADO, LUIS CARLOS

Presidente

(Acción Popular)

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por: SIMEON HURTADO Luis Carlos FAU 20161749128 soft
Motivo: En señal de conformidad
Fecha: 08/07/2021 14:32:58-05



2. HIDALGO ZAMALLOA, ALEXANDER

Vicepresidente

(Alianza para el Progreso)

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por: HIDALGO ZAMALLOA Alexander FAU 20161749128 s
Motivo: En señal de conformidad
Fecha: 30/06/2021 22:26:52-05



3. ALENCASTRE MIRANDA, HIRMA NORMA

Secretaria

(Somos Perú)

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: ACATE CORONEL EDUARDO GEOVANNI FIR 18151783 hard
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 01/07/2021 09:13:17-05



4. ACATE CORONEL, EDUARDO GEOVANNI

(Alianza para el Progreso)



5. ARAPA ROQUE, JESÚS ORLANDO

(Nueva Constitución)

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: AYASTA DE DIAZ Rita Elena FAU 20161749126 soft
Motivo: En señal de conformidad
Fecha: 30/06/2021 11:33:04-05



6. AYASTA DE DÍAZ, RITA ELENA

(Fuerza Popular)



7. BENAVIDES GAVIDIA, WALTER

(Alianza para el Progreso)



8. FERNÁNDEZ CHACÓN, CARLOS ENRIQUE

(Frente Amplio)

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: BENAVIDES GAVIDIA Walter FAU 20161749126 soft
Motivo: En señal de conformidad
Fecha: 01/07/2021 09:38:55-05



9. GUPIOC RÍOS, ROBINSON DOCITEO

(Podemos Perú)

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: GUPIOC RIOS Robinson Docteo FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 06/07/2021 13:48:33-05



10. GUTARRA RAMOS, ROBLEDO NOÉ

(Frepap)



11. LIZANA SANTOS, MÁRTIRES

(Fuerza Popular)



12. MAQUERA CHÁVEZ, HÉCTOR SIMÓN

(Unión por el Perú)



13. MERINO DE LAMA, MANUEL ARTURO

(Acción Popular)



14. OLIVARES CORTES DANIEL FEDERICO

(Partido Morado)



15. RIVERA GUERRA, WALTER JESÚS

(Acción Popular)

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por: RIVERA GUERRA WALTER JESUS FIR 09370514 hard
Motivo: En señal de conformidad
Fecha: 25/06/2021 13:53:17-0



16. RUBIO GARIZA, RICHARD

(Frepap)

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por: OLIVARES CORTES Daniel Federico FIR 40933730 hard
Motivo: En señal de conformidad
Fecha: 28/06/2021 12:49:44-0500

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por: RUBIO GARIZA Richard FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 18/06/2021 12:10:19-0



17. YUPANQUI MIÑANO, MARIANO ANDRÉS

(Descentralización Democrática)

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por: YUPANQUI MIÑANO MARIANO ANDRES FIR 41551757 hard
Motivo: En señal de conformidad
Fecha: 12/07/2021 17:11:25-05(

MIEMBROS ACCESITARIOS



1. BAJONERO OLIVAS, WILMER SOLÍS

(Acción Popular)



2. BARRIONUEVO ROMERO, BETTO

(Descentralización Democrática)



3. BARTOLO ROMERO, MARÍA ISABEL

(Nueva Constitución)



4. COLUMBUS MURATA, DIETHELL

(Fuerza Popular)



5. FABIÁN DÍAZ, YESSY NÉLIDA

(Acción Popular)



6. GONZÁLEZ CRUZ, MOISÉS

(Nueva Constitución)



7. GONZÁLES TUANAMA, CÉSAR

(Descentralización Democrática)



8. HUAMÁN CHAMPI, JUAN DE DIOS

(Frepap)



9. INGA SALES, LEONARDO

(Acción Popular)



10. LAZO VILLÓN, LESLYE CAROL

(Acción Popular)



11. MELÉNDEZ CELIS, FERNANDO

(Alianza para el Progreso)



12. NOVOA CRUZADO, ANTHONY RENSON

(Acción Popular)



13. OMONTE DURAND, MARÍA DEL CARMEN

(Alianza para el Progreso)



14. PÉREZ ESPÍRITU, LUSMILA

(Alianza para el Progreso)



15. PÉREZ FLORES, JORGE LUIS

(Somos Perú)



16. PICHILINGUE GÓMEZ, MARCOS ANTONIO

(Fuerza Popular)



17. PINEDA SANTOS, ISAÍAS

(Frepap)

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por: PINEDA SANTOS Isaias FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 01/07/2021 19:08:19-05



18. QUISPE APAZA, YVAN

(Frente Amplio)



19. RUIZ PINEDO, ROLANDO RUBÉN

(Acción Popular)



20. TRUJILLO ZEGARRA, GILMER

(Fuerza Popular)



21. VIVANCO REYES, MIGUEL ÁNGEL

(Fuerza Popular)

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por: ARAPA ROQUE Jesus Orlando FAU 20161749126 soft
Motivo: En señal de conformidad
Fecha: 09/07/2021 08:27:36-0700

COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Período Ordinario de Sesiones 2020 – 2021

ACTA DE LA TRIGÉSIMA SEXTA
SESIÓN VIRTUAL EFECTUADA A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA DE MICROSOFT TEAMS

Lima, 15 de junio de 2021

En Lima, en la plataforma virtual Microsoft Teams del Congreso de la República, siendo las catorce horas con diez minutos del día martes 15 de junio del año dos mil veintiuno, se dio inicio a la **TRIGÉSIMA SEXTA SESIÓN ORDINARIA VIRTUAL** bajo la presidencia del congresista **Simeón Hurtado, Luis Carlos;** contando con el quórum reglamentario de los **Congresistas:** Hidalgo Zamalloa, Alexander; Alencastre Miranda, Hirma Norma; Acate Coronel, Eduardo; Ayasta de Díaz, Rita Elena; Benavides Gavidia, Walter; Fernández Chacón, Carlos; Lizana Santos, Mártires; Olivares Cortes, Daniel; Rubio Gariza, Richard; Rivera Guerra, Walter Jesús; Pineda Santos, Isaías; Gupioc Ríos, Robinson y Yupanqui Miñano, Mariano.

APROBACIÓN DE ACTA

Se puso a consideración de los señores miembros de la comisión, la aprobación del Acta de la TRIGÉSIMA QUINTA SESIÓN ORDINARIA VIRTUAL de la Comisión de Transportes y Comunicaciones para el periodo legislativo 2020 – 2021, celebrada el día 08 de junio de 2021.

Habiéndose **aprobado por UNANIMIDAD.**

DESPACHO

PROYECTOS DE LEY INGRESADOS A LA COMISIÓN

El señor Presidente, manifestó: "Ha ingresado a la Comisión los siguientes proyectos de ley:

1.- 7850/2020-CR. "Crea el Comité de Desarrollo del Transporte Terrestre para el fortalecimiento del servicio de transporte público a nivel nacional".

2.- 7852/2020-CR. "Declara de interés y necesidad pública el mejoramiento y asfaltado de las carreteras en los tramos San Luis – Alto Yamushimas – San Juan de Codo, Cahupanas – Puerto Leticia – Viña Dinamarca – Puerto Belén, Boca Orellana – El Mirador – Bajo San Luis d Chinchihuani – Selva de Oro, en el distrito de Constitución, provincia de Oxapampa, departamento de Pasco, que se interconectan con la vía Marginal Fernando Belaúnde Terry, entre los departamentos de Huánuco y Ucayali".

3.- 7873/2020-CR. "Declara de interés nacional y de necesidad pública la construcción de la carretera de interconexión entre el distrito de Megantoni con el distrito de Echarati, en el departamento del Cusco a fin de promover su desarrollo y conectividad".

Dichos proyectos de Ley pasarán a la secretaría de la comisión, para que sigan el trámite correspondiente".

INFORMES

El señor Presidente, solicitó a los miembros de la Comisión si tienen algún Informe lo pueden realizar, al no haber ningún informe paso a la sección de Pedidos.

PEDIDOS

EL señor Presidente, solicitó a los miembros de la Comisión hacer uso de la palabra para que puedan realizar sus pedidos.

El señor congresista Hidalgo Zamalloa, manifestó: "Con respecto a la carretera de Megantoni de la ciudad de Quillabamba, la carretera de Megantoni, es una carretera donde sí o sí se necesita, donde están los yacimientos del gas de Camisea. Viendo un reportaje en la televisión donde el gas cuesta 80, 100 Soles o más en el lugar donde está el recurso energético, esto se debe porque el lugar no cuenta con conexión vía terrestre, con una carretera y la única forma de llegar a la zona es vía fluvial, en ese sentido este Proyecto es de interés. Mi pedido especial es que podamos tener una sesión extraordinaria para poder de una vez por todas dictaminar estos proyectos pendientes de la Comisión y que podamos lograr incorporar en la Junta de Portavoces y poder tener dictámenes o soluciones finales nuestros proyectos. Asimismo ya se tiene en la Comisión el Proyecto de Ley del Aeródromo de la Ciudad de Quillabamba , que también va permitir dar una alternativa al turista que no puede ir a la altura del Cusco para ir al Machupicchu, este aeródromo va tener una particularidad de recepcionar a los turistas, generalmente que son hipertensos de todo el mundo, que no vienen al Perú por esos temas y que cuando vienen al Perú, solamente se

quedan en Lima o se van a Paracas, y no visitan Cusco por la altura. Por ello el pedio de que estos dos proyectos de la Provincia de Quillabamba de la Región del Cusco se puedan ver en una sesión extraordinaria".

El señor congresista Vásquez Becerra, manifestó: "He presentado un oficio a la Comisión a fin de que se pueda dictaminar dos proyectos de Ley, el 7539-2020-CR y el 7622-2020-CR, para la construcción de dos carreteras, que están en la misma zona, esta es muy importante, quiero reiterar lo que dijo el Congresista Hidalgo, nosotros tenemos que trabajar hasta el último día, y podemos llegar a que por lo menos esté agendado en el Pleno, creo que va ser muy importante, siendo proyectos de Ley de carácter declarativos, el próximo Congreso va a tener que aprobarlo o por lo menos agendarlos en las primeras semanas o primeros meses que tengan en función. El objetivo es que estoy proyectos sean en beneficio de los pueblos. **Solicita que se dictamine en uno solo los dos proyectos de Ley".**

El señor congresista Arapa Roque, luego de saludar al señor Presidente y por su intermedio a los miembros de la Comisión, solicito que se agende un Proyecto de Ley de su autoría, la 7757/2020-CR, que se declara de Interés Nacional y necesidad pública, la prevención de accidentes de tránsito y la modificatoria de las Instituciones que emiten la Licencia de conducir, es el interés del País, para cortar de raíz el tema de la corrupción, que los exámenes diversos sean tomados por otras Instituciones. Las Universidades tomen los exámenes, las Senatis, la conducción en cada Dirección Regional, el examen médico los hospitales...este es un tema absolutamente importante para el País y de esta forma habremos reducido considerablemente los accidentes de tránsito, porque ya no se podría hacer trampa, ni en el examen médico ni en el examen psicotécnico, ni el examen académico, ni en el examen de conducción de manera regular todos. De esta manera tendríamos las licencias, lo que realmente conducen necesitan y deben, de lo contrario va a seguir estos lobis de tanta esta corrupción porque estos son juez y parte y por lo tanto hay que cortarlo de raíz... Es de necesidad Pública es para todo el País..."

El señor congresista Walter Benavides, Luego de saludar al señor Presidente y por su intermedio a los demás miembros de la Comisión y a los invitados. Manifestó: "En su semana de representación el mes pasado coordinamos para hacer una visita, a la obra sobre el Corredor Vial 11 en la Región de Cajamarca, el mejoramiento de la vía Santa Rosa, del Km. 0 al Km. 13, más 0.25 del Distrito de Chota, provincia de Chota, solicita a través de la Comisión hacer la coordinación con el Ministro de Transportes para poder tener la presencia de Provias Nacional para el miércoles 23 de junio, para estar presentes dentro de las funciones de fiscalización y Supervisión".

ORDEN DEL DIA

El señor Presidente, manifestó: "En primer lugar, se ha invitado para opinión en torno a la problemática de las redes de telecomunicaciones en el Perú y el actual desempeño de los servicios de internet, telefonía móvil y fija, a los señores:

1. Señor **Diego Eloy Carrillo Purin**. Viceministro de Comunicaciones en representación del Ministro de Transportes y Comunicaciones.
2. Señor **Luis Pacheco**, Gerente de Fiscalización de Osiptel, en nombre del señor **Rafael Eduardo Muente Schwarz**. Director de Osiptel.
3. Señor **Carlos Alberto Lezameta Escribens**, representante de Pronatel.
4. Señor **Pedro Cortez Rojas**, Representante de Telefónica en el Perú.
5. Señora **Leonie Roca Voto Bernales**. Presidente de la Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional (AFIN).
6. Señor **Walter Díaz de la Vega**, Coordinador de la Coordinadora Sindical de Telefónicos".

El señor Presidente, le da el uso de la palabra el señor Luis Pacheco (2), Gerente de Fiscalización de Osiptel, en nombre del señor Rafael Eduardo Muente Schwarz. Director de Osiptel.

El señor Luis Pacheco, Gerente de Fiscalización de Osiptel, luego de saludar al señor Presidente y por su intermedio a los demás miembros de la Comisión, quien compartió de su pantalla unas diapositivas para una mejor exposición:

LA PROBLEMÁTICA DE LAS REDES DE TELECOMUNICACIONES EN EL PERÚ, EL ACTUAL DESEMPEÑO DE LOS SERVICIOS DE INTERNET, TELEFONÍA FIJA Y CELULAR.

- Introducción
- Evaluación de la Misión Institucional del OSIPTEL
- Indicadores de Telecomunicaciones – Cada año más hogares con acceso a internet
- Infraestructura desplegada y cobertura del servicio
- Reglamento de calidad de servicio y resultado de indicadores
- Evolución del tráfico de voz y datos durante el aislamiento social
- Sanciones impuestas
- Principales acciones de OSIPTEL para fortalecer su función Supervisadora relacionado a la calidad de servicio,

El señor Presidente, agradece por su exposición al señor **Luis Pacheco (2)**, Gerente de Fiscalización de Osiptel.

Continuó con la exposición el señor **Rubén Antunes, (3)** en representación del señor **Carlos Alberto Lezameta Escribens, de PRONATEL,** luego de saludar al señor Presidente y por su intermedio a los miembros de la Comisión. Luego compartió unas diapositivas para mejorar su exposición:

PRINCIPALIES INVERSIONES Y METAS PROGRAMADAS PARA EL CIERRE DE BRECHA DIGITAL

- Historia de PRONATEL
- Objetivo
- Cobertura
- Acceso
- Uso
- Apropiación
- Brechas de conectividad – Urbano
- Principales Intervenciones
- Proyectos Regionales
- Proyectos Selva
- Plan todos conectados
- Proyectos Regionales
- Capital Regional – Capital Provincial – Capital Distrital – Localidades Rurales
- Esquema básico de infraestructura.

El señor Presidente agradece por su exposición al señor **Rubén Antunes**

Posteriormente sede la palabra a la señora **Leonie Roca Voto Bernales (5).** Presidente de la Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional (AFIN). Quien luego de saludar al señor Presidente y por su intermedio a los miembros de la Comisión, manifestó que dejo sus diapositivas para su exposición:

- Problemática del Sector de telecomunicaciones
- ¿Cómo acelera la transformación digital?
- Ecosistema digital integrado
- Limitaciones por el lado de la demanda: Bajas habilidades en TIC
- Mejorar la conectividad, sobre todo en áreas rurales
- Acceso de hogares a telecomunicaciones 2020
- Conforme avanzan los años, los servicios móviles ganan mayor presencia.
- ¿Qué se necesita?
- Gran Reto
- 5 millones de personas en el país no tienen conectividad
- Más infraestructura para cerrar brechas de acceso y calidad
- Electricidad y telecomunicaciones tienen que conversar
- Interrupciones eléctricas

- Sobrecostos por normativa carente de razonabilidad algunos ejemplos
- Renovación de concesiones e incertidumbre sobre el periodo de recuperación de inversiones
- Todos los recursos del sector debieran ser para expansión

El señor Presidente agradece a la señora **Leonie Roca Voto Bernales.**

Finalizando con las exposiciones el señor Presidente, da la bienvenida al señor **Walter Díaz de la Vega Castillo (6)**, Coordinador de la Coordinadora Sindical de Telefónicos; quien luego de saludar al señor Presidente y por su intermedio a los demás miembros de la comisión, agradeció por la invitación; luego compartió su presentación con diapositivas para mejor explicación:

- Plan para mejorar la gestión de las Redes de Telecomuniciones en Telefónica.
- Antecedentes
- Exigiendo calidad de servicio para los usuarios
- **Desde hace más de diez años, los sindicatos reclaman internamente a Telefónica, mayor atención a la parte técnica y de atención al cliente**
- **Telefónica no reacciona**
- **En defensa del ususario**
- Presentación de plan de la CST a directivos de Telefónica abril del 2020
- Mejoramiento de la red externa
- Mejoramiento de la red interna
- Datos a tener en cuenta al 2021
- Nuestra Opinión
- Consideramos necesario
- Agradecimiento del Coordinador Sindical de Teléfonicos Wlater Díaz de la Vega Castillo Celular 975 495 053 Email: wdiazdelavega@hotmail.com

El señor Walter Díaz de la Vega Castillo, agradeció por la invitación y se dirigió a todos los funcionarios, manifestando que a ellos les vean como un aliado, y que les consideren, porque su posición como sindicato es de contribuir con los Congresistas que les ha dado este espacio, con la misma telefónica pese a la discrepancia que tienen son conscientes que tienen que trabajar de manera conjunta para poder sacar adelante la compañía y además para que los afiliados también tendrán buenos beneficios.

El señor Presidente, agradeció al señor Walter Díaz **de la Vega Castillo** por su exposición por el enfoque que ha dado con respecto a la problemática de la Telefónica. Dando uso de la palabra a los miembros de la Comisión para que puedan hacer sus preguntas a los señores invitados:

El señor congresista Walter Benavides, luego de saludar al señor Presidente y por su intermedio a los invitados y a los miembros de la Comisión. Manifestó que representa a la Región de Cajamarca.

Segú la exposición detallada del señor sobre 6 proyectos Regionales en operación 12 proyectos en plan de proceso de implementación, 3 proyectos en elaboración en expedientes técnicos sobre estudio en ingeniería y así seguía detallando, muy importante estos proyectos.

Se encuentra dentro de estos 12 Proyectos que están en procesos pero para su conocimiento Cajamarca ya estaba en ejecución lo que es la fibra óptica; allí quisiera que me detallen el nombre de la empresa, nombre de la supervisión, el monto de inversión ejecutado a la fecha que se resolvió el contrato, que acciones tomó el Ministerio, legales y si ya tienen un expediente de saldo de obras... En esta Pandemia Cajamarca es 64% es netamente Rural, y es una tristeza que mis hermanos del campo hayan salido a los cerros, a captar señal para las clases o escuchar al profesor, y en la ciudad de Chota el internet un mal servicio, en pésimas condiciones, ese es el servicio que tenemos de telefonía, de claro, de Entel, un mal servicio, por qué, porque lo permitimos nosotros mismos".

Quisiera información de la Región de Cajamarca sobre el proyecto que se resolvió con la Empresa y que provincias estuvo involucrado en este proyecto, porque en la semana de representación los medios de comunicación me han preguntado reiteradas veces y hemos enviado documentos, esperemos nosotros hoy quienes tenemos a PRONALTEL, al señor Antúnez, para que nos puedan dar esos detalles, y también en esas localidades dentro de las mismas localidades si están las 13 provincias, cuantos Distritos están de mi Región, y si también están considerados los Centros Poblados. Porque hay Centros Poblados que tienen más población que un Distrito. Si han tomado esa preocupación por evaluar a la población entre un Distrito y un Centro Poblado. ¿En cuánto tiempo se va tener el expediente técnico definitivo para el nuevo proceso de licitación?... Telefónica que triste que no tenga un Plan de capacitación para sus trabajadores y es por eso el mal servicio que da, en mi Región es un pésimo servicio en el Sector Rural no tenemos conectividad en Cajamarca... ¿Cuál fue el motivo que se resolvió este contrato...?

El señor Rubén Antúnez, respondió a la pregunta del congresista Walter Benavides, manifestó que debido a diversos incumplimientos por la empresa es que el año 2019, se resolvió el contrato, por eso se tuvo que PRONATEL tuvo que reformular, mejorando el diseño original... No tiene mayor información en el momento información de las Provincias, pero se compromete a enviar la ayuda memoria con la información más detallada al respecto de este Proyecto reformulado..."

Posteriormente el señor Congresista Walter Benavides, por intermedio del señor Presidente solicito la información por escrito todo lo actuado sobre este Contrato, la causal, la fecha... para poder informar a la Contraloría General de la República.

El señor Congresista Acate Coronel, luego de saludar al señor Presidente y por su intermedio a los miembros de la comisión..... Manifestó: "Que se acercó a un operador de la empresa para trasladar el pedido de dos Municipalidades, sería factible que por allí la fibra óptica pueda llegar a esos lugares ya que había condiciones. La respuesta que han recibido es que ellos no podían intervenir porque no era rentable para ellos, esas localidades están alejadas, eso lo debía de

asumir el MTC, para que PRONATEL intervenga en esas localidades... El D.S. 04-2021-MTC, del 31 de enero de 2021, que les permite llegar hasta el 40% para usar y hacer infraestructura a fin que PRONATEL. ¿Cuantas localidades han sido beneficiadas con este Decreto Supremo? ¿Qué operadores han pedido ser parte de este proceso? ¿ Que hay que hacer para que de este D.S. que da el instrumento para ustedes puedan usar el 40%,de sus pagos, para mejorar la infraestructura en lugares alejados?, porque no están actuando y trabajando rápidamente, se atienda más población rural... Pregunta a PRONATEL ¿ Por qué seguir apostando por llevar conectividad Microondas a la empresa satelital, está llevando tendido de fibra óptica a la ciudad de Iquitos, por qué no llevar también esta fibra óptica hacia estas localidades ... ¿Cómo está ese proceso de resolución de contrato de concesión de la Red dorsal de fibra óptica con la Empresa Azteca Comunicaciones Perú SAC, que ha costado muchos millones al País y está empresa de telecomunicaciones no ha hecho nada y tenemos una gran carretera de gran velocidad que nadie está utilizando?.

El señor Rubén Antúnez, manifestó: "está tomando nota de todo lo que ha preguntado y va corroborar todo lo que ha dicho el señor Congresista. Con respecto al tema presupuestan que ha mencionado el señor congresista, va corroborar, porque muchos de estos proyectos ya vienen de años anteriores donde los avances talvez no han sido los más adecuados. En el caso del Presupuesto para el presente año de PRONATEL, tenemos 468 Millones para inversiones, pero requieren mayor presupuesto para cumplir con todos los proyectos. El D.S. 04/2021, a su dirección no le corresponde, pero dará la respuesta a su Despacho. La fibra óptica para esos territorios es demasiado costoso.... Están en permanente evaluación. Con cargo a poder pedir información a las áreas respectivas para dar la información."

La señora Leonie Roca Voto Bernales. Presidente de la Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional (AFIN), también dio respuesta a la pregunta del congresista Acate Coronel.

La señora congresista `Alencastre Miranda, luego de saludar al señor Presidente y por su intermedio a los miembros de la Comisión, y a los señores invitados, manifestó: "...Nuestro sistema educativo no se salva, ya que arrastra una crisis que dada desde antes de la pandemia, porque no ha tenido una conducción adecuada, por lo que muchos estudiantes han dejado sus estudios.

Del Ministerio de Transportes, el gobierno de Ancash, viene solicitando un cambio tecnológico que permita a nuestra población para que pueda tener acceso a la señal de Radio y Televisión Nacional del Perú, masivamente, lo que permitirá reducir el costo de mantenimiento, adquisición y puesta en operación de los sistemas de transmisión de tener radio F.M. instalados por el proyecto de apoyo a la comunicación comunal, que se tiene en funcionamiento actualmente. Considero que debemos promover una mejor operatividad de nuestro sistema de comunicación que permita cerrar la brecha de comunicación a nivel nacional. De igual manera expresar mi preocupación debido a que nuestros escolareas de las zonas rurales, no pueden recibir sus clases virtuales adecuadamente, debido a las deficiencias o fallas por el servicio del internet, entre

otros problemas que conocemos. El funcionario representante del Ministerio de Transportes, nos informe adecuadamente de las acciones necesarias para atender a éstas demandas en la Región de Ancash".

La señora congresista Ayasta de Díaz, luego de agradecer y saludar al señor Presidente y por su intermedio a los miembros de la Comisión y a los señores invitados, manifestó: "Mediante Informe N| 269-2021 de fecha 20 de abril de 2021, la dirección de ingeniería y operaciones de PRONATEL, ha manifestado a mi Despacho que se va a implementar una medida de dirigencia temporal de dos años, la implementación y operación de los Centros de accesos digital y espacios públicos de acceso digital, desarrollados por PRONATEL, con el objeto de atenuar los efectos de la Pandemia. Yo, pertenezco a la región de Lambayeque, el servicio que brindan los operadores para el servicio del Internet, es pésimo, de repente ustedes no han visitado. En Lambayeque hay muchas zonas, muchos lugares, desde un Distrito, un Centro Poblado, un Caserío, que está muy cerca de la Ciudad, pero el servicio es muy lento, cuando se llama a telefónica dicen que van a llevar un representante, para que vea cual es el problema, llega el representante y manifiestan que las cajitas ya están sulfatadas, que tienen que cambiarlas, el tema que tienen que esperar el informe de Lima dicen dentro de 2, 3, 4, 10 años no sabemos ¿ Creen ustedes que esa sea la respuesta?. El tendido de la fibra óptica, tendremos que esperar y rogar a Dios, que se acuerden de nosotros, y que pongan el servicio de calidad, que necesitamos todos los peruanos. Me gustaría saber: ***¿Para cuándo estaría implementado el Proyecto que le dije anteriormente? ¿Cuantas quejas o reclamos han recibido de parte de los usuarios de la Región de Lambayeque con respecto servicio deficiente de Internet que brinda las Empresas de telecomunicaciones? ¿Se orientan a los usuarios como realizar sus quejas ante estas empresas?*** Solicitando a los señores funcionarios absuelvan las preguntas.

El señor Rubén Antúnez, de PRONATEL, respondió con respecto a la primera pregunta en el caso de Lambayeque, tenemos para implementar con 77 localidades en las plazas wifi, luego tenemos programado 14 centros de acceso digital, con cantidades y fechas de coordinaciones y trabajos de campo ya se inició y en el mes de octubre ya tendrán listo las 77 plazas Wifi, en el caso de Lambayeque. En el caso de Lambayeque de ha quedado desierto al programa de conectividad. Y en PRONATEL, están viendo como resuelven ese impase. La repuesta lo hará llegar por escrito a su despacho.

EL señor Luis Pacheco de OSIPTEL, va pedir al representante regional de Lambayeque, para que se comunique directamente, para que se pueda hacer las coordinaciones para resolver lo más antes posible.

El señor congresista Arapa Roque, luego de saludar por intermedio a todos los miembros de la Comisión y a los señores invitados, manifestó: "Mediante su persona a los funcionarios de PRONATEL, como representante de la Región de Puno, informó que siguen los niños caminando a los cerros para poder adquirir señal de internet y poder recibir sus clases esto pasa en los sectores rurales... ***¿En qué situación está la instalación de la fibra óptica? ¿Cuándo van a empezar realmente, o siguen las programaciones virtuales, no hay una fecha cierta, cuando***

van a empezar? ¿Cuál es el estado situacional de esta cobertura de esta Región? Información que solicitó hagan llegar a la Presidencia y a su despacho congresal".

El señor Rubén Antunes, (3) en representación del señor **Carlos Alberto Lezameta Escribens, de PRONATEL,** manifestó que ha tomado nota y que harán llegar la respuesta detallada por escrito.

El señor congresista Huamán Chambi, luego de saludar al señor Presidente y por su intermedio a los miembros de la comisión así como a los señores invitados. Hizo pregunta para los funcionarios, con la relación a la Región que representa que es Cusco. Quien luego de agradecer al Ministerio de Educación por haber dado los Tablet, pero el problema es que no hay internet, y en la provincia de la Convención se viene malogrando la fibra óptica que están puestos hace 5 y 6 años, nos han dado una esperanza que se van hacer unas instalaciones, desde el Distrito de Echarate hasta los Distritos de Vraen, donde está Pichari, Quinviri y otros Centros Poblados, que ahora son nuevos Distritos; esos lugares no tienen internet. ¿Cómo harán sus trabajos los estudiantes de primaria y secundaria, sino tienen esta necesidad que es importante para los estudiantes" . **1)** ***¿Estas fibras Ópticas que están desde Picharati hasta el Vrae, Pichari ya están funcionando o todavía no?*** **2)** En Limatambo que es la provincia de Anta, tenemos Comunidades ya presenté un documento, pero dicen que PRONATEL, no quieren instalar el internet, hasta ahora más de 2 años no hay respuesta..."

El señor Congresista Hidalgo Zamalloa, quien profundizo el pedido del congresista Huamán Champi. Decir a todos los Funcionarios que están en la plataforma, indicarles que la tercera parte de la población de la Región Cusco, o sea más de 300 mil habitantes viven en el Cusco amazónico y el 70% de esta población viven en la zona Rural, más de 200 mil personas viven en Centros Poblados, Caseríos en Comunidades pequeñas, muchas de ellas son distantes, la mayoría; Donde no hay señal, y los niños no están teniendo acceso al Internet.

Pregunta para que respondan de manera puntual hará su pedido de manera formal.

Respondió el señor Rubén Antúnez y manifestó: "Estoy tomando nota de los dos Congresista, va trasladar para poder alcanzar a los despachos todas las coordinaciones y dar la respuesta al respecto. Con respecto a la fibra óptica en la Convención, igual está tomando nota para tener la información más detallada al respecto..."

El señor congresista Daniel Olivares, me gustaría preguntar, sobre los Trabajadores de Sindicatos de Telefónica. Sobre todo porque se ha desactivado el área de mantenimiento correctivo. Me preocuparía la situación de ese personal, los especialistas aclararan la situación, estamos en un momento donde se requiere mucho mantenimiento, el servicio sigue creciendo, hay mucha necesidad de crecimiento de servicio de internet a nivel nacional; pero hay un cese colectivo de varios trabajadores, esos unos 90% de afiliados a Sindicatos. Quiero saber: ¿ Cómo va este proceso, tomando en cuenta que una de las funciones del MTC otorgar y reconocer derechos a través de los permisos y autorizaciones y habría que ver cómo mejorar el servicio, más allá de la infraestructura uno también se pone en la situación del personal de

Comunicaciones. Me gustaría entender ¿Cómo va ese proceso de esos 800 trabajadores despedidos y este proceso de mantenimiento que se ha detenido, quiero entender que hay unos claros vació en esa situación"?

Da respuesta, la señora LEONEL LA ROSA, de AFIN, no le corresponde. Las relaciones laborales no son parte de nosotros, es el MINTRA, es un tema laboral. Y OPSITEL, dará la respuesta sobre el mantenimiento.

El señor Luis pacheco, compartimos la preocupación sobre los temas que nos ha hecho notar el Sindicato de los trabajadores de la Central de Telefónica, sin no hay un mantenimiento, preventivo se va notar, hemos solicitado información a las empresas operadoras sobre sus planes del servicio de mantenimiento operativo."

El señor Luis Díaz La Vega, Manifestó: "Sobre lo que acaba de mencionar el Congresista Olivares, tenemos hay una preocupación que existe para nosotros como Sindicato, es la incoherencia que existe. Tenemos más clientes, y eso genera que se tenga mayor cantidad de personal, para soportar la Red, es inconsistencia porque telefónica quiere hacer ceses colectivos, casualmente a trabajadores, que se desarrollaban en mantenimiento, o que estamos plantemos como trabajadores, es lo que estamos plantemos nuestro rol para hacia el usuario que es el cliente. No tenemos trabajadores de telefónica que hacen trabajos preventivos. Es necesario que este tema se resuelva en una Mesa de dialogo, y así podamos hacer un Plan en que hay una mejor calidad de servicio para los usuarios, que también somos nosotros".

El señor Presidente, manifestó: "Yo soy el congresista representante del departamento de Pasco y solicitó a los invitados, ...y también remití documentos así como varios oficios, hasta la fecha no dan respuesta a los oficios mencionado. Dando su agradecimiento a los señores invitados.

- Debate del predictamen recaído en el **Proyecto de Ley N° 7216/2020-PE**, remitido por el Poder Ejecutivo, por el que se propone disposiciones para la implementación y operación del Sistema Único de Emergencias y Urgencias - Sistema 911

El señor Presidente, solicitó al Secretario Técnico, dar lectura a la sustentación del Predictamen del mencionado Proyecto de Ley N° **7216/2020-PE**. Posteriormente solicitó a los señores miembros de la Comisión hacer el uso de la palabra para el respectivo debate.

El señor congresista Robinson Gupioc, hubiera sido muy importante, antes de la votación escuchar a estas centrales, que son parte del sector público y ver que opiniones nos otorgan en cuanto a este predictamen. Porque se estará dando el servicio a concesión sin escucharlos.

Votación por la Cuestión Previa, que vengan las autoridades para que vengan a explicar este Proyecto de Ley.

Votaron a favor los señores congresistas: Ayasta de Díaz, Gupioc Ríos, Lizana Santos, Olivares Cortes, Rubio Gariza, Yupanqui Miñano, Pineda Santos, Simeón Hurtado, Hidalgo Zamalloa, Benavides Gavidia, Arapa Roque; y, Acate Coronel.

El pedido del congresista Robinson Gupioc Ríos, fue APROBADO POR UNANIMIDAD.

- Debate del predictamen recaído en los **Proyectos de Ley 6461/2020-CR, 7047/2020-CR y 7480/2020-CR**, que promueven la formalización de las empresas de radiodifusión y la continuidad de sus operaciones a nivel nacional.

El señor Presidente, manifestó que ya se sustentó estos Proyectos de Ley del Predictamen de los **Proyectos de Ley 6461/2020-CR, 7047/2020-CR y 7480/2020-CR,CR** Posteriormente solicitó a los señores miembros de la Comisión hacer el uso de la palabra para el respectivo debate, al no haber solicitado ningún miembro de la Comisión el uso de la palabra.

La señora congresista Ayasta de Díaz, Me gustaría saber si este Proyecto de Ley tiene las opiniones del MTC del Ministerio de Economía y Finanzas, y también de la Sociedad de Radio y Televisión, sobre la viabilidad de estos Proyectos de Ley que vamos aprobar.

El señor Presidente, manifestó que si se tiene la información.

El señor congresista Rubio Gariza, sobre este Proyecto que propone que promueven la formalización de las empresas de radiodifusión y la continuidad de sus operaciones a nivel nacional. Habiendo revisado el Predictamen se precisa que ha habido observaciones por parte de MTC respecto al literal B, del Art. 31, el MTC, no ha previsto una norma especial que permita el fraccionamiento de deudas, sin embargo modificar el Art. 69° contraviene lo dispuesto del numeral 6.1° del Art. 16° del Texto Unico Ordenad de la Ley 26979, en el presente dictamen se establece que las facilidades se otorgarán por única vez, y a la vez eso quiere la exigencia de una Carta Fianza, u otra garantía, que respalde el fraccionamiento , para ello sugiero que se incluya: dentro del Art. 69° el siguiente párrafo: ***Artículo 69°.- Facilidades de Pago, para el fraccionamiento de pago de deudas deberá exigirse a las personas naturales o jurídicas que decidan acogerse a la presente, una carta fianza u otra garantía que respalde el fraccionamiento"*** . De esta manera se logra cumplir con esta iniciativa que busca garantizar el pago de la misma". Luego hizo la palabra el Congresista Acate Coronel.

Votaron a favor los señores congresistas: Hidalgo Zamalloa, Alencastre Miranda, Acate Coronel, Arapa Roque, Ayasta de Díaz, Rubio Gariza, Yupanqui Miñano, Olivares Cortés, Rivera Guerra, Benavides Gavidia; y, Simeón Hurtado.

En Abstención: Gupioc Ríos y Lizana Santos.

La propuesta fue **APROBADA POR MAYORÍA.**

- Debate del predictamen recaído en el Proyecto de Ley 7438/2020-CR, que propone declarar de necesidad pública e interés nacional, la continuación del proyecto de inversión pública "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Emp. Ruta 18A (Pte. Rancho) – Chaglia – Rumichaca", departamento de Huánuco, con la finalidad de la interconexión efectiva de las provincias de Pachitea, y Huánuco, el cual beneficiará directamente a las localidades de Matará, Pavina, Cruz Punta, Ramos Curva, Santo Toribio La Punta, Huanín, Cangra – Ushumayo, Purupampa, Huamán, Huanchag, Rumichaca, Chaglla, Molino.

El señor Presidente, solicitó al Secretario Técnico, dar lectura a la sustentación del Predictamen del Proyecto de Ley 7438/2020-CR. Posteriormente solicitó a los señores miembros de la Comisión hacer el uso de la palabra para el respectivo debate, al no haber solicitado ningún miembro de la Comisión el uso de la palabra, solicitó al Secretario Técnico pasar la asistencia para la votación correspondiente.

Votaron a favor los señores congresistas: Hidalgo Zamalloa, Arapa Roque, Ayasta de Díaz, Benavides Gavidia, Gupioc Ríos, Olivares Cortes, Rubio Gariza, Rivera Guerra, Yupanqui Miñano, Pineda Santos, Simeón Hurtado; y, Acate Coronel.

En abstención: Lizana Santos.

La propuesta fue **APROBADA POR MAYORÍA.**

- **Debate del predictamen recaído en los Proyectos de Ley Nrs.: 7399/2020-CR, 7434/2020-CR y 7721/2020-CR,** que declaran de necesidad pública y preferentemente interés nacional la construcción del puente carrozable entre el distrito de Villa Kintiarina y el centro poblado de San Antonio, que une los departamentos de Ayacucho y Cusco en el Vraem.

El señor Presidente, solicitó al Secretario Técnico, dar lectura a la sustentación del Predictamen de los Proyecto de Ley: 7399/2020-CR, 7434/2020-CR y 7721/2020-CR. Posteriormente solicitó a los señores miembros de la Comisión hacer el uso de la palabra para el respectivo debate.

El señor Presidente, solicito al Secretario Técnico pasar la lista de la asistencia para anotar la votación-

Votaron a favor los señores congresistas: Hidalgo Zamalloa, Arapa Roque, Acate Coronel, Ayasta de Díaz, Benavides Gavidia, Gupioc Ríos, Olivares Cortés, Rubio Gariza, Yupanqui Miñano, Pineda Santos; y, Simeón Hurtado.

En abstención: Lizana Santos.

La propuesta fue **APROBADA POR MAYORÍA.**

- **Finalmente, el debate del dictamen recaído en el Proyecto de Ley 7803/2020-CR,** que declara de necesidad e interés público el mejoramiento, mantenimiento y asfaltado de la vía que interconecta el cruce de Tingo Palca, centro poblado de Tactayoc, caserío de Villa Santa Rosario, caserío San Antonio de Pogog, centro poblado de Villa Corazón (Chichuraquina), centro poblado de Pampania, distrito de Santa Ana de Tusi, en las provincias de Pasco, Daniel Alcides Carrión, en el departamento de Pasco

El señor Presidente, solicitó al Secretario Técnico, dar lectura a la sustentación del Predictamen del Proyecto de Ley N° 7803/2020-CR. Posteriormente solicitó a los señores miembros de la Comisión hacer el uso de la palabra para el respectivo debate. Hicieron uso de la palabra los señores congresistas: Rita Ayasta de Díaz, Gupioc Ríos,

El señor Presidente, solicitó al Secretario Técnico, pasar la asistencia para la respectiva votación.

Votaron a favor los señores congresistas: Hidalgo Zamalloa, Alencastre Miranda, Acate Coronel, Arapa Roque, Ayasta de Díaz, Benavides Gavidia, Gupioc Ríos, Lizana Santos, Rubio Gariza, Yupanqui Miñano, Pineda Santos, Simeón Hurtado; y, Rivera Guerra.

La propuesta fue **APROBADA POR UNANIMIDAD.**

El señor Presidente, al no haber más puntos por tratar en la presente sesión, solicitó la dispensa de la aprobación del Acta, para tramitar los acuerdos adoptados en la presente sesión. Lo que fue aprobado por **UNANIMIDAD.**

Siendo, las dieciocho horas con cincuenta minutos, del día martes 15 de junio de 2021, se levantó la sesión.

Se deja constancia que la transcripción y la versión del audio/video de la plataforma virtual del Congreso de la República forma parte del Acta.

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: SIMEON HURTADO Luis Carlos FAU 20161749126 soft
Motivo: En señal de conformidad
Fecha: 28/06/2021 16:01:44-0500

LUIS CARLOS SIMEÓN HURTADO
Presidente

HIRMA NORMA ALENCASTRE MIRANDA
Secretaria

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: ALENCASTRE MIRANDA Hirma Norma FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 30/06/2021 10:52:01-05

CSH/mgd.

"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"

Kimbiri, 09 de febrero del 2022

OFICIO N° 0115 -2022-MDK/A

Señor:
ALEX RANDU FLORES RAMIREZ
Presidente de la Comisión Especial Multipartidaria a favor de los Valles de los Ríos Apurímac, Ene y Mantaro-VRAEM.
Congresista de la Republica.
Lima. –

Asunto : SOLICITA INTERCEDER PARA FINANCIAMIENTO DE PROYECTOS DE INVERSION

Ref. :a) OFICIO N° 912-2021-MDK-A.
b) Hoja de Trámite Virtual N° 00150226-2021.

Excelentísimo señor congresista:

Es grato dirigirme a usted, para saludarlo cordialmente a nombre de la Municipalidad Distrital de Kimbiri – La Convención - Cusco, ZONA DE INFLUENCIA DIRECTA DEL VRAEM (según el Decreto Supremo N° 074-2012-PCM y Decreto Supremo N° 102-2018-PCM) a la cual me honro en representar; el presente es para hacer de su conocimiento que el Proyecto; "MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO EN KIMBIRI CAPITAL Y KIMBIRI ALTO DEL DISTRITO DE KIMBIRI –PROVINCIA DE LA CONVENCION –DEPARTAMENTO DE CUSCO" con CUI N° 2418814, se encuentra en la etapa de Admisibilidad a trámite en la plataforma PRESET del Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento, asimismo el Proyecto de MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE ENERGÍA ELÉCTRICA RURAL DE LAS LOCALIDADES DEL DISTRITO DE KIMBIRI - PROVINCIA DE LA CONVENCION - DEPARTAMENTO DE CUSCO, con CUI N° 2502841, se encuentra presentado ante el Ministerio de Energía y Minas con registro N° 3207396, la misma que se encuentra apto para su financiamiento correspondiente.

En tal sentido, señor congresista acudo a su digno despacho y conocedor de la realidad de nuestro VRAEM, por lo que SOLICITO intercceder ante el Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento y el Ministerio de Energía y Minas, para financiamiento de dichos proyectos que beneficiaran a la mayor parte de la Población del Distrito de Kimbiri.

Seguro de contar con su apoyo y compromiso para con el pueblo del VRAEM en especial de nuestro Distrito Kimbiri, me suscribo no sin antes expresarle las muestras de mi especial consideración y estima personal.

Atentamente:

- Proyecto de Agua y Saneamiento del Poblado de Lobo Tawantin
CUI: 265702.
- Proyecto de Pistas y Veredas
CUI: 2520512
- Proyecto de Agua de Saneamiento
CUI: 2413547

Cc.
ARCHIVO.

Kimbiri, 01 de octubre del 2021

OFICIO Nº 912 -2021- MDK/A

Señor:
JOSE PEDRO CASTILLO TERRONES.
Presidente de la República del Perú.
Lima.-

ASUNTO: PRIORIZAR FINANCIAMIENTO DE PROYECTOS PARA EL DISTRITO DE KIMBIRI – VRAEM.

REF. : OFICIO Nº 584-2021-MDK/A.
: CARTA Nº 029-2021-CVLC

Excelentísimo Señor presidente de la Republica del Perú.

Mediante el presente me dirijo a usted, para saludarlo muy cordialmente a nombre de la Municipalidad Distrital de Kimbiri, La Convención, Cusco, ZONA DE INFLUENCIA DIRECTA DEL VRAEM (según el Decreto Supremo N° 074-2012-PCM y Decreto Supremo N° 102-2018-PCM, con la que se aprueba el Plan Multisectorial denominado "Estrategia de Intervención para el Desarrollo del Valle de los Ríos Apurimac, Ene y Mantaro - Estrategia VRAEM".

Que, el Distrito de Kimbiri, se encuentra ubicado en el corazón de los Valles Río Apurímac, Ene y Mantaro - VRAEM, situado en una zona estratégica por la ubicación Geográfica, convirtiéndose en la arteria principal de los distritos que se encuentran en la margen derecha e izquierda del Río Apurimac Ene y Mantaro.

Que, vemos con mucho agrado la acertada labor que viene realizando a favor de nuestro país y en especial por los pueblos del VRAEM, asimismo manifestarle las múltiples necesidades de nuestra población a falta de proyectos de inversión que contribuye al cierre de brechas, en el Sector Salud, Agricultura. Educación, Energía y Minas y Transportes. para lo cual remito relación de proyectos para financiamiento por los sectores correspondientes conforme el siguiente detalle:

1. PROYECTOS DE AGUA Y SANEAMIENTO BASICO

Nº	CODIGO	NOMBRE DEL PROYECTO	SITUACIÓN ACTUAL	ENTIDAD FINANCIANTE	OBS
1	2418814	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO EN KIMBIRI CAPITAL Y KIMBIRI ALTO DEL DISTRITO DE KIMBIRI - PROVINCIA DE LA CONVENCION - DEPARTAMENTO DE CUSCO	EXPEDIENTE APROBADO	VIVIENDA (PNSU)	EVALUACION - ETAPA CALIDAD

2. PROYECTO ENERGIA Y MINAS

Nº	Código	NOMBRE	SITUACIÓN ACTUAL	ENTIDAD FINANCIANTE	OBS.
1	2502841	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE ENERGÍA ELÉCTRICA RURAL DE LAS LOCALIDADES DEL DISTRITO DE KIMBIRI - PROVINCIA DE LA CONVENCION - DEPARTAMENTO DE CUSCO	EXP TEC	MINEM	EXP TEC. EN EVALUACION

3. PROYECTOS DE AGRICULTURA

Nº	CODIGO	NOMBRE DEL PROYECTO	SITUACIÓN ACTUAL	ENTIDAD FINANCIANTE	OBS.
1	2484578	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS DE APOYO PARA EL DESARROLLO DE CAPACIDADES COMPETITIVAS EN LA CADENA PRODUCTIVA DEL PLATANO EN EL AMBITO DEL DISTRITO DE KIMBIRI - PROVINCIA DE LA CONVENCION - DEPARTAMENTO DE CUSCO	EXPEDIENTE APROBADO	DEVIDA	EN EVALUACION

4. FINANCIAMIENTO Y TRANSFERENCIA MEDIANTE UN DECRETO SUPREMO PARA EMERGENCIA DE PRECIPITACIONES PLUVIALES EN VRAEM 2019-2020

		EXPEDIENTE TECNICO EMERGENCIA PRESENTADO EN FONDES			
1	2494890	CREACION DEL SERVICIO DE PROTECCION EN RIBERAS DE RIO VULNERABLES ANTE EL PELIGRO DE INUNDACION EN LA LOCALIDAD DE VISTA ALEGRE BAJA, SIBAYLLOHUATO ALTA, SIBAYLLOHUATO BAJA Y SIBAYLLOHUATO SECTOR PLAYA EN LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO KIMBIRI, CERCADO DE KIMBIRI DEL DISTRITO DE KIMBIRI - PROVINCIA DE LA CONVENCION - DEPARTAMENTO DE CUSCO	EXP TECNICO	FONDES	EXP TEC. EN EVALUACION

Por tanto, Señor presidente SOLICITO Priorizar los proyectos descritos en los sectores correspondientes, a fin de viabilizar y financiamiento que beneficiaran a la población del Distrito.

Seguro de contar con la atención al presente, me suscribo de usted no sin antes expresarle las muestras de mi especial consideración y estima personal.

Atentamente,

C.c
Archivo

Mesa de Partes - Despacho Presidencial

De <mp_noreply@presidencia.gob.pe>
Destinatario <informes@munikimbiri.gob.pe>
Fecha 2021-10-05 05:04

Estimado(a) Sr(a). EDWIN RIVAS GUTIERREZ,

Su trámite se ha registrado con el siguiente documento:

Expediente: **21-0018856**
Clave: **7522**

Para hacer seguimiento del expediente ingrese al siguiente enlace: AQUI

Gracias por utilizar nuestro servicio.

Atentamente,

Oficina de Atención al Ciudadano y Gestión Documentaria - Despacho Presidencial

---

Antes de imprimir este e-mail, asegúrese que sea necesario. El medio ambiente está en nuestras manos.

Gmail

Informes Institucional <informes@munikimbiri.gob.pe>

SOLICITO INTERCEDER PARA FINACNCIAMIENTO DE PROYECTOS DE INVERSION

1 mensaje

Informes Institucional <informes@munikimbiri.gob.pe> 9 de febrero de 2022, 16:53
Para: afloresra@congreso.gob.pe

ALEX RANDU FLORES RAMIREZ
Presidente de la Comisión Especial Multipartidaria a favor de los Valles de los Ríos Apurímac, Ene y Mantaro-VRAEM.
Congresista de la República.

Tengo el agrado de dirigirme a usted, para saludarlo muy cordialmente a nombre de la Municipalidad Distrital de Kimbiri, por medio del presente remito el OFICIO 115-2022-MDK/A, con la que solicito INTERCEDER para financiamiento de Proyectos de Inversión de los siguientes Proyectos.
- "MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO EN KIMBIRI CAPITAL Y KIMBIRI ALTO DEL DISTRITO DE KIMBIRI PROVINCIA DE LA CONVENCION –DEPARTAMENTO DE CUSCO" con CUI N° 2418814.
- MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE ENERGÍA ELECTRICA RURAL DE LAS LOCALIDADES DEL DISTRITO DE KIMBIRI - PROVINCIA DE LA CONVENCION – DEPARTAMENTO DE CUSCO, con CUI N° 250284.

sin otro en particular.

Atentamente;

Oficina de Alcaldia
921536241

OFICIO N° 115-2021-CONGRESISTA ALEX FLORES SOLICITA INTERCEDER.pdf
930K

Lima, 24 de mayo de 2022

Oficio 529-2021-2022-ADP-CD/CR

Señor congresista
WALDEMAR JOSÉ CERRÓN ROJAS
Portavoz del Grupo Parlamentario Perú Libre

Tengo el agrado de dirigirme a usted, por especial encargo de la señora Presidenta del Congreso de la República, para hacer de su conocimiento que el Consejo Directivo del Congreso, en su sesión realizada el 23 de mayo de 2022, con la dispensa del trámite de sanción del acta, en atención a la petición formulada mediante el Oficio 003-2021-2022-AFR-COVRAEM/CR-1, acordó actualizar las siguientes iniciativas legislativas:

- Proyecto de Ley 7399/2020-CR, por el que se propone declarar de interés nacional y necesidad pública la construcción del puente carrozable entre el distrito de Villa Kintiarina, ubicado en el departamento del Cusco y el centro poblado de San Antonio, departamento de Ayacucho.

- Proyecto de Ley 7434/2020-CR, por el que se propone declarar de interés nacional y necesidad pública la construcción del puente Unión Progreso Villa Kintiarina que une el departamento de Ayacucho con el departamento del Cusco, en la zona del VRAEM.

- Proyecto de Ley 7721/2020-CR, por el que se propone declarar de interés nacional y necesidad pública la construcción del puente carrozable entre los distritos de San Antonio, departamento de Ayacucho y Villa Kintiarina Alta, departamento del Cusco, a fin de afianzar la conectividad e integración entre los pueblos del VRAEM.

Con esta oportunidad reitero a usted, señor congresista, la expresión de mi especial consideración.

Atentamente,

HUGO FERNANDO ROVIRA ZAGAL
Oficial Mayor del Congreso de la República

CERTIFICO QUE:
El presente documento es copia fiel del original que tengo a la vista, de cuyo contenido no asumo responsabilidad.

Lima, 26 MAY 2022

Ronald Jimenez Puma
FEDATARIO
CONGRESO DE LA REPÚBLICA

c.c. Área de Trámite y Digitalización de Documentos
JVCH/cvd.

CONGRESO de la REPÚBLICA

REPORTE DE SEGUIMIENTO DE ACCIONES

AREA DE DESPACHO PARLAMENTARIO

STD

25/05/2022 4.21 PM

MVILLANUEVA

Registro Único : 859528

Tipo Documento : OFICIO

Nro. Documento : 529-2021-2022-ADP-CD/CR

FECHA	USUARIO	DESCRIPCIÓN	INDICACIONES	ESTADO
25-05-2022 16.21.32	MARIA CONSUELO VILLANUEVA DUCLOS DE MIRANDA - AREA DE DESPACHO PARLAMENTARIO	COPIÓ EL DOCUMENTO A JULIAN SAUL RAMOS PAULETT - AREA DE TRAMITE Y DIGITALIZACION DE DOCUMENTOS		ENVIADO
25-05-2022 16.21.32	MARIA CONSUELO VILLANUEVA DUCLOS DE MIRANDA - AREA DE DESPACHO PARLAMENTARIO	DIRIGIÓ EL DOCUMENTO A WALDEMAR JOSE CERRON ROJAS - GRUPO PARLAMENTARIO PERU LIBRE		ENVIADO
25-05-2022 16.21.13	MARIA CONSUELO VILLANUEVA DUCLOS DE MIRANDA - AREA DE DESPACHO PARLAMENTARIO	RECIBÍ CONFORME EL DOCUMENTO	RECIBÍ CONFORME DOCUMENTO	PENDIENTE
25-05-2022 16.21.12	MARIA CONSUELO VILLANUEVA DUCLOS DE MIRANDA - AREA DE DESPACHO PARLAMENTARIO	CREÓ EL DOCUMENTO	CREACIÓN CORRECTA	EN PROYECTO