



"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"  
"Año del Bicentenario del Congreso de la República del Perú"

Lima, 19 de julio de 2022

OFICIO N° 228 -2022 -PR

Señora  
**MARÍA DEL CARMEN ALVA PRIETO**  
Presidenta del Congreso de la República  
Congreso de la República  
**Presente.** -

Tenemos el agrado de dirigirnos a usted, de conformidad con lo dispuesto por el artículo 107° de la Constitución Política del Perú, a fin de someter a consideración del Congreso de la República, con el voto aprobatorio del Consejo de Ministros, el Proyecto de Ley que declara de necesidad pública e interés nacional la ejecución de diversas obras de infraestructura.

Mucho estimaremos que se sirva disponer su trámite con el carácter de URGENTE, según lo establecido por el artículo 105° de la Constitución Política del Perú.

Sin otro particular, hacemos propicia la oportunidad para renovar los sentimientos de nuestra consideración.

Atentamente,

  
JOSÉ PEDRO CASTILLO TERRONES  
Presidente de la República

  
ANÍBAL TORRES VÁSQUEZ  
Presidente del Consejo de Ministros



# Ley

## PROYECTO DE LEY QUE DECLARA DE NECESIDAD PÚBLICA E INTERES NACIONAL LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

POR CUANTO:

EL CONGRESO DE LA REPÚBLICA;

Ha dado la siguiente Ley:

## PROYECTO DE LEY QUE DECLARA DE NECESIDAD PÚBLICA E INTERES NACIONAL LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA

### Artículo 1. Objeto de la ley

Declárase de Necesidad Pública e Interés Nacional, la ejecución de las obras de infraestructura señaladas en el presente artículo y, en consecuencia, autorizase la expropiación de los bienes inmuebles que resulten necesarios para tales fines.

### Infraestructura Vial - Puentes

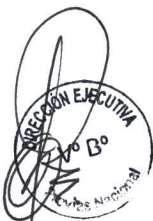
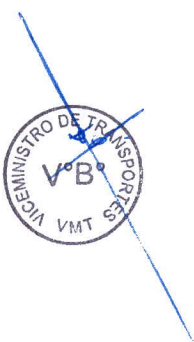
| N° | Nombre del Proyecto                                                                          | Nombre del Puente             | Progresiva | Distrito         | Provincia | Región | Sujeto Activo                                    | Beneficiario                                     |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------|------------------|-----------|--------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1  | Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil Perú Ecuador. Obra N° 1, 2, 3, 4, 5 y 6. | Ignacio Escudero (Obra N° 01) | 24+000     | Ignacio Escudero | Sullana   | Piura  | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
|    |                                                                                              | Pichichaco (Obra N° 02)       | 25+800     | Ignacio Escudero | Sullana   | Piura  |                                                  |                                                  |
|    |                                                                                              | Peña (Obra N° 03)             | 33+300     | Ignacio Escudero | Sullana   | Piura  |                                                  |                                                  |
|    |                                                                                              | S/N (Obra N° 04)              | 58+050     | La Brea          | Talara    | Piura  |                                                  |                                                  |
|    |                                                                                              | S/N (Obra N° 04)              | 61+700     | La Brea          | Talara    | Piura  |                                                  |                                                  |
|    |                                                                                              | Debora 1 (Obra N° 04)         | 64+000     | La Brea          | Talara    | Piura  |                                                  |                                                  |
|    |                                                                                              | Debora 2 (Obra N° 04)         | 64+100     | La Brea          | Talara    | Piura  |                                                  |                                                  |
|    |                                                                                              | S/N (Obra N° 04)              | 65+400     | La Brea          | Talara    | Piura  |                                                  |                                                  |
|    |                                                                                              | S/N (Obra N° 04)              | 66+600     | La Brea          | Talara    | Piura  |                                                  |                                                  |
|    |                                                                                              | Pariñas (Obra N° 05)          | 79+100     | Los Organos      | Talara    | Piura  |                                                  |                                                  |
|    |                                                                                              | Jabonillal (Obra N° 05)       | 80+100     | Los Organos      | Talara    | Piura  |                                                  |                                                  |
|    |                                                                                              | Las Monjas (Obra N° 05)       | 109+100    | Los Organos      | Talara    | Piura  |                                                  |                                                  |
|    |                                                                                              | S/N (Obra N° 06)              | 111+400    | Los Organos      | Talara    | Piura  |                                                  |                                                  |
| 2  | Construcción de                                                                              | Coco                          | 5+920      | Marcavelica      | Sullana   | Piura  | Ministerio de                                    | Ministerio de                                    |



REPUBLICA DEL PERU



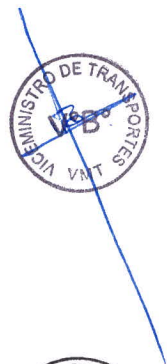
# Ley



|   |                                                                                          |                                        |         |               |                          |            |                                                           |                                                           |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------|---------------|--------------------------|------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 3 | puentes por<br>reemplazo en la<br>Zona Norte del<br>país. Obra N° 1, 2,<br>3 y 4         | (Obra N° 01)                           |         |               |                          |            | Transportes y<br>Comunicaciones<br>(MTC)                  | Transportes y<br>Comunicaciones<br>(MTC)                  |
|   |                                                                                          | Amazonas<br>(Obra N° 01)               | 6+060   | Marcavelica   | Sullana                  | Piura      |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                          | Peroles<br>(Obra N° 01)                | 18+500  | Marcavelica   | Sullana                  | Piura      |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                          | Cancas I<br>(Obra N° 01)               | 174+900 | Zorritos      | Contralmirante<br>Villar | Tumbes     |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                          | Acapulco I<br>(Obra N° 01)             | 206+450 | Tumbes        | Tumbes                   | Tumbes     |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                          | Los Pinos I<br>(Obra N° 01)            | 216+660 | Zarumilla     | Zarumilla                | Tumbes     |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                          | Tiburón<br>(Obra N° 01)                | 218+440 | Tumbes        | Tumbes                   | Tumbes     |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                          | Los Pozos<br>(Obra N° 01)              | 219+600 | Zorritos      | Contralmirante<br>Villar | Tumbes     |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                          | Anima I<br>(Obra N° 02)                | 178+500 | Zorritos      | Contralmirante<br>Villar | Tumbes     |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                          | Puerto Dorado<br>(Obra N° 02)          | 188+430 | Zorritos      | Contralmirante<br>Villar | Tumbes     |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                          | Palo Santo<br>(Obra N° 02)             | 199+447 | Zorritos      | Contralmirante<br>Villar | Tumbes     |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                          | Huacura I<br>(Obra N° 02)              | 203+100 | Zorritos      | Contralmirante<br>Villar | Tumbes     |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                          | Independencia<br>(Obra N° 03)          | 18+000  | Catacaos      | Piura                    | Piura      |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                          | Pontón<br>(Obra N° 04)                 | 1+568   | Lambayeque    | Lambayeque               | Lambayeque |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                          | Pontón<br>(Obra N° 04)                 | 10+221  | Lambayeque    | Lambayeque               | Lambayeque |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                          | Pontón<br>(Obra N° 04)                 | 13+419  | Mochumi       | Lambayeque               | Lambayeque |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                          | El Pavo<br>(Obra N° 04)                | 20+942  | Túcume        | Lambayeque               | Lambayeque |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                          | Pontón<br>(Obra N° 04)                 | 21+323  | Túcume        | Lambayeque               | Lambayeque |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                          | La Leche<br>(Obra N° 04)               | 26+272  | Illimo        | Lambayeque               | Lambayeque |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                          | Chele<br>(Obra N° 04)                  | 30+660  | Jayanca       | Lambayeque               | Lambayeque |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                          | Pontón<br>(Obra N° 04)                 | 71+046  | Motupe        | Lambayeque               | Lambayeque |                                                           |                                                           |
|   | Construcción de<br>puentes por<br>reemplazo en<br>Ancash - Junín.<br>Obra N° 1, 2, 3 y 4 | Puente 01<br>(Obra N° 01)              | 546+310 | Ticapampa     | Recuay                   | Ancash     | Ministerio de<br>Transportes y<br>Comunicaciones<br>(MTC) | Ministerio de<br>Transportes y<br>Comunicaciones<br>(MTC) |
|   |                                                                                          | Puente 02<br>(Obra N° 01)              | 586+910 | Independencia | Huaraz                   | Ancash     |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                          | Puente 03<br>(Obra N° 01)              | 598+510 | Yungar        | Carhuaz                  | Ancash     |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                          | Puente 04<br>(Obra N° 01)              | 602+935 | Anta          | Carhuaz                  | Ancash     |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                          | Puente 05<br>(Obra N° 01)              | 629+230 | Ranrahirca    | Yungay                   | Ancash     |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                          | Puente 06<br>(Obra N° 01)              | 632+330 | Yungay        | Yungay                   | Ancash     |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                          | Puente 07<br>(Obra N° 01)              | 639+675 | Yungay        | Yungay                   | Ancash     |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                          | Puente 08<br>(Obra N° 01)              | 642+730 | Pueblo Libre  | Huaylas                  | Ancash     |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                          | Puente<br>Chiquicara<br>(Obra N° 02)   | 751+518 | Macate        | Santa                    | Ancash     |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                          | Puente Quiroz<br>(Obra N° 02)          | 768+806 | Santa Rosa    | Pallasca                 | Ancash     |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                          | Puente<br>Tablachaca I<br>(Obra N° 02) | 769+131 | Santa Rosa    | Pallasca                 | Ancash     |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                          | Puente<br>Tablachaca II                | 776+216 | Santa Rosa    | Pallasca                 | Ancash     |                                                           |                                                           |



# Ley



|   |                                                                    |                                                |            |             |             |       |                                                  |                                                  |
|---|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------|-------------|-------------|-------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|   |                                                                    | (Obra N° 02)<br>Puente Chupuro<br>(Obra N° 03) | 52+390     | Chupuro     | Huancayo    | Junín |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Puente Malecón Gálvez<br>(Obra N° 03)          | 33+294     | Tarma       | Tarma       | Junín |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Puente San Miguel<br>(Obra N° 03)              | 72+830     | Acobamba    | Tarma       | Junín |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Puente Yananguito<br>(Obra N° 03)              | 44+536     | Acobamba    | Tarma       | Junín |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Puente Vilcabamba<br>(Obra N° 03)              | 45+780     | Acobamba    | Tarma       | Junín |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Puente Pamonte<br>(Obra N° 03)                 | 61+129     | Palca       | Tarma       | Junín |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Puente Salsipuedes I<br>(Obra N° 03)           | 99+420     | Tarma       | Chanchamayo | Junín |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Puente Salsipuedes II<br>(Obra N° 03)          | 101+381    | Tarma       | Chanchamayo | Junín |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Puente Salsipuedes III<br>(Obra N° 03)         | 101+660    | Tarma       | Chanchamayo | Junín |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Puente KM 116+295<br>(Obra N° 03)              | 116+315    | Chanchamayo | Chanchamayo | Junín |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Bajo Totorani<br>(Obra N° 04)                  | 32+163     | La Merced   | Chanchamayo | Junín |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Boca Pumpuriani<br>(Obra N° 04)                | 49+409     | Santa Ana   | Chanchamayo | Junín |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Pichanaki<br>(Obra N° 04)                      | 69+512     | Pichanaki   | Chanchamayo | Junín |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Sotorani<br>(Obra N° 04)                       | 72+27      | Pichanaki   | Chanchamayo | Junín |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Ipoki<br>(Obra N° 04)                          | 89 + 054   | Pichanaki   | Chanchamayo | Junín |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | TMC Villa Kapiří<br>(Obra N° 04)               | 104+586    | Pichanaki   | Chanchamayo | Junín |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | San Francisco<br>(Obra N° 04)                  | 119+234    | Satipo      | Satipo      | Junín |                                                  |                                                  |
| 4 | Construcción de puentes por reemplazo en Puno. Obra N° 1, 2, 3 y 4 | Santa Teresa<br>(Obra N° 01)                   | 1151 + 095 | Santa Rosa  | Melgar      | Puno  | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
|   |                                                                    | Ccaccachupa<br>(Obra N° 01)                    | 1154+592   | Ayaviri     | Melgar      | Puno  |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Mal Paso<br>(Obra N° 01)                       | 1160+350   | Santa Rosa  | Melgar      | Puno  |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Llapamayo<br>(Obra N° 01)                      | 1161+100   | Santa Rosa  | Melgar      | Puno  |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Wataywasi<br>(Obra N° 01)                      | 1169+953   | Santa Rosa  | Melgar      | Puno  |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Pozomayo<br>(Obra N° 01)                       | 1174 + 717 | Santa Rosa  | Melgar      | Puno  |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Parina<br>(Obra N° 01)                         | 1179+970   | Santa Rosa  | Melgar      | Puno  |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Panccamayo<br>(Obra N° 01)                     | 1182 + 652 | Santa Rosa  | Melgar      | Puno  |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Mayogrande<br>(Obra N° 01)                     | 1187 + 724 | Santa Rosa  | Melgar      | Puno  |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Yaurimayo                                      | 1191 + 169 | Santa Rosa  | Melgar      | Puno  |                                                  |                                                  |



# Ley



|  |                                       |            |                    |           |      |  |  |
|--|---------------------------------------|------------|--------------------|-----------|------|--|--|
|  | (Obra N° 01)                          |            |                    |           |      |  |  |
|  | Choccamayui<br>(Obra N° 01)           | 1198 + 631 | Umachari           | Melgar    | Puno |  |  |
|  | Chaquimayo<br>(Obra N° 01)            | 1208+230   | Santa Rosa         | Melgar    | Puno |  |  |
|  | Cahuasiri<br>(Obra N° 02)             | 1216 + 530 | Ayaviri            | Melgar    | Puno |  |  |
|  | Ayaviri<br>(Obra N° 02)               | 1218+700   | Ayaviri            | Ayaviri   | Puno |  |  |
|  | Ccaccachupa<br>(Obra N° 02)           | 1218 + 955 | Ayaviri            | Melgar    | Puno |  |  |
|  | Ventilla<br>(Obra N° 02)              | 1232+380   | Ayaviri            | Melgar    | Puno |  |  |
|  | Pucramayo<br>(Obra N° 02)             | 1246+753   | Pucara             | Lampa     | Puno |  |  |
|  | Cobremayo<br>(Obra N° 02)             | 1260 + 800 | Pucara             | Lampa     | Puno |  |  |
|  | Colquemayo<br>(Obra N° 02)            | 1261+500   | Pucara             | Lampa     | Puno |  |  |
|  | Pontón Ccacco<br>(Obra N° 03)         | 1264 + 900 | Calapuja           | Lampa     | Puno |  |  |
|  | Pontón<br>Garajemayo<br>(Obra N° 03)  | 1269 +680  | Nicasio            | Lampa     | Puno |  |  |
|  | Chaccrapi<br>(Obra N° 03)             | 1280+760   | Calapuja           | Lampa     | Puno |  |  |
|  | Zapatilla<br>(Obra N° 03)             | 1422 + 865 | Ilave              | El Collao | Puno |  |  |
|  | Salado<br>(Obra N° 03)                | 1436+380   | Juli               | Chucuito  | Puno |  |  |
|  | Pontón San<br>Miguel<br>(Obra N° 03)  | 1449 + 650 | Juli               | Chucuito  | Puno |  |  |
|  | Pontón<br>Sihuayro<br>(Obra N° 03)    | 1452 + 400 | Juli               | Chucuito  | Puno |  |  |
|  | Pontón Tanana<br>(Obra N° 03)         | 1468 + 364 | Pomata             | Chucuito  | Puno |  |  |
|  | Pontón Chaca<br>Chaca<br>(Obra N° 03) | 1470 + 025 | Pomata             | Chucuito  | Puno |  |  |
|  | Pontón Crucero<br>(Obra N° 03)        | 1473+200   | Pomata             | Chucuito  | Puno |  |  |
|  | Pontón<br>Calahuira<br>(Obra N° 03)   | 1481 + 822 | Pomata             | Chucuito  | Puno |  |  |
|  | Pontón Parco<br>(Obra N° 03)          | 1484 + 130 | Zepita             | Chucuito  | Puno |  |  |
|  | Pontón<br>Arboleda<br>(Obra N° 03)    | 1486 + 063 | Zepita             | Chucuito  | Puno |  |  |
|  | Pontón<br>Chuachua<br>(Obra N° 03)    | 1491 + 545 | Zepita             | Chucuito  | Puno |  |  |
|  | Pontón Cota<br>(Obra N° 03)           | 1498+163   | Zepita             | Chucuito  | Puno |  |  |
|  | Pontón Huerta<br>(Obra N° 03)         | 1500 +353  | Chucuito           | Puno      | Puno |  |  |
|  | Santo Domingo<br>de                   | 4+000      | José Domingo<br>de | Azángaro  | Puno |  |  |



# Ley

|  |  |                                     |           |                               |          |              |  |  |
|--|--|-------------------------------------|-----------|-------------------------------|----------|--------------|--|--|
|  |  | Choquehuanca<br>(Obra N° 04)        |           | Choquehuanca                  |          |              |  |  |
|  |  | Huancano<br>(Obra N° 01)            | 66 + 737  | Humay                         | Pisco    | Ica          |  |  |
|  |  | Rumichaca I<br>(Obra N° 01)         | 195 + 773 | Pilpichaca                    | Huaytará | Huancavelica |  |  |
|  |  | Niñacha (Obra<br>N° 01)             | 243 + 405 | Paras                         | Huamanga | Ayacucho     |  |  |
|  |  | Supaymayo<br>(Obra N° 01)           | 246 + 604 | Paras                         | Huamanga | Ayacucho     |  |  |
|  |  | Suchuna (Obra<br>N° 01)             | 251 + 963 | Paras                         | Huamanga | Ayacucho     |  |  |
|  |  | Niñobamba<br>(Obra N° 01)           | 258 + 568 | Paras                         | Huamanga | Ayacucho     |  |  |
|  |  | Rumichaca II<br>(Obra N° 02)        | 261+ 681  | Vinchos                       | Huamanga | Ayacucho     |  |  |
|  |  | Pontón S/N<br>(Obra N° 02)          | 266 + 284 | Vinchos                       | Huamanga | Ayacucho     |  |  |
|  |  | Coatumpampa<br>(Obra N° 02)         | 271 + 811 | Vinchos                       | Huamanga | Ayacucho     |  |  |
|  |  | Angasmayo<br>(Obra N° 02)           | 285 + 398 | Vinchos                       | Huamanga | Ayacucho     |  |  |
|  |  | Casacancha<br>(Obra N° 02)          | 288 + 693 | Socos                         | Huamanga | Ayacucho     |  |  |
|  |  | Pontón S/N<br>(Obra N° 02)          | 327 + 733 | Ayacucho                      | Huamanga | Ayacucho     |  |  |
|  |  | Pontón Losa<br>(Obra N° 03)         | 292 + 478 | Ica                           | Ica      | Ica          |  |  |
|  |  | Río Grande<br>(Obra N° 03)          | 395 + 041 | Río Grande                    | Nazca    | Ica          |  |  |
|  |  | Palpa<br>(Obra N° 03)               | 399 + 752 | Palpa                         | Palpa    | Ica          |  |  |
|  |  | Viscas<br>(Obra N° 03)              | 400 + 780 | Palpa                         | Palpa    | Ica          |  |  |
|  |  | Pontón Losa<br>(Obra N° 03)         | 438 + 847 | Nazca                         | Nazca    | Ica          |  |  |
|  |  | Pontón Marco<br>(Obra N° 03)        | 441 + 680 | Nazca                         | Nazca    | Ica          |  |  |
|  |  | Nazca<br>(Obra N° 04)               | 449 + 080 | Nazca                         | Nazca    | Ica          |  |  |
|  |  | Alto Grande<br>(Obra N° 04)         | 524 + 632 | Lomas                         | Caravelí | Arequipa     |  |  |
|  |  | Pontón Lomas<br>(Obra N° 04)        | 533 + 509 | Lomas                         | Caravelí | Arequipa     |  |  |
|  |  | Yauca<br>(Obra N° 04)               | 573 + 105 | Yauca                         | Caravelí | Arequipa     |  |  |
|  |  | Tanaka<br>(Obra N° 04)              | 582 + 840 | Yauca                         | Caravelí | Arequipa     |  |  |
|  |  | Chirimiza<br>(Obra N° 04)           | 834 + 433 | San Gregorio                  | Camaná   | Arequipa     |  |  |
|  |  | Siguas<br>(Obra N° 04)              | 925+015   | Siguas                        | Arequipa | Arequipa     |  |  |
|  |  | Vitor<br>(Obra N° 05)               | 955+833   | Vitor                         | Arequipa | Arequipa     |  |  |
|  |  | Puente Freire<br>(Obra N° 06)       | 246+928   | Dean Valdivia<br>Punta Bombon | Islay    | Arequipa     |  |  |
|  |  | Puente<br>Tarucachi<br>(Obra N° 07) | 77 + 107  | Tarucachi                     | Tarata   | Tacna        |  |  |

5

Construcción de  
puentes por  
reemplazo en la  
Zona Centro – Sur  
del país. Obra N°  
1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7

Ministerio de  
Transportes y  
Comunicaciones  
(MTC)

Ministerio de  
Transportes y  
Comunicaciones  
(MTC)



REPUBLICA DEL PERU



# Ley



|   |                                                                                                             |                  |                        |                    |               |            |                                                  |                                                  |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------|--------------------|---------------|------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 6 | Construcción de puente Pichari y Accesos                                                                    | Pichari          | 15+847                 | Pichari            | La Convención | Cusco      | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 7 | Creación Puente Carrasquillo y Accesos Distrito de Morropón – Provincia de Morropón – Departamento de Piura | Carrasquillo     | 0+983.69 al 1+533.69   | Morropón           | Morropón      | Piura      | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 8 | Construcción del puente Nación Ashaninca y Accesos                                                          | Nación Ashaninca | Ruta PE-28C KM 123+000 | Pangoa y Río Tambo | Satipo        | Junín      | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 9 | Construcción del Puente Huallaga y Accesos                                                                  | Puente Huallaga  | 0+000 al 1+385.00      | Uchiza             | Tocache       | San Martín | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |

## Infraestructura Vial – Carreteras

| N° | Nombre del Proyecto                                                                                                                                                                                                                                      | Distrito                                                                                                              | Provincia                            | Región          | Sujeto Activo                                    | Beneficiario                                     |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 10 | Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Sullana – El Alamo, Eje Vial N° 2 de Interconexión Vial Perú – Ecuador                                                                                                                                     | Marcavelica, Salitral, Querecotillo y Lacones                                                                         | Sullana                              | Piura           | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 11 | Carretera Central Huaycán - Cieneguilla - Santiago de Tuna-San Andrés de Tupicocha - San Damián Yuracmayo - Yauli Pachachaca - Emp. Pe- 22, distrito de Santa Rosa de Sacco-provincia de Yauli-departamento de Junín (Carretera Daniel Alcides Carrión). | Ate, Cieneguilla, Santiago de Tuna, San Andrés de Tupicocha, San Damián, San Mateo, Yauli, Santa Rosa de Sacco        | Lima, Huarochiri y Yauli             | Lima y Junín    | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 12 | Vía Expresa Santa Rosa (RUTA PE-201)                                                                                                                                                                                                                     | Callao, La Perla, Bellavista                                                                                          | Callao                               | Callao          | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 13 | Mejoramiento de la Carretera Boca del Río – Tacna                                                                                                                                                                                                        | Tacna, Sama, y La Yarada                                                                                              | Tacna                                | Tacna           | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 14 | Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Emp. Ruta 18A (Pte. Rancho) – Chaglla – Rumichaca                                                                                                                                                          | Churubamba, Umari, Panao y Chaglla                                                                                    | Huánuco y Pachitea                   | Huánuco         | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 15 | Mejoramiento de la Carretera la Oroya – Tingo María, Tramo: Dv. Cerro de Pasco – Tingo María                                                                                                                                                             | Yanacancha, Ticiacayan, San Francisco, Huariaca y San Rafael, Ambo, Tomayquichua, Conchamarca, Pillco Marca, Huánuco, | Pasco, Ambo, Huánuco y Leoncio Prado | Pasco y Huánuco | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |





# Ley

|    |                                                                                                                                                      |                                                                                          |                                  |                   |                                                  |                                                  |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|    |                                                                                                                                                      | Amarilis, Santa María del Valle, Churubamba, Chinchao, Mariano Dámaso Beraún y Rupa Rupa |                                  |                   |                                                  |                                                  |
| 16 | Mejoramiento de la Carretera PE – 5NC, Puente Duran – Wawico Distrito de Imaza - Provincia de Bagua - Departamento de Amazonas                       | Imaza                                                                                    | Bagua                            | Amazonas          | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 17 | Mejoramiento de la Carretera PE – 5NC y PE 5NE, Puente Wawico – Nuevo Siasme, Distrito de Nieva, Provincia de Condorcanqui, Departamento de Amazonas | Nieva                                                                                    | Condorcanqui                     | Amazonas          | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 18 | Carretera PE-5N, Nuevo Siasme – Saramiriza                                                                                                           | -                                                                                        | Condorcanqui y Datem del Marañón | Amazonas y Loreto | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 19 | Mejoramiento de la Ruta Nacional PE-8B, Tramo: Chachapoyas – Rodríguez de Mendoza                                                                    | Chachapoyas, Molinopampa y San Francisco de Dagwas                                       | Chachapoyas                      | Amazonas          | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |

## Artículo 2. Justificación

La declaratoria de Necesidad Pública e Interés Nacional, y Autorización de Expropiación se justifica en la necesidad de reducir la brecha de infraestructura existente en nuestro país, brindar conectividad a las poblaciones alejadas con fines de inclusión social y permitir la mejora económica de las poblaciones que se verán beneficiadas por las obras señaladas en el artículo 1. Asimismo, se busca asegurar el cumplimiento oportuno de los compromisos contractuales asumidos por el Estado Peruano en el caso de las obras de infraestructura que actualmente se encuentran en ejecución.

## Artículo 3. Sujeto Activo

Se considera como sujeto activo de las expropiaciones autorizadas mediante la presente Ley al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, de conformidad a lo establecido en el Decreto Legislativo N° 1192.

## Artículo 4. Pago de la indemnización justipreciada

El pago de la indemnización justipreciada o justiprecio que se establezca como consecuencia del trato directo o expropiación es asumido por el sujeto activo de la adquisición con sus recursos asignados, sin demandar recursos adicionales al tesoro público.

Comuníquese al señor Presidente Constitucional de la República para su promulgación.

En Lima, a los....., del mes de ..... de dos mil Veintidós.

JOSÉ PEDRO CASTILLO FERRONES  
Presidente de la República

ANÍBAL TORRES VÁSQUEZ  
Presidente del Consejo de Ministros

## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

### I. DESCRIPCIÓN DE LA PROBLEMÁTICA NORMATIVA EN TORNO A LA ADQUISICIÓN DE LOS BIENES PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS VIALES.

El Estado Peruano viene realizando importantes inversiones en infraestructura en lo que se refiere al sector transporte que ha previsto ejecutar diversos proyectos de infraestructura de transporte (carreteras, puertos, puentes, aeropuertos entre otros) como un instrumento de crecimiento económico de enorme importancia, por sus efectos multiplicadores que abarca en la creación directa e indirecta de puesto de trabajo, ingreso generado por la obra de infraestructura que permite la interconexión entre personas, así como un instrumento de inclusión social que permite la creación, provisión y mejoramiento de las condiciones de vida de las personas (menores tiempo para trasladarse, la plusvalía en el valor de los terrenos, la creación de oportunidades de negocios industriales y comerciales, descentralización productiva, además del ahorro de tiempo, mayor estándar de seguridad) en torno a la infraestructura desarrollada.

En este contexto, la ejecución de diversos proyectos de infraestructura en nuestro país requieren la obtención de bienes inmuebles de propiedad privada para su desarrollo, lo que genera la necesidad de una adecuación y mejora continua del marco legal existente a través del cual el Estado, en los tres niveles de gobierno, logra la titularidad de los predios, sea mediante una etapa de adquisición voluntaria o expropiación de inmuebles.

La ejecución de obras de infraestructura, dependiendo del tipo de proyecto, la necesidad de las entidades públicas, se rige principalmente por cuatro leyes, todo lo cual genera dispersión normativa y poca claridad sobre los inversionistas y los funcionarios públicos que aplican las normas. Cabe mencionar que para efectos de la expropiación, se enmarca dentro del artículo 70 de la Constitución política del Perú, el cual dispone que a nadie se le puede privar de su propiedad si no exclusivamente por causa de seguridad nacional o necesidad pública, declarada por ley y previo pago en efectivo de la indemnización justipreciada que incluya compensación por el eventual perjuicio. Hay acción ante el poder judicial para contestar el valor de la propiedad que el Estado haya señalado en el procedimiento expropiatorio, a efecto de ejecutar los distintos proyectos de infraestructura y por lo que se requiere la liberación de los predios afectados por la referida obra.

Ahora bien, el desarrollo legislativo del artículo 70 de la Constitución política del 93 y la Ejecución de inmuebles afectados en los casos en vía pública se ha dado a través de las leyes número 27117, 27628, 30025 y la Ley 30327.

Mientras que la Ley 27117 regula el proceso General de expropiaciones, las leyes 30025 y 30327 crean un proceso especial de expropiaciones tratándose de predios afectados por proyectos de gran envergadura.

Por otro lado la ley 27628 regula una vía para lograr la adquisición de los inmuebles afectado por trazos en vías públicas. Cabe señalar que si bien dicha norma permite la obtención de predios de manera voluntaria no establece plazos para la culminación de este proceso.

En la aplicación de las normas antes señaladas con el objeto de obtener la liberación de los predios afectados por obras infraestructura, se ha identificado experiencias exitosas en la ejecución de proyectos de infraestructura vial, como la adquisición por trato directo regulada por la ley 27628 que vale la pena replicar en la ejecución de proyectos de infraestructura de todos los sectores y en los diferentes niveles de gobierno.

Por otro lado, La ley 30025 leyes que facilita la adquisición expropiación y posición de bienes inmuebles para obras de infraestructura y declara de necesidad pública la adquisición y expropiación de bienes inmuebles afectados vigente desde el año 2013, regula la obtención de inmuebles mediante la expropiación.

Finalmente la ley 30327 ley de promoción de las inversiones para el crecimiento económico y el desarrollo sostenible vigente desde el año 2015 a través de esta norma se estableció un procedimiento especial para la obtención de terrenos que se requieran para la ejecución de las obras de infraestructura contenidas en la quinta disposición complementaria final de la ley 30025 que estén a cargo del gobierno nacional, a fin de



regular los plazos de la etapa previa, la determinación de simplificar plazos eliminar etapas del valor de tasación del bien afectado.

Adicionalmente a la dispersión normativa, se han identificado una serie de problemas que complican la liberación de terrenos y a consecuencia de ello la demora en la ejecución de proyectos inversión pública y público privado y por ende, no se podrá i) reducir la brecha infraestructura existente en nuestro país ii) permitir la mejora económica de las poblaciones que se verán beneficiadas por las obras y iii) mejorar el cumplimiento de los compromisos contractuales asumidos por el Estado Peruano

En este contexto, se hizo necesaria la expedición de una norma que regulase de manera integral y oportuna la obtención de inmuebles para obras de infraestructura mediante la fijación de reglas y plazos para los procesos de adquisición de la transferencia de inmueble propia del Estado y liberación de interferencias asimismo dicha esta la norma debe contener disposiciones que permitan descripción de la propiedad a favor del Estado como resultado de los mencionados procesos entre otros, y formule modificaciones en mérito la casuística general hasta la fecha.

Esa norma fue el Decreto Legislativo 1192, Decreto Legislativo que aprueba la Ley Marco de Adquisición y Expropiación de inmuebles, transferencia de inmuebles de propiedad del Estado, liberación de Interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura, en cuyo Texto Único Ordenado aprobado por el Decreto Supremo 015-2020-VIVIENDA, establece en su artículo 26 que el rechazo de la oferta de adquisición da inicio al proceso de expropiación y por ende al trámite de la Ley de expropiación.

## II. FUNDAMENTO DE LA NECESIDAD DE LA LEY DE EXPROPIACIÓN

1. El artículo 70° de la Constitución Política del Perú, establece que "El derecho de propiedad es inviolable. El Estado lo garantiza. Se ejerce en armonía con el bien común y dentro de los límites de la ley. A nadie puede privarse de su propiedad sino, exclusivamente, por causa de seguridad nacional o necesidad pública, declarada por ley, y previo pago en efectivo de indemnización justipreciada que Incluya compensación por el eventual perjuicio. Hay acción ande el poder Judicial para contestar el valor de la propiedad que el Estado haya señalado en el procedimiento expropiatorio".

Tal como establece la actual Constitución Política, el derecho de propiedad es inviolable, el Estado lo garantiza, en concordancia con la definición contenida en el Código Civil, la propiedad es el poder jurídico (derecho real) que le permite al propietario ejercer los atributos de disponer, usar, disfrutar y reivindicar, en armonía con el interés social y dentro de los límites que señala la Ley.

De esta manera, el Estado no sólo reconoce el carácter pleno de la propiedad en el sentido que permite a su titular ejercer autónomamente un conjunto de atributos, también se reserva la potestad de regular dicho ejercicio y goce mediante límites establecidos por Ley y la exigencia al propietario de armonizar el ejercicio de su derecho con el Interés colectivo.

2.2. En consecuencia, el derecho de propiedad no es un derecho absoluto, pues tiene limitaciones en función al interés general y al bien común. Sin embargo, estas limitaciones, en tanto representan restricciones al goce y al ejercicio de un derecho fundamental, según el Tribunal Constitucional deben cumplir los siguientes requisitos: a) estar establecidas por ley, b) ser necesarias, c) ser proporcionales, y d) lograr un objetivo legítimo en una sociedad democrática. En conclusión, el derecho de propiedad solamente puede ser materia de restricciones por las causas y finalidades señaladas en la propia Constitución.

2.3. En ese sentido, como bien señala la Carta Magna, el derecho de propiedad puede ser limitado a través de un proceso expropiatorio, que puede ser definido como la privación forzosa del derecho de propiedad del ciudadano, debido a la transferencia de su titularidad al Estado bajo causas de seguridad nacional o necesidad pública (interés público), autorizada por Ley expresa del Congreso de la República y a solicitud del gobierno nacional, regional o local y previo pago en efectivo de la indemnización justipreciada que incluya compensación por el eventual perjuicio, tal como señala la Constitución. De lo contrario, la privación del derecho de propiedad sería inconstitucional.

2.4. Por lo expuesto, son requisitos para que proceda la expropiación: (i) que se declare de seguridad nacional o necesidad pública la privación de la propiedad; (ii) pago previo en efectivo de la indemnización justipreciada que incluya daños y perjuicios; y (iii) emisión de una Ley autoritativa de expropiación.

2.5. Si, bien es cierto que el ejercicio de la facultad expropiatoria del Estado implica la privación forzosa de la propiedad, esta excepción tiene como primordial fundamento la primacía del interés general respecto del interés individual del titular. Así lo señala nuestro Tribunal Constitucional<sup>1</sup> "(...) resulta válido afirmar que el constituyente, al haber establecido la función social del derecho de propiedad ha querido que la propiedad privada, como institución jurídica y como derecho subjetivo, no satisfaga únicamente los intereses privados de sus titulares, sino que al propio tiempo satisfaga los intereses sociales o colectivos que resulten involucrados en el uso y disfrute de cada tipo de bien". De acuerdo lo establecido por el Tribunal es claro que la expropiación se justifica en un valor superior el cual se fundamenta en el Interés general de la sociedad.

2.6. Que, la expropiación debe fundamentarse necesariamente en las causales de seguridad nacional o necesidad pública. Conforme lo señala un prestigioso jurista nacional el Dr. Enrique Bernal Ballesteros<sup>2</sup>, "la seguridad nacional tiene que ver con la protección a la sociedad y al Estado de las amenazas exteriores (por ejemplo, guerra con países vecinos); mientras que la necesidad pública es un concepto que tiene relación con la indispensabilidad para la sociedad en su conjunto de hacer o no hacer determinada cosa". Sobre la necesidad pública el mismo autor señala como ejemplo, la construcción de carreteras de trazo recto, que por su carácter de necesidad pública se hace indispensable la expropiación de propiedades ajenas que se encuentran en el trazo de la nueva vía de comunicación.

2.7. En cuanto a la noción de necesidad pública, ésta alude a las medidas que redundan en beneficio, ventaja o utilidad a favor de la ciudadanía, son las demandas de una población que se rige bajo un gobierno, siendo uno de los objetivos el atenderlas y para lograrlo, el Estado debe invertir sus recursos en cuestiones de salud, educación, desarrollo social, desarrollo tecnológico, obras de Infraestructura, etc. que luego pone al servicio de la población. La causa expropiandi que legitima el ejercicio de la potestad expropiadora deberá basarse en una declaración de utilidad pública o interés social, mientras la utilidad pública se refiere a obras o servicios a cargo de los entes públicos, el interés social se asocia a una finalidad trascendente del individuo en relación, con finalidades generales o colectivas<sup>3</sup>.

2.8. A propósito de ello, debemos indicar que el interés público como el derecho de propiedad tienen amparo constitucional, sin embargo, este último derecho no es absoluto y puede ser restringido precisamente por las razones de necesidad pública que determine el Estado, y a través de sus entidades públicas puede adquirir o expropiar predios afectados aplicando el marco normativo Decreto Legislativo N° 1192, emitido en agosto de 2015 y sus modificatorias los Decretos Legislativos N° 1210, N° 1330, N° 1366 y Decreto de Urgencia N° 03-2020.

2.9. En el referido Decreto Legislativo que tiene rango de ley, se ha establecido un régimen jurídico unificado que regula la adquisición y expropiación de inmuebles, así como la transferencia de Inmuebles estatales y la liberación de interferencias para la ejecución de obras de infraestructura de Interés nacional y de necesidad pública, en los proyectos de inversión pública, asociaciones público privadas y promoción de la inversión privada. El reconocimiento del valor de la propiedad, reflejado en la determinación del valor de la tasación y el correspondiente pago del justiprecio, dentro del procedimiento de adquisición y expropiación de inmuebles necesario para la ejecución de la obra de infraestructura pretende lograr un punto de equilibrio y armonización entre los intereses del propietario y el interés público, dotando al presente acto de todas las garantías legales.

2.10. El Tribunal Constitucional ha destacado la indemnización justipreciada como consecuencia de la expropiación, que no solo debe entenderse como el pago a favor del sujeto expropiado, sino como una garantía que le

<sup>1</sup> Sentencia del Tribunal Constitucional Exp. N. 05614-2007-PA/TC. Caso Aspillaga Anderson Hermanos S.A. e Instituto Nacional de Desarrollo y Proyecto Especial Jequetepeque-Zaña. Fundamento Jurídico N° 6. 20 de marzo del 2009.

<sup>2</sup> BERNAL BALLESTEROS, Enrique. La Constitución de 1993, Análisis Comparado". Lima: Konrad Adenauer. 1996. p. 332

<sup>3</sup> Josep Ramón Fuentes y Gazo "Análisis del Régimen Legal de la Expropiación Urbanística".

permite obtener una “indemnización o una reparación Justa” por la pérdida de su bien inmueble y la restricción que este procedimiento supone a su derecho de propiedad, de este modo la expropiación no debería ser un procedimiento que cause algún tipo de menoscabo en el derecho de propiedad de los ciudadanos, por el contrario, si es usado adecuadamente, con el debido respeto de las garantías constitucionales, sería un procedimiento pacífico y efectivamente se cumpliría con su objetivo en beneficio del interés social.

- 2.11. En consecuencia, es necesario que el Congreso emita una norma con rango de Ley, mediante la cual se habilite a la entidad pública para que prive al ciudadano de su propiedad, que justifica en un valor superior el cual se fundamenta en el interés general de la sociedad.

Asimismo, este proyecto de ley se fundamenta en la carencia de infraestructura vial que es uno de los principales problemas que debe solucionar el país, pues la falta de vías de comunicación incrementa los costos del transporte y del intercambio de bienes, ello conlleva lamentablemente al retraso del crecimiento económico de las regiones y del país en su conjunto. De otro lado la accidentada geografía de nuestro país obstaculiza aún más la comunicación y creación de nuevas carreteras y puentes. Por ello, es indispensable que el Estado desarrolle los proyectos de infraestructura vial señalados en el artículo primero del proyecto de ley materia de esta exposición de motivos.

Al respecto, el Estado como promotor y responsable de la ejecución de proyectos de infraestructura vial en el país, busca con ello no sólo el crecimiento del país si no el promover el interconexión de puestos de trabajo, crear focos de crecimiento de cluster a nivel regional con la conexión de redes viales, e integración territorial lo que promoverá la reducción del índice de pobreza en el Perú.

- 2.12. En los últimos tres periodos gubernamentales el Presupuesto del Ministerio de Transportes y Comunicaciones se ha incrementado notablemente como consecuencia de una política pública cuyo objetivo primordial es ejecutar obras de infraestructura significativas que promuevan el desarrollo del país y que como de ello se disminuya la desigualdad y pobreza en nuestro país.

- 2.13. La presente declaratoria, se justifica además en la necesidad de brindar conectividad a las poblaciones, su integración y crecimiento económico a nivel nacional, que se verán beneficiadas con las obras de infraestructura comprendidas dentro de los proyectos de inversión, contratos de concesión o cualquier otra modalidad de asociación pública privada. Asimismo, asegurar el cumplimiento de los objetivos y compromisos del Estado, al promover la inversión privada en los proyectos de infraestructura.

Así tenemos que los proyectos de inversión son los que se han priorizado de acuerdo al Plan Operativo Institucional, los cuales se señalan a continuación:

**GASTO DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN COMO PARTE DE LA RED VIAL NACIONAL**

| Nº | NOMBRE DEL PROYECTO                                                                                         | MONTO <sup>4</sup> EN S/ |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 01 | REHABILITACIÓN DEL EJE VIAL N° 01 PIURA - GUAYAQUIL PERÚ ECUADOR. OBRA N° 1, 2, 3, 4, 5 Y 6.                | 231, 852,043.43          |
| 02 | CONSTRUCCIÓN DE PUENTES POR REEMPLAZO EN LA ZONA NORTE DEL PAÍS. OBRA N° 1, 2, 3 Y 4                        | 170,338,922.42           |
| 03 | CONSTRUCCIÓN DE PUENTES POR REEMPLAZO EN ANCASH - JUNÍN. OBRA N° 1, 2, 3 Y 4                                | 183,980,033.65           |
| 04 | CONSTRUCCIÓN DE PUENTES POR REEMPLAZO EN PUNO. OBRA N° 1, 2, 3 Y 4                                          | 163,182,141.08           |
| 05 | CONSTRUCCIÓN DE PUENTES POR REEMPLAZO EN LA ZONA CENTRO – SUR DEL PAÍS. OBRA N° 1, 2, 3, 4, 5, 6 Y 7        | 220,528,310.30           |
| 06 | CONSTRUCCIÓN DE PUENTE PICHARI Y ACCESOS                                                                    | 19,047,419.51            |
| 07 | CREACIÓN PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS DISTRITO DE MORROPÓN – PROVINCIA DE MORROPÓN – DEPARTAMENTO DE PIURA | 194,408,953.40           |

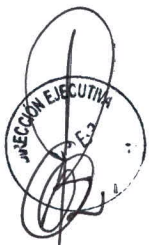
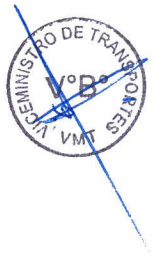
<sup>4</sup> Los montos totales de los proyectos de inversión corresponde según los contratos de obra, es decir no contempla los posibles adicionales de ser el caso.

|    |                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 08 | CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE NACIÓN ASHANINCA Y ACCESOS                                                                                                                                                                                                        | 445,889,830.00    |
| 09 | CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE HUALLAGA Y ACCESOS                                                                                                                                                                                                                | 145,905,252.90    |
| 10 | MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SULLANA – EL ALAMOR, EJE VIAL N° 2 DE INTERCONEXIÓN VIAL PERU – ECUADOR                                                                                                                                     | 81,067,497.32     |
| 11 | CARRETERA CENTRAL HUAYCÁN - CIENEGUILLA - SANTIAGO DE TUNA-SAN ANDRÉS DE TUPICOCHA - SAN DAMIÁN YURACMAYO - YAULI PACHACHACA - EMP. PE- 22, DISTRITO DE SANTA ROSA DE SACCO-PROVINCIA DE YAULI- DEPARTAMENTO DE JUNÍN (CARRETERA DANIEL ALCIDES CARRIÓN). | 11,571'445,050.08 |
| 12 | VÍA EXPRESA SANTA ROSA (RUTA PE-20 I)                                                                                                                                                                                                                     | 819,749 498.55    |
| 13 | MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA BOCA DEL RIO – TACNA                                                                                                                                                                                                         | 708,201,269.13    |
| 14 | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. RUTA 18A (PTE. RANCHO) – CHAGLLA – RUMICHACA                                                                                                                                                           | 625,090,394.00    |
| 15 | MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA OROYA – TINGO MARÍA, TRAMO: DV. CERRO DE PASCO – TINGO MARÍA                                                                                                                                                              | 2,030,678,206.00  |
| 16 | MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PE – 5NC, PUENTE DURAN – WAWICO DISTRITO DE IMAZA - PROVINCIA DE BAGUA - DEPARTAMENTO DE AMAZONAS                                                                                                                            | 254,480,824.00    |
| 17 | MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PE – 5NC Y PE 5NE, PUENTE WAWICO – NUEVO SIASME, DISTRITO DE NIEVA, PROVINCIA DE CONDORCANQUI, DEPARTAMENTO DE AMAZONAS                                                                                                      | 513,729,075.00    |
| 18 | CARRETERA PE-5N, NUEVO SIASME – SARAMIRIZA                                                                                                                                                                                                                | 92 Millones       |
| 19 | MEJORAMIENTO DE LA RUTA NACIONAL PE-8B, TRAMO: CHACHAPOYAS – RODRIGUEZ DE MENDOZA                                                                                                                                                                         | 362,228,962.53    |

En el cuadro siguiente, se detallan las obras de infraestructura de la Red Vial Nacional, cuyo detalle de la ubicación en la progresiva es importante mencionar, por ser la ubicación geográfica, en donde se va a ejecutar el proceso expropiatorio, de acuerdo a los mecanismos señalados en el Decreto Legislativo 1192.

#### Infraestructura Vial – Puentes

| N° | Nombre del Proyecto                                                                          | Nombre del Puente             | Progresiva | Distrito         | Provincia | Región | Sujeto Activo                                    | Beneficiario                                     |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------|------------------|-----------|--------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1  | Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil Perú Ecuador. Obra N° 1, 2, 3, 4, 5 y 6. | Ignacio Escudero (Obra N° 01) | 24+000     | Ignacio Escudero | Sullana   | Piura  | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
|    |                                                                                              | Pichichaco (Obra N° 02)       | 25+800     | Ignacio Escudero | Sullana   | Piura  |                                                  |                                                  |
|    |                                                                                              | Peña (Obra N° 03)             | 33+300     | Ignacio Escudero | Sullana   | Piura  |                                                  |                                                  |
|    |                                                                                              | S/N (Obra N° 04)              | 58+050     | La Brea          | Talara    | Piura  |                                                  |                                                  |
|    |                                                                                              | S/N (Obra N° 04)              | 61+700     | La Brea          | Talara    | Piura  |                                                  |                                                  |
|    |                                                                                              | Debora 1 (Obra N° 04)         | 64+000     | La Brea          | Talara    | Piura  |                                                  |                                                  |
|    |                                                                                              | Debora 2 (Obra N° 04)         | 64+100     | La Brea          | Talara    | Piura  |                                                  |                                                  |
|    |                                                                                              | S/N (Obra N° 04)              | 65+400     | La Brea          | Talara    | Piura  |                                                  |                                                  |
|    |                                                                                              | S/N (Obra N° 04)              | 66+600     | La Brea          | Talara    | Piura  |                                                  |                                                  |
|    |                                                                                              | Pariñas (Obra N° 05)          | 79+100     | Los Organos      | Talara    | Piura  |                                                  |                                                  |
|    |                                                                                              | Jabonillal (Obra N° 05)       | 80+100     | Los Organos      | Talara    | Piura  |                                                  |                                                  |
|    |                                                                                              | Las Monjas (Obra N° 05)       | 109+100    | Los Organos      | Talara    | Piura  |                                                  |                                                  |
|    |                                                                                              | S/N (Obra N° 06)              | 111+400    | Los Organos      | Talara    | Piura  |                                                  |                                                  |
| 2  | Construcción de puentes por reemplazo en la                                                  | Coco (Obra N° 01)             | 5+920      | Marcavelica      | Sullana   | Piura  | Ministerio de Transportes y Comunicaciones       | Ministerio de Transportes y Comunicaciones       |
|    |                                                                                              | Amazonas                      | 6+060      | Marcavelica      | Sullana   | Piura  |                                                  |                                                  |



|   |                                                                              |                                         |         |               |                       |            |                                                  |                                                  |
|---|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------|---------------|-----------------------|------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 3 | Zona Norte del país. Obra N° 1, 2, 3 y 4                                     | (Obra N° 01)<br>Peroles<br>(Obra N° 01) | 18+500  | Marcavelica   | Sullana               | Piura      | (MTC)                                            | (MTC)                                            |
|   |                                                                              | Cancas I<br>(Obra N° 01)                | 174+900 | Zorritos      | Contralmirante Villar | Tumbes     |                                                  |                                                  |
|   | Construcción de puentes por reemplazo en Ancash - Junín. Obra N° 1, 2, 3 y 4 | Acapulco I<br>(Obra N° 01)              | 206+450 | Tumbes        | Tumbes                | Tumbes     | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
|   |                                                                              | Los Pinos I<br>(Obra N° 01)             | 216+660 | Zarumilla     | Zarumilla             | Tumbes     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Tiburón<br>(Obra N° 01)                 | 218+440 | Tumbes        | Tumbes                | Tumbes     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Los Pozos<br>(Obra N° 01)               | 219+600 | Zorritos      | Contralmirante Villar | Tumbes     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Anima I<br>(Obra N° 02)                 | 178+500 | Zorritos      | Contralmirante Villar | Tumbes     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Puerto Dorado<br>(Obra N° 02)           | 188+430 | Zorritos      | Contralmirante Villar | Tumbes     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Palo Santo<br>(Obra N° 02)              | 199+447 | Zorritos      | Contralmirante Villar | Tumbes     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Huacura I<br>(Obra N° 02)               | 203+100 | Zorritos      | Contralmirante Villar | Tumbes     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Independencia<br>(Obra N° 03)           | 18+000  | Catacaos      | Piura                 | Piura      |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Pontón<br>(Obra N° 04)                  | 1+568   | Lambayeque    | Lambayeque            | Lambayeque |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Pontón<br>(Obra N° 04)                  | 10+221  | Lambayeque    | Lambayeque            | Lambayeque |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Pontón<br>(Obra N° 04)                  | 13+419  | Mochumi       | Lambayeque            | Lambayeque |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | El Pavo<br>(Obra N° 04)                 | 20+942  | Túcume        | Lambayeque            | Lambayeque |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Pontón<br>(Obra N° 04)                  | 21+323  | Túcume        | Lambayeque            | Lambayeque |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | La Leche<br>(Obra N° 04)                | 26+272  | Illimo        | Lambayeque            | Lambayeque |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Chele<br>(Obra N° 04)                   | 30+660  | Jayanca       | Lambayeque            | Lambayeque |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Pontón<br>(Obra N° 04)                  | 71+046  | Motupe        | Lambayeque            | Lambayeque |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Puente 01<br>(Obra N° 01)               | 546+310 | Ticapampa     | Recuay                | Ancash     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Puente 02<br>(Obra N° 01)               | 586+910 | Independencia | Huaraz                | Ancash     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Puente 03<br>(Obra N° 01)               | 598+510 | Yungar        | Carhuaz               | Ancash     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Puente 04<br>(Obra N° 01)               | 602+935 | Anta          | Carhuaz               | Ancash     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Puente 05<br>(Obra N° 01)               | 629+230 | Ranrahirca    | Yungay                | Ancash     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Puente 06<br>(Obra N° 01)               | 632+330 | Yungay        | Yungay                | Ancash     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Puente 07<br>(Obra N° 01)               | 639+675 | Yungay        | Yungay                | Ancash     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Puente 08<br>(Obra N° 01)               | 642+730 | Pueblo Libre  | Huaylas               | Ancash     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Puente Chiquicara<br>(Obra N° 02)       | 751+518 | Macate        | Santa                 | Ancash     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Puente Quiroz<br>(Obra N° 02)           | 768+806 | Santa Rosa    | Pallasca              | Ancash     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Puente Tablachaca I<br>(Obra N° 02)     | 769+131 | Santa Rosa    | Pallasca              | Ancash     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Puente Tablachaca II<br>(Obra N° 02)    | 776+216 | Santa Rosa    | Pallasca              | Ancash     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Puente Chupuro<br>(Obra N° 03)          | 52+390  | Chupuro       | Huancayo              | Junín      |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Puente Malecón Gálvez<br>(Obra N° 03)   | 33+294  | Tarma         | Tarma                 | Junín      |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Puente San Miguel<br>(Obra N° 03)       | 72+830  | Acobamba      | Tarma                 | Junín      |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Puente Yananguito<br>(Obra N° 03)       | 44+536  | Acobamba      | Tarma                 | Junín      |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Puente Vilcabamba<br>(Obra N° 03)       | 45+780  | Acobamba      | Tarma                 | Junín      |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Puente Pamonte<br>(Obra N° 03)          | 61+129  | Palca         | Tarma                 | Junín      |                                                  |                                                  |
|   |                                                                              | Puente                                  | 99+420  | Tarma         | Chanchamayo           | Junín      |                                                  |                                                  |



|   |                                                                                |                                           |            |             |             |       |                                                           |                                                           |
|---|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------|-------------|-------------|-------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|   |                                                                                | Salsipuedes I<br>(Obra N° 03)             |            |             |             |       |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Puente<br>Salsipuedes II<br>(Obra N° 03)  | 101+381    | Tarma       | Chanchamayo | Junín |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Puente<br>Salsipuedes III<br>(Obra N° 03) | 101+660    | Tarma       | Chanchamayo | Junín |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Puente KM<br>116+295<br>(Obra N° 03)      | 116+315    | Chanchamayo | Chanchamayo | Junín |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Bajo Totorani<br>(Obra N° 04)             | 32+163     | La Merced   | Chanchamayo | Junín |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Boca<br>Pumpuriani<br>(Obra N° 04)        | 49+409     | Santa Ana   | Chanchamayo | Junín |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Pichanaki<br>(Obra N° 04)                 | 69+512     | Pichanaki   | Chanchamayo | Junín |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Sotorani<br>(Obra N° 04)                  | 72+27      | Pichanaki   | Chanchamayo | Junín |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Ipoki<br>(Obra N° 04)                     | 89 + 054   | Pichanaki   | Chanchamayo | Junín |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | TMC Villa Kapi<br>(Obra N° 04)            | 104+586    | Pichanaki   | Chanchamayo | Junín |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | San Francisco<br>(Obra N° 04)             | 119+234    | Satipo      | Satipo      | Junín |                                                           |                                                           |
| 4 | Construcción de<br>puentes por<br>reemplazo en<br>Puno. Obra N° 1,<br>2, 3 y 4 | Santa Teresa<br>(Obra N° 01)              | 1151 + 095 | Santa Rosa  | Melgar      | Puno  | Ministerio de<br>Transportes y<br>Comunicaciones<br>(MTC) | Ministerio de<br>Transportes y<br>Comunicaciones<br>(MTC) |
|   |                                                                                | Ccaccachupa<br>(Obra N° 01)               | 1154+592   | Ayaviri     | Melgar      | Puno  |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Mal Paso<br>(Obra N° 01)                  | 1160+350   | Santa Rosa  | Melgar      | Puno  |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Llapamayo<br>(Obra N° 01)                 | 1161+100   | Santa Rosa  | Melgar      | Puno  |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Wataywasi<br>(Obra N° 01)                 | 1169+953   | Santa Rosa  | Melgar      | Puno  |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Pozomayo<br>(Obra N° 01)                  | 1174 + 717 | Santa Rosa  | Melgar      | Puno  |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Parina<br>(Obra N° 01)                    | 1179+970   | Santa Rosa  | Melgar      | Puno  |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Panccamayo<br>(Obra N° 01)                | 1182 + 652 | Santa Rosa  | Melgar      | Puno  |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Mayogrande<br>(Obra N° 01)                | 1187 + 724 | Santa Rosa  | Melgar      | Puno  |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Yaurimayo<br>(Obra N° 01)                 | 1191 + 169 | Santa Rosa  | Melgar      | Puno  |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Choccamayui<br>(Obra N° 01)               | 1198 + 631 | Umachari    | Melgar      | Puno  |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Chaquimayo<br>(Obra N° 01)                | 1208+230   | Santa Rosa  | Melgar      | Puno  |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Cahuasiri<br>(Obra N° 02)                 | 1216 + 530 | Ayaviri     | Melgar      | Puno  |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Ayaviri<br>(Obra N° 02)                   | 1218+700   | Ayaviri     | Ayaviri     | Puno  |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Ccaccachupa<br>(Obra N° 02)               | 1218 + 955 | Ayaviri     | Melgar      | Puno  |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Ventilla<br>(Obra N° 02)                  | 1232+380   | Ayaviri     | Melgar      | Puno  |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Pucramayo<br>(Obra N° 02)                 | 1246+753   | Pucara      | Lampa       | Puno  |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Cobremayo<br>(Obra N° 02)                 | 1260 + 800 | Pucara      | Lampa       | Puno  |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Colquemayo<br>(Obra N° 02)                | 1261+500   | Pucara      | Lampa       | Puno  |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Pontón Ccacco<br>(Obra N° 03)             | 1264 + 900 | Calapuja    | Lampa       | Puno  |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Pontón<br>Garajemayo<br>(Obra N° 03)      | 1269 +680  | Nicasio     | Lampa       | Puno  |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Chaccrapi<br>(Obra N° 03)                 | 1280+760   | Calapuja    | Lampa       | Puno  |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Zapatilla<br>(Obra N° 03)                 | 1422 + 865 | Ilave       | El Collao   | Puno  |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Salado<br>(Obra N° 03)                    | 1436+380   | Juli        | Chucuito    | Puno  |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Pontón San<br>Miguel<br>(Obra N° 03)      | 1449 + 650 | Juli        | Chucuito    | Puno  |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Pontón<br>Sihuayro<br>(Obra N° 03)        | 1452 + 400 | Juli        | Chucuito    | Puno  |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Pontón Tanana<br>(Obra N° 03)             | 1468 + 364 | Pomata      | Chucuito    | Puno  |                                                           |                                                           |
|   |                                                                                | Pontón Chaca<br>Chaca                     | 1470 + 025 | Pomata      | Chucuito    | Puno  |                                                           |                                                           |

|   |                                                                                                      |                                               |             |                              |               |              |                                                  |                                                  |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------|------------------------------|---------------|--------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|   |                                                                                                      | (Obra N° 03)                                  |             |                              |               |              |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Pontón Crucero<br>(Obra N° 03)                | 1473+200    | Pomata                       | Chucuito      | Puno         |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Pontón Calahuira<br>(Obra N° 03)              | 1481 + 822  | Pomata                       | Chucuito      | Puno         |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Pontón Parco<br>(Obra N° 03)                  | 1484 + 130  | Zepita                       | Chucuito      | Puno         |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Pontón Arboleda<br>(Obra N° 03)               | 1486 + 063  | Zepita                       | Chucuito      | Puno         |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Pontón Chuachua<br>(Obra N° 03)               | 1491 + 545  | Zepita                       | Chucuito      | Puno         |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Pontón Cota<br>(Obra N° 03)                   | 1498+163    | Zepita                       | Chucuito      | Puno         |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Pontón Huerta<br>(Obra N° 03)                 | 1500 +353   | Chucuito                     | Puno          | Puno         |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Santo Domingo de Choquehuanca<br>(Obra N° 04) | 4+000       | José Domingo de Choquehuanca | Azángaro      | Puno         |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Huancano<br>(Obra N° 01)                      | 66 + 737    | Humay                        | Pisco         | Ica          |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Rumichaca I<br>(Obra N° 01)                   | 195 + 773   | Pilpichaca                   | Huaytará      | Huancavelica |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Niñacha (Obra N° 01)                          | 243 + 405   | Paras                        | Huamanga      | Ayacucho     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Supaymayo<br>(Obra N° 01)                     | 246 + 604   | Paras                        | Huamanga      | Ayacucho     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Suchuna (Obra N° 01)                          | 251 + 963   | Paras                        | Huamanga      | Ayacucho     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Niñobamba<br>(Obra N° 01)                     | 258 + 568   | Paras                        | Huamanga      | Ayacucho     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Rumichaca II<br>(Obra N° 02)                  | 261 + 681   | Vinchos                      | Huamanga      | Ayacucho     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Pontón S/N<br>(Obra N° 02)                    | 266 + 284   | Vinchos                      | Huamanga      | Ayacucho     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Ccatumpampa<br>(Obra N° 02)                   | 271 + 811   | Vinchos                      | Huamanga      | Ayacucho     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Angasmayo<br>(Obra N° 02)                     | 285 + 398   | Vinchos                      | Huamanga      | Ayacucho     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Casacancha<br>(Obra N° 02)                    | 288 + 693   | Socos                        | Huamanga      | Ayacucho     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Pontón S/N<br>(Obra N° 02)                    | 327 + 733   | Ayacucho                     | Huamanga      | Ayacucho     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Pontón Losa<br>(Obra N° 03)                   | 292 + 478   | Ica                          | Ica           | Ica          |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Rio Grande<br>(Obra N° 03)                    | 395 + 041   | Rio Grande                   | Nazca         | Ica          |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Palpa<br>(Obra N° 03)                         | 399 + 752   | Palpa                        | Palpa         | Ica          |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Viscas<br>(Obra N° 03)                        | 400 + 780   | Palpa                        | Palpa         | Ica          |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Pontón Losa<br>(Obra N° 03)                   | 438 + 847   | Nazca                        | Nazca         | Ica          |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Pontón Marco<br>(Obra N° 03)                  | 441 + 680   | Nazca                        | Nazca         | Ica          |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Nazca<br>(Obra N° 04)                         | 449 + 080   | Nazca                        | Nazca         | Ica          |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Alto Grande<br>(Obra N° 04)                   | 524 + 632   | Lomas                        | Caraveli      | Arequipa     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Pontón Lomas<br>(Obra N° 04)                  | 533 + 509   | Lomas                        | Caraveli      | Arequipa     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Yauca<br>(Obra N° 04)                         | 573 + 105   | Yauca                        | Caraveli      | Arequipa     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Tanaka<br>(Obra N° 04)                        | 582 + 840   | Yauca                        | Caraveli      | Arequipa     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Chirimiza<br>(Obra N° 04)                     | 834 + 433   | San Gregorio                 | Camaná        | Arequipa     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Siguas<br>(Obra N° 04)                        | 925+015     | Siguas                       | Arequipa      | Arequipa     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Vitor<br>(Obra N° 05)                         | 955+833     | Vitor                        | Arequipa      | Arequipa     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Puente Freire<br>(Obra N° 06)                 | 246+928     | Dean Valdivia Punta Bombon   | Islay         | Arequipa     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Puente Tarucachi<br>(Obra N° 07)              | 77 + 107    | Tarucachi                    | Tarata        | Tacna        |                                                  |                                                  |
| 5 | Construcción de puentes por reemplazo en la Zona Centro – Sur del país. Obra N° 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7 |                                               |             |                              |               |              | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 6 | Construcción de puente Pichari y Accesos                                                             | Pichari                                       | 15+847      | Pichari                      | La Convención | Cusco        | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 7 | Creación Puente                                                                                      | Carrasquillo                                  | 0+983.69 al | Morropón                     | Morropón      | Piura        | Ministerio de                                    | Ministerio de                                    |



|   |                                                                                             |                  |                        |                    |         |            |                                                  |                                                  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------|--------------------|---------|------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|   | Carrasquillo y Accesos Distrito de Morropón – Provincia de Morropón – Departamento de Piura |                  | 1+533.69               |                    |         |            | Transportes y Comunicaciones (MTC)               | Transportes y Comunicaciones (MTC)               |
| 8 | Construcción del puente Nación Ashaninca y Accesos                                          | Nación Ashaninca | Ruta PE-28C KM 123+000 | Pangoa y Río Tambo | Satipo  | Junín      | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 9 | Construcción del Puente Huallaga y Accesos                                                  | Puente Huallaga  | 0+000 al 1+385.00      | Uchiza             | Tocache | San Martín | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |

## Infraestructura Vial – Carreteras

| N° | Nombre del Proyecto                                                                                                                                                                                                                                      | Distrito                                                                                                                                                                                                        | Provincia                            | Región            | Sujeto Activo                                    | Beneficiario                                     |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 10 | Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Sullana – El Alamo, Eje Vial N° 2 de Interconexión Vial Perú – Ecuador                                                                                                                                     | Marcavelica, Salitral, Querecotillo y Lacones                                                                                                                                                                   | Sullana                              | Piura             | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 11 | Carretera Central Huaycán - Cieneguilla - Santiago de Tuna-San Andrés de Tupicocha - San Damián Yuracmayo - Yauli Pachachaca - Emp. Pe- 22, distrito de Santa Rosa de Sacco-provincia de Yauli-departamento de Junín (Carretera Daniel Alcides Carrión). | Ate, Cieneguilla, Santiago de Tuna, San Andrés de Tupicocha, San Damián, San Mateo, Yauli, Santa Rosa de Sacco                                                                                                  | Lima, Huarochiri y Yauli             | Lima y Junín      | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 12 | Vía Expresa Santa Rosa (RUTA PE-20I)                                                                                                                                                                                                                     | Callao, La Perla, Bellavista                                                                                                                                                                                    | Callao                               | Callao            | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 13 | Mejoramiento de la Carretera Boca del Río – Tacna                                                                                                                                                                                                        | Tacna, Sama, y La Yarada                                                                                                                                                                                        | Tacna                                | Tacna             | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 14 | Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Emp. Ruta 18A (Pte. Rancho) – Chaglla – Rumichaca                                                                                                                                                          | Churubamba, Umari, Panao y Chaglla                                                                                                                                                                              | Huánuco y Pachitea                   | Huánuco           | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 15 | Mejoramiento de la Carretera la Oroya – Tingo María, Tramo: Dv. Cerro de Pasco – Tingo María                                                                                                                                                             | Yanacancha, Tidlacayan, San Francisco, Huaríaca y San Rafael, Ambo, Tomayquichua, Conchamarca, Pillico Marca, Huánuco, Amarilis, Santa María del Valle, Churubamba, Chinchao, Mariano Dámaso Beraún y Rupa Rupa | Pasco, Ambo, Huánuco y Leoncio Prado | Pasco y Huánuco   | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 16 | Mejoramiento de la Carretera PE – SNC, Puente Duran – Wawico Distrito de Imaza - Provincia de Bagua - Departamento de Amazonas                                                                                                                           | Imaza                                                                                                                                                                                                           | Bagua                                | Amazonas          | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 17 | Mejoramiento de la Carretera PE – SNC y PE 5NE, Puente Wawico – Nuevo Siasme, Distrito de Nieva, Provincia de Condorcanqui, Departamento de Amazonas                                                                                                     | Nieva                                                                                                                                                                                                           | Condorcanqui                         | Amazonas          | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 18 | Carretera PE-5N, Nuevo Siasme – Saramiriza                                                                                                                                                                                                               | -                                                                                                                                                                                                               | Condorcanqui y Datem del Marañón     | Amazonas y Loreto | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |



|    |                                                                                      |                                                                |             |          |                                                           |                                                           |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------|----------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 19 | Mejoramiento de la Ruta Nacional PE-8B, Tramo:<br>Chachapoyas – Rodríguez de Mendoza | Chachapoyas,<br>Molinopampa y<br>San Francisco<br>de<br>Daguas | Chachapoyas | Amazonas | Ministerio de<br>Transportes y<br>Comunicaciones<br>(MTC) | Ministerio de<br>Transportes y<br>Comunicaciones<br>(MTC) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------|----------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|

En tal sentido resulta necesario declarar de necesidad pública las obras de infraestructura vial señaladas en el artículo primero del proyecto de ley, así como autorizar la expropiación de los bienes inmuebles que resulten necesarios para la ejecución de las mismas.

Los proyectos declarados de necesidad pública, contienen trazos específicos en el diseño de los Puentes, a los cuales se superponen con predios que corresponden a propiedad privada tal por lo cual se hace necesario llevar a cabo un proceso expropiatorio de los inmuebles que se identificaran al momento de la ejecución de las obras, cuando sus propietarios no accedan al trato directo, procedimientos que se hallan previstos en el Decreto Legislativo 1192 que aprueba la Ley Marco de Adquisición y Expropiación, Transferencia de Inmuebles de Propiedad del Estado, Liberación de Interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura y sus modificatorias.

### III. ANÁLISIS COSTO BENEFICIO.

La aprobación de la presente Ley posibilitará que el Estado pueda cumplir con los grandes objetivos del Estado y en el especial en el sub sector transportes con la ejecución de obras de infraestructura vial de interés nacional, en el marco de lo establecido en el Plan Bicentenario al 2021, además de sentar las bases para afianzar el crecimiento del país en los próximos años.

El presente proyecto de Ley que declara de necesidad pública la ejecución de las obras de infraestructura de interés nacional, reportará beneficios económicos y sociales para la población comprendida en el área de influencia de cada uno de los proyectos señalados, teniendo en cuenta que la infraestructura de transportes es el medio más idóneo para la integración y desarrollo de la población.

Al implementar la legislación, se evitará la paralización o retraso de importantes obras de infraestructura de transportes, se fortalecerá las herramientas para que el Estado pueda cumplir sus obligaciones y compromisos contractuales, y se fomentará la Inversión privada, que generara mayores beneficios para la economía nacional.

Respecto a los costos, el presente Proyecto de Ley generará solo los costos relacionados al pago del Justiprecio producto de la expropiación de los bienes inmuebles requeridos para la ejecución de los proyectos de inversión en infraestructura vial, los cuales serán asumidos con el presupuesto asignado al Ministerio de Transportes y Comunicaciones para tal efecto.

### IV. IMPACTO DE LA NORMA SOBRE LA LEGISLACIÓN NACIONAL

A través del proyecto de ley se propone declarar de necesidad pública y de interés nacional diversas obras de infraestructura vial que serán ejecutadas por el Estado a través del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, lo que no colisiona con ninguna norma de igual o menor jerarquía del ordenamiento jurídico nacional, con lo cual se permite facilitar la expropiación de predios afectados por la ejecución de las mencionas obras de infraestructura, que promueven el desarrollo del País.

### V. FORMULA LEGAL

#### PROYECTO DE LEY QUE DECLARA DE NECESIDAD PÚBLICA E INTERES NACIONAL LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA

##### Artículo 1. Objeto de la ley

Declárase de Necesidad Pública e Interés Nacional, la ejecución de las obras de infraestructura señaladas en el presente artículo y, en consecuencia, autorizase la expropiación de los bienes inmuebles que resulten necesarios para tales fines.

##### Infraestructura Vial - Puentes

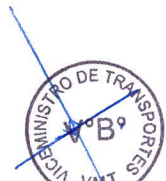
| Nº | Nombre del Proyecto | Nombre del Puente | Progresiva | Distrito | Provincia | Región | Sujeto Activo | Beneficiario |
|----|---------------------|-------------------|------------|----------|-----------|--------|---------------|--------------|
|----|---------------------|-------------------|------------|----------|-----------|--------|---------------|--------------|



|   |                                                                                              |                               |         |                  |                       |            |                                                  |                                                  |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------|------------------|-----------------------|------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1 | Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil Perú Ecuador. Obra N° 1, 2, 3, 4, 5 y 6. | Ignacio Escudero (Obra N° 01) | 24+000  | Ignacio Escudero | Sullana               | Piura      | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
|   |                                                                                              | Pichichaco (Obra N° 02)       | 25+800  | Ignacio Escudero | Sullana               | Piura      |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | Peña (Obra N° 03)             | 33+300  | Ignacio Escudero | Sullana               | Piura      |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | S/N (Obra N° 04)              | 58+050  | La Brea          | Talara                | Piura      |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | S/N (Obra N° 04)              | 61+700  | La Brea          | Talara                | Piura      |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | Debora 1 (Obra N° 04)         | 64+000  | La Brea          | Talara                | Piura      |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | Debora 2 (Obra N° 04)         | 64+100  | La Brea          | Talara                | Piura      |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | S/N (Obra N° 04)              | 65+400  | La Brea          | Talara                | Piura      |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | S/N (Obra N° 04)              | 66+600  | La Brea          | Talara                | Piura      |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | Pariñas (Obra N° 05)          | 79+100  | Los Organos      | Talara                | Piura      |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | Jabonillal (Obra N° 05)       | 80+100  | Los Organos      | Talara                | Piura      |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | Las Monjas (Obra N° 05)       | 109+100 | Los Organos      | Talara                | Piura      |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | S/N (Obra N° 06)              | 111+400 | Los Organos      | Talara                | Piura      |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | Nuro (Obra N° 06)             | 127+300 | Los Organos      | Talara                | Piura      |                                                  |                                                  |
| 2 | Construcción de puentes por reemplazo en la Zona Norte del país. Obra N° 1, 2, 3 y 4         | Coco (Obra N° 01)             | 5+920   | Marcavelica      | Sullana               | Piura      | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
|   |                                                                                              | Amazonas (Obra N° 01)         | 6+060   | Marcavelica      | Sullana               | Piura      |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | Peroles (Obra N° 01)          | 18+500  | Marcavelica      | Sullana               | Piura      |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | Cancas I (Obra N° 01)         | 174+900 | Zorritos         | Contralmirante Villar | Tumbes     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | Acapulco I (Obra N° 01)       | 206+450 | Tumbes           | Tumbes                | Tumbes     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | Los Pinos I (Obra N° 01)      | 216+660 | Zarumilla        | Zarumilla             | Tumbes     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | Tiburón (Obra N° 01)          | 218+440 | Tumbes           | Tumbes                | Tumbes     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | Los Pozos (Obra N° 01)        | 219+600 | Zorritos         | Contralmirante Villar | Tumbes     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | Anima I (Obra N° 02)          | 178+500 | Zorritos         | Contralmirante Villar | Tumbes     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | Puerto Dorado (Obra N° 02)    | 188+430 | Zorritos         | Contralmirante Villar | Tumbes     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | Palo Santo (Obra N° 02)       | 199+447 | Zorritos         | Contralmirante Villar | Tumbes     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | Huacura I (Obra N° 02)        | 203+100 | Zorritos         | Contralmirante Villar | Tumbes     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | Independencia (Obra N° 03)    | 18+000  | Catacaos         | Piura                 | Piura      |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | Pontón (Obra N° 04)           | 1+568   | Lambayeque       | Lambayeque            | Lambayeque |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | Pontón (Obra N° 04)           | 10+221  | Lambayeque       | Lambayeque            | Lambayeque |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | Pontón (Obra N° 04)           | 13+419  | Mochumi          | Lambayeque            | Lambayeque |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | El Pavo (Obra N° 04)          | 20+942  | Túcume           | Lambayeque            | Lambayeque |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | Pontón (Obra N° 04)           | 21+323  | Túcume           | Lambayeque            | Lambayeque |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | La Leche (Obra N° 04)         | 26+272  | Illimo           | Lambayeque            | Lambayeque |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | Chele (Obra N° 04)            | 30+660  | Jayanca          | Lambayeque            | Lambayeque |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | Pontón (Obra N° 04)           | 71+046  | Motupe           | Lambayeque            | Lambayeque |                                                  |                                                  |
| 3 | Construcción de puentes por reemplazo en Ancash - Junín. Obra N° 1, 2, 3 y 4                 | Puente 01 (Obra N° 01)        | 546+310 | Ticapampa        | Recuay                | Ancash     | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
|   |                                                                                              | Puente 02 (Obra N° 01)        | 586+910 | Independencia    | Huaraz                | Ancash     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | Puente 03 (Obra N° 01)        | 598+510 | Yungar           | Carhuaz               | Ancash     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | Puente 04 (Obra N° 01)        | 602+935 | Anta             | Carhuaz               | Ancash     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | Puente 05 (Obra N° 01)        | 629+230 | Ranrahircá       | Yungay                | Ancash     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | Puente 06 (Obra N° 01)        | 632+330 | Yungay           | Yungay                | Ancash     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                              | Puente 07 (Obra N° 01)        | 639+675 | Yungay           | Yungay                | Ancash     |                                                  |                                                  |



|   |                                                                    |                                     |            |              |             |        |                                                  |                                                  |
|---|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------|--------------|-------------|--------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 4 | Construcción de puentes por reemplazo en Puno. Obra N° 1, 2, 3 y 4 | Puente 08 (Obra N° 01)              | 642+730    | Pueblo Libre | Huaylas     | Ancash | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
|   |                                                                    | Puente Chiquicara (Obra N° 02)      | 751+518    | Macate       | Santa       | Ancash |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Puente Quiroz (Obra N° 02)          | 768+806    | Santa Rosa   | Pallasca    | Ancash |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Puente Tablachaca I (Obra N° 02)    | 769+131    | Santa Rosa   | Pallasca    | Ancash |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Puente Tablachaca II (Obra N° 02)   | 776+216    | Santa Rosa   | Pallasca    | Ancash |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Puente Chupuro (Obra N° 03)         | 52+390     | Chupuro      | Huancayo    | Junin  |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Puente Malecón Gálvez (Obra N° 03)  | 33+294     | Tarma        | Tarma       | Junin  |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Puente San Miguel (Obra N° 03)      | 72+830     | Acobamba     | Tarma       | Junin  |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Puente Yananguito (Obra N° 03)      | 44+536     | Acobamba     | Tarma       | Junin  |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Puente Vilcabamba (Obra N° 03)      | 45+780     | Acobamba     | Tarma       | Junin  |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Puente Pamonte (Obra N° 03)         | 61+129     | Palca        | Tarma       | Junin  |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Puente Salsipuedes I (Obra N° 03)   | 99+420     | Tarma        | Chanchamayo | Junin  |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Puente Salsipuedes II (Obra N° 03)  | 101+381    | Tarma        | Chanchamayo | Junin  |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Puente Salsipuedes III (Obra N° 03) | 101+660    | Tarma        | Chanchamayo | Junin  |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Puente KM 116+295 (Obra N° 03)      | 116+315    | Chanchamayo  | Chanchamayo | Junin  |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Bajo Totorani (Obra N° 04)          | 32+163     | La Merced    | Chanchamayo | Junin  |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Boca Pumpuriani (Obra N° 04)        | 49+409     | Santa Ana    | Chanchamayo | Junin  |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Pichanaki (Obra N° 04)              | 69+512     | Pichanaki    | Chanchamayo | Junin  |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Sotorani (Obra N° 04)               | 72+27      | Pichanaki    | Chanchamayo | Junin  |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Ipoki (Obra N° 04)                  | 89 + 054   | Pichanaki    | Chanchamayo | Junin  |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | TMC Villa Kipiri (Obra N° 04)       | 104+586    | Pichanaki    | Chanchamayo | Junin  |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | San Francisco (Obra N° 04)          | 119+234    | Satipo       | Satipo      | Junin  |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Santa Teresa (Obra N° 01)           | 1151 + 095 | Santa Rosa   | Melgar      | Puno   | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
|   |                                                                    | Ccaccachupa (Obra N° 01)            | 1154+592   | Ayaviri      | Melgar      | Puno   |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Mal Paso (Obra N° 01)               | 1160+350   | Santa Rosa   | Melgar      | Puno   |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Llapamayo (Obra N° 01)              | 1161+100   | Santa Rosa   | Melgar      | Puno   |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Wataywasi (Obra N° 01)              | 1169+953   | Santa Rosa   | Melgar      | Puno   |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Pozomayo (Obra N° 01)               | 1174 + 717 | Santa Rosa   | Melgar      | Puno   |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Parina (Obra N° 01)                 | 1179+970   | Santa Rosa   | Melgar      | Puno   |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Panccamay (Obra N° 01)              | 1182 + 652 | Santa Rosa   | Melgar      | Puno   |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Mayogrande (Obra N° 01)             | 1187 + 724 | Santa Rosa   | Melgar      | Puno   |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Yaurimayo (Obra N° 01)              | 1191 + 169 | Santa Rosa   | Melgar      | Puno   |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Choccamay (Obra N° 01)              | 1198 + 631 | Umachari     | Melgar      | Puno   |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Chaquimayo (Obra N° 01)             | 1208+230   | Santa Rosa   | Melgar      | Puno   |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Cahuasiri (Obra N° 02)              | 1216 + 530 | Ayaviri      | Melgar      | Puno   |                                                  |                                                  |
|   |                                                                    | Ayaviri                             | 1218+700   | Ayaviri      | Ayaviri     | Puno   |                                                  |                                                  |



|   |                                                                                                      |                                            |            |                              |           |              |                                                  |                                                  |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------|------------------------------|-----------|--------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|   |                                                                                                      | (Obra N° 02)                               |            |                              |           |              |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Ccaccachupa (Obra N° 02)                   | 1218 + 955 | Ayaviri                      | Melgar    | Puno         |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Ventilla (Obra N° 02)                      | 1232+380   | Ayaviri                      | Melgar    | Puno         |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Pucramayo (Obra N° 02)                     | 1246+753   | Pucara                       | Lampa     | Puno         |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Cobremayo (Obra N° 02)                     | 1260 + 800 | Pucara                       | Lampa     | Puno         |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Colquemayo (Obra N° 02)                    | 1261+500   | Pucara                       | Lampa     | Puno         |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Pontón Ccacco (Obra N° 03)                 | 1264 + 900 | Calapuja                     | Lampa     | Puno         |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Pontón Garajemayo (Obra N° 03)             | 1269 +680  | Nicasio                      | Lampa     | Puno         |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Chaccrapí (Obra N° 03)                     | 1280+760   | Calapuja                     | Lampa     | Puno         |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Zapatilla (Obra N° 03)                     | 1422 + 865 | Ilave                        | El Collao | Puno         |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Salado (Obra N° 03)                        | 1436+380   | Juli                         | Chucuito  | Puno         |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Pontón San Miguel (Obra N° 03)             | 1449 + 650 | Juli                         | Chucuito  | Puno         |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Pontón Sihuayro (Obra N° 03)               | 1452 + 400 | Juli                         | Chucuito  | Puno         |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Pontón Tanana (Obra N° 03)                 | 1468 + 364 | Pomata                       | Chucuito  | Puno         |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Pontón Chaca Chaca (Obra N° 03)            | 1470 + 025 | Pomata                       | Chucuito  | Puno         |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Pontón Crucero (Obra N° 03)                | 1473+200   | Pomata                       | Chucuito  | Puno         |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Pontón Calahuira (Obra N° 03)              | 1481 + 822 | Pomata                       | Chucuito  | Puno         |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Pontón Parco (Obra N° 03)                  | 1484 + 130 | Zepita                       | Chucuito  | Puno         |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Pontón Arboleda (Obra N° 03)               | 1486 + 063 | Zepita                       | Chucuito  | Puno         |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Pontón Chuachua (Obra N° 03)               | 1491 + 545 | Zepita                       | Chucuito  | Puno         |                                                  |                                                  |
| 5 | Construcción de puentes por reemplazo en la Zona Centro – Sur del país. Obra N° 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7 | Pontón Cota (Obra N° 03)                   | 1498+163   | Zepita                       | Chucuito  | Puno         | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
|   |                                                                                                      | Pontón Huerta (Obra N° 03)                 | 1500 +353  | Chucuito                     | Puno      | Puno         |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Santo Domingo de Choquehuanca (Obra N° 04) | 4+000      | José Domingo de Choquehuanca | Azángaro  | Puno         |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Huancano (Obra N° 01)                      | 66 + 737   | Humay                        | Pisco     | Ica          |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Rumichaca I (Obra N° 01)                   | 195 + 773  | Pilpichaca                   | Huaytará  | Huancavelica |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Niñacha (Obra N° 01)                       | 243 + 405  | Paras                        | Huamanga  | Ayacucho     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Supaymayo (Obra N° 01)                     | 246 + 604  | Paras                        | Huamanga  | Ayacucho     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Suchuna (Obra N° 01)                       | 251 + 963  | Paras                        | Huamanga  | Ayacucho     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Niñobamba (Obra N° 01)                     | 258 + 568  | Paras                        | Huamanga  | Ayacucho     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Rumichaca II (Obra N° 02)                  | 261+ 681   | Vinchos                      | Huamanga  | Ayacucho     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Pontón S/N (Obra N° 02)                    | 266 + 284  | Vinchos                      | Huamanga  | Ayacucho     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Ccatumpampa (Obra N° 02)                   | 271 + 811  | Vinchos                      | Huamanga  | Ayacucho     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Angasmayo (Obra N° 02)                     | 285 + 398  | Vinchos                      | Huamanga  | Ayacucho     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Casacancha (Obra N° 02)                    | 288 + 693  | Socos                        | Huamanga  | Ayacucho     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Pontón S/N (Obra N° 02)                    | 327 + 733  | Ayacucho                     | Huamanga  | Ayacucho     |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Pontón Losa (Obra N° 03)                   | 292 + 478  | Ica                          | Ica       | Ica          |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Rio Grande (Obra N° 03)                    | 395 + 041  | Rio Grande                   | Nazca     | Ica          |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Palpa (Obra N° 03)                         | 399 + 752  | Palpa                        | Palpa     | Ica          |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                      | Viscas                                     | 400 + 780  | Palpa                        | Palpa     | Ica          |                                                  |                                                  |

|   |                                                                                                             |                               |                        |                            |               |            |                                                  |                                                  |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------|---------------|------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|   |                                                                                                             | (Obra N° 03)                  |                        |                            |               |            |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                             | Pontón Losa (Obra N° 03)      | 438 + 847              | Nazca                      | Nazca         | Ica        |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                             | Pontón Marco (Obra N° 03)     | 441 + 680              | Nazca                      | Nazca         | Ica        |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                             | Nazca (Obra N° 04)            | 449 + 080              | Nazca                      | Nazca         | Ica        |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                             | Alto Grande (Obra N° 04)      | 524 + 632              | Lomas                      | Caraveli      | Arequipa   |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                             | Pontón Lomas (Obra N° 04)     | 533 + 509              | Lomas                      | Caraveli      | Arequipa   |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                             | Yauca (Obra N° 04)            | 573 + 105              | Yauca                      | Caraveli      | Arequipa   |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                             | Tanaka (Obra N° 04)           | 582 + 840              | Yauca                      | Caraveli      | Arequipa   |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                             | Chirimiza (Obra N° 04)        | 834 + 433              | San Gregorio               | Camaná        | Arequipa   |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                             | Siguas (Obra N° 04)           | 925+015                | Siguas                     | Arequipa      | Arequipa   |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                             | Vitor (Obra N° 05)            | 955+833                | Vitor                      | Arequipa      | Arequipa   |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                             | Puente Freire (Obra N° 06)    | 246+928                | Dean Valdivia Punta Bombon | Islay         | Arequipa   |                                                  |                                                  |
|   |                                                                                                             | Puente Tarucachi (Obra N° 07) | 77 + 107               | Tarucachi                  | Tarata        | Tacna      |                                                  |                                                  |
| 6 | Construcción de puente Pichari y Accesos                                                                    | Pichari                       | 15+847                 | Pichari                    | La Convención | Cusco      | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 7 | Creación Puente Carrasquillo y Accesos Distrito de Morropón – Provincia de Morropón – Departamento de Piura | Carrasquillo                  | 0+983.69 al 1+533.69   | Morropón                   | Morropón      | Piura      | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 8 | Construcción del puente Nación Ashaninca y Accesos                                                          | Nación Ashaninca              | Ruta PE-28C KM 123+000 | Pangoa y Río Tambo         | Satipo        | Junín      | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 9 | Construcción del Puente Huallaga y Accesos                                                                  | Puente Huallaga               | 0+000 al 1+385.00      | Uchiza                     | Tocache       | San Martín | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |

### Infraestructura Vial – Carreteras

| N° | Nombre del Proyecto                                                                                                                                                                                                                                      | Distrito                                                                                                       | Provincia                | Región       | Sujeto Activo                                    | Beneficiario                                     |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 10 | Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Sullana – El Alamo, Eje Vial N° 2 de Interconexión Vial Perú – Ecuador                                                                                                                                     | Marcavelica, Salitral, Querecotillo y Lacones                                                                  | Sullana                  | Piura        | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 11 | Carretera Central Huaycán - Cieneguilla - Santiago de Tuna-San Andrés de Tupicocha - San Damián Yuracmayo - Yauli Pachachaca - Emp. Pe- 22, distrito de Santa Rosa de Sacco-provincia de Yauli-departamento de Junín (Carretera Daniel Alcides Carrión). | Ate, Cieneguilla, Santiago de Tuna, San Andrés de Tupicocha, San Damián, San Mateo, Yauli, Santa Rosa de Sacco | Lima, Huarochiri y Yauli | Lima y Junín | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 12 | Vía Expresa Santa Rosa (RUTA PE-20I)                                                                                                                                                                                                                     | Callao, La Perla, Bellavista                                                                                   | Callao                   | Callao       | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 13 | Mejoramiento de la Carretera Boca del Río – Tacna                                                                                                                                                                                                        | Tacna, Sama, y La Yarada                                                                                       | Tacna                    | Tacna        | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 14 | Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Emp. Ruta 18A (Pte. Rancho) – Chaglla – Rumichaca                                                                                                                                                          | Churubamba, Umari, Pano y Chaglla                                                                              | Huánuco y Pachitea       | Huánuco      | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 15 | Mejoramiento de la Carretera la Oroya – Tingo María,                                                                                                                                                                                                     | Yanacancha,                                                                                                    | Pasco, Ambo,             | Pasco y      | Ministerio de                                    | Ministerio de                                    |

|    |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                     |                                  |                   |                                                  |                                                  |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|    | Tramo: Dv. Cerro de Pasco – Tingo María                                                                                                              | Ticlacayan, San Francisco, Huariaca y San Rafael, Ambo, Tomayquichua, Conchamarca, Pillico Marca, Huánuco, Amarilis, Santa María del Valle, Churubamba, Chinchao, Mariano Dámaso Beraún y Rupa Rupa | Huánuco y Leoncio Prado          | Huánuco           | Transportes y Comunicaciones (MTC)               | Transportes y Comunicaciones (MTC)               |
| 16 | Mejoramiento de la Carretera PE – 5NC, Puente Duran – Wawico Distrito de Imaza - Provincia de Bagua - Departamento de Amazonas                       | Imaza                                                                                                                                                                                               | Bagua                            | Amazonas          | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 17 | Mejoramiento de la Carretera PE – 5NC y PE 5NE, Puente Wawico – Nuevo Siasme, Distrito de Nieva, Provincia de Condorcanqui, Departamento de Amazonas | Nieva                                                                                                                                                                                               | Condorcanqui                     | Amazonas          | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 18 | Carretera PE-5N, Nuevo Siasme – Saramiriza                                                                                                           | -                                                                                                                                                                                                   | Condorcanqui y Datem del Marañón | Amazonas y Loreto | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |
| 19 | Mejoramiento de la Ruta Nacional PE-8B, Tramo: Chachapoyas – Rodríguez de Mendoza                                                                    | Chachapoyas, Molinopampa y San Francisco de Dagwas                                                                                                                                                  | Chachapoyas                      | Amazonas          | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) |

## Artículo 2. Justificación

La declaratoria de Necesidad Publica e Interés Nacional, y Autorización de Expropiación se justifica en la necesidad de reducir la brecha de infraestructura existente en nuestro país, brindar conectividad a las poblaciones alejadas con fines de inclusión social y permitir la mejora económica de las poblaciones que se verán beneficiadas por las obras señaladas en el artículo 1. Asimismo, se busca asegurar el cumplimiento oportuno de los compromisos contractuales asumidos por el Estado Peruano en el caso de las obras de infraestructura que actualmente se encuentran en ejecución.

## Artículo 3. Sujeto Activo

Se considera como sujeto activo de las expropiaciones autorizadas mediante la presente Ley al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, de conformidad a lo establecido en el Decreto Legislativo N° 1192.

## Artículo 4. Pago de la indemnización justipreciada

El pago de la indemnización justipreciada o justiprecio que se establezca como consecuencia del trato directo o expropiación es asumido por el sujeto activo de la adquisición con sus recursos asignados, sin demandar recursos adicionales al tesoro público.

Comuníquese al señor Presidente Constitucional de la República para su promulgación.

En Lima, a los....., del mes de ..... de dos mil Veintidós.