



Proyecto de Ley N° 1696/2016-CR

LIC. CLAYTON FLAVIO GALVÁN VENTO  
"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

CONGRESO DE LA REPÚBLICA  
ÁREA DE TRAMITE DOCUMENTARIO

21 JUL 2017

RECIBIDO

Firma:

Hora:

16:00h.

Proyecto de Ley N° 556/2021-CR

Sumilla: LEY QUE PROHÍBE CONDUCIR UNA MOTOCICLETA LINEAL LLEVANDO A UNO O MÁS PASAJEROS ACOMPAÑANTES Y OBLIGA USAR CASCO PROTECTOR.

Los Congresistas de la República que suscriben, por iniciativa del Congresista **CLAYTON FLAVIO GALVÁN VENTO**, integrante del Grupo Parlamentario "Fuerza Popular", ejerciendo el derecho de iniciativa legislativa que le confiere el artículo 107° de la Constitución Política del Perú, en concordancia con los artículos 75° y 76° del Reglamento del Congreso de la República, proponen el siguiente:

### FÓRMULA LEGAL

**LEY QUE PROHÍBE CONDUCIR UNA MOTOCICLETA LINEAL LLEVANDO A UNO O MÁS PASAJEROS ACOMPAÑANTES Y OBLIGA USAR CASCO PROTECTOR**

#### **Artículo 1. Objeto de la Ley**

La presente Ley tiene por objeto prohibir la conducción de una motocicleta lineal llevando a uno o más pasajeros acompañantes y establecer que el conductor debe utilizar casco protector con el número de matrícula de la Placa Única Nacional de Rodaje del vehículo, ello con la finalidad de combatir, prevenir y reducir la inseguridad ciudadana.

#### **Artículo 2. Prohibición**

Se prohíbe la conducción de una motocicleta lineal llevando a uno o más pasajeros acompañantes.

#### **Artículo 3. Casco protector**

El conductor de una motocicleta lineal debe utilizar casco protector con el número de matrícula de la Placa Única Nacional de Rodaje del vehículo, el que no deberá contar con elementos que afecten su visibilidad.

### **DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS FINALES**

#### **PRIMERA. Reglamento**

El Poder Ejecutivo, en un plazo no mayor de sesenta días calendario, aprueba el Reglamento de la presente Ley, el mismo que puede constituirse por zonas geográficas y de acuerdo a las necesidades y prioridades de cada realidad, otorgando esta facultad a los gobiernos locales.

#### **SEGUNDA. Vigencia de la Ley**

La presente Ley entra en vigencia al día siguiente de la publicación de su Reglamento en el Diario Oficial El Peruano.



RU-388379.

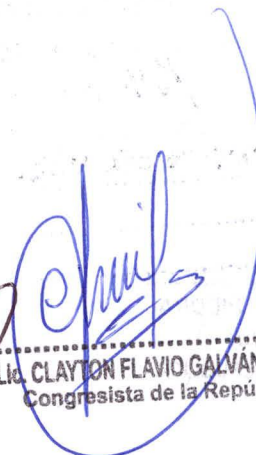


## DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIA DEROGATORIA

### ÚNICA. Derogación de normas

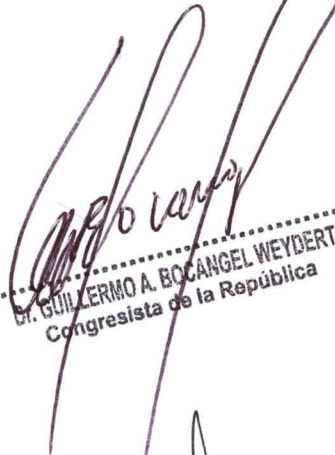
Derógase todo aquella Ley, norma o dispositivo legal que se oponga a la presente Ley.

Lima, Julio de 2017.

  
LIC. CLAYTON FLAVIO GALVÁN VENTO  
Congresista de la República



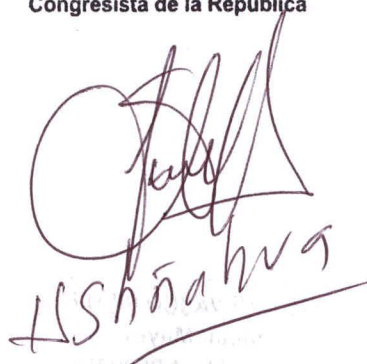


  
DR. GUILLERMO A. BOCANGEL WEYDERT  
Congresista de la República

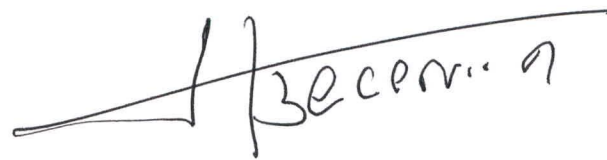
  
GUILLERMO MARTORELL SOBERO  
Congresista de la República

Luis F. Galarreta Velarde  
Portavoz (T)  
Grupo Parlamentario Fuerza Popular

  
Roberto Herrera

  
Luis Shianhu

  
Mario Mantilla

  
Becerra

**CONGRESO DE LA REPÚBLICA**

Lima, 04 de Agosto del 2017

Según la consulta realizada, de conformidad con el  
Artículo 77° del Reglamento del Congreso de la  
República: pase la Proposición N° 1696 para su  
estudio y dictamen, a la(s) Comisión(es) de  
**TRANSPORTES Y COMUNICACIONES.**

JOSÉ F. CEVASCO PIEDRA  
Oficial Mayor  
CONGRESO DE LA REPÚBLICA

**CONGRESO DE LA REPÚBLICA**

Lima 31 de Agosto del 2017

Visto el oficio N° 042-2017-2018/GABW-CR,  
suscrito por el señor Congresista  
GUILLERMO A. BOCANGEL WEYDERT; téngase  
por retirada su firma de la Proposición  
Nro. 1696/2016-CR.

JOSÉ F. CEVASCO PIEDRA  
Oficial Mayor  
CONGRESO DE LA REPÚBLICA



## CONGRESO DE LA REPÚBLICA

Lima, **26** de **octubre** del **2021**

De conformidad con lo acordado por el Consejo Directivo en su sesión realizada el 18 de octubre de 2021, actualícese el proyecto de ley N°1696/2016-CR **asignándole el N°556/2021-CR**

.....  
**HUGO ROVIRA ZAGAL**  
Oficial Mayor  
CONGRESO DE LA REPÚBLICA



## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Que, de conformidad con el inciso 1 del artículo 2 de la Constitución Política del Perú, toda persona tiene derecho "*A la vida, a su identidad, a su integridad moral, psíquica y física y a su libre desarrollo y bienestar (...)*"; y, el inciso 22 "*A la paz, a la tranquilidad, al disfrute del tiempo libre y al descanso, así como a gozar de un ambiente equilibrado y adecuado al desarrollo de su vida*". Dicho esto, corresponde al Estado proteger y hacer efectiva la plena vigencia de los derechos fundamentales frente a cualquier contingencia o eventualidad.

Uno de los objetivos materia de la presente iniciativa legislativa es prohibir la conducción de una motocicleta lineal llevando a uno o más pasajeros acompañantes, puesto que la incidencia de los delitos perpetrados por los "raqueteros" y sicarios (utilizando motocicletas lineales) han aumentado considerablemente en los últimos años, esto porque el referido vehículo es de fácil escape o fuga.

Es preciso mencionar, que en el periodo 2011-2016 se presentó una propuesta similar, aunque la finalidad era modificar el Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito - Código de Tránsito, aprobado mediante Decreto Supremo N° 016-2009-MTC. Actualmente se encuentra -archivado- en la Comisión de Transportes y Comunicaciones desde el 11 de junio de 2015.

Para la lingüista Martha Hildebrandt, el significado de raquetero "designa al delincuente que roba en automóvil (o en motocicleta lineal) y en grupo, generalmente con armas de fuego. Esta actividad delictiva se denomina *raquetear* y el hecho mismo, *raqueteo*". Este tipo de delito es una modalidad utilizada con bastante frecuencia en todo nuestro país, pero para ello se requiere más de una persona en la motocicleta lineal, por lo que nuestra propuesta de iniciativa legislativa resulta ser conveniente para combatir, prevenir y reducir este tipo de delitos. Al encontrarse prohibido, los delincuentes difícilmente podrán transitar por la vía pública a sabiendas que la autoridad policial los detendrá. Si bien no es la solución a los problemas de inseguridad ciudadana que atraviesa nuestro país, es una política de reducción de su incidencia.

Por otro lado, el Diccionario de la Real Académica Española, define el término "sicario" como aquel asesino asalariado, que puede utilizar cualquier medio para cumplir sus objetivos. Dentro de los medios utilizados se encuentra el uso de motocicletas lineales, que por lo general son conducidas no por el asesino asueldo, sino por su cómplice, por lo que en este extremo también resulta ser viable nuestra propuesta de iniciativa legislativa. Este tipo de modalidad es utilizada para ambos delitos.

A continuación, mostramos los gráficos de incidencia de víctimas por tipo de hecho delictivo, destacando el intento y el robo de carteras, dinero, celulares (*Figura N° 01*); y la percepción de la inseguridad en los próximos doce (12) meses (*Figura N° 02*).

**Figura N° 01**

**Cuadro N° 71**

**Población de 15 y más años de edad víctima, por tipo de hecho delictivo, según región natural y departamento**

Semestre: setiembre 2016 - febrero 2017

(Tasa por cada 100 habitantes de 15 y más años de edad)

| Región natural y departamento | Tipo de hecho delictivo          |                                             |                     |                                |                 |        |                           |                             |                       |         |
|-------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------|---------------------|--------------------------------|-----------------|--------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------|
|                               | Robo de dinero, cartera, celular | Intento de robo de dinero, cartera, celular | Robo de vehículo 3/ | Intento de robo de vehículo 3/ | Robo de negocio | Estafa | Amenazas e intimidaciones | Maltrato y ofensa sexual 4/ | Secuestro y extorsión | Otro 5/ |
| Nacional urbano               | 14,2                             | 5,0                                         | 2,0                 | 0,9                            | 0,7             | 4,6    | 1,9                       | 1,4                         | 0,3                   | 0,6     |
| Costa                         | 14,1                             | 5,2                                         | 1,7                 | 0,8 a/                         | 0,6 a/          | 5,1    | 1,6                       | 1,2                         | 0,3 a/                | 0,6     |
| Sierra                        | 17,2                             | 5,3                                         | 2,9                 | 0,9 a/                         | 0,9             | 4,1    | 2,8                       | 2,2                         | 0,4 a/                | 0,5 a/  |
| Selva                         | 8,0                              | 2,1                                         | 2,5                 | 1,5                            | 1,1 a/          | 4,0    | 2,7                       | 1,9                         | 0,3 a/                | 0,7 a/  |
| Amazonas                      | 6,0 a/                           | 0,9 a/                                      | 1,5 a/              | 0,9 a/                         | 0,6 a/          | 3,2 a/ | 2,6 a/                    | 1,6 a/                      | 0,1 a/                | 0,8 a/  |
| Áncash                        | 9,2                              | 3,0 a/                                      | 2,6 a/              | 0,5 a/                         | 0,5 a/          | 9,7    | 2,2 a/                    | 1,9 a/                      | 0,3 a/                | 1,0 a/  |
| Apurímac                      | 8,3                              | 2,0 a/                                      | 1,7 a/              | 0,6 a/                         | 0,9 a/          | 3,9 a/ | 2,2 a/                    | 1,5 a/                      | 0,2 a/                | 0,2 a/  |
| Arequipa                      | 16,7                             | 7,6                                         | 3,0 a/              | 0,9 a/                         | 0,5 a/          | 2,0 a/ | 1,8 a/                    | 2,4 a/                      | 0,2 a/                | 0,3 a/  |
| Ayacucho                      | 19,0                             | 2,5 a/                                      | 1,2 a/              | 0,9 a/                         | 0,1 a/          | 1,1 a/ | 2,5 a/                    | 2,6 a/                      | 0,1 a/                | 0,0 a/  |
| Cajamarca                     | 9,1                              | 2,6 a/                                      | 2,8 a/              | 1,0 a/                         | 0,5 a/          | 1,6 a/ | 2,6 a/                    | 0,8 a/                      | 0,1 a/                | 0,8 a/  |
| Prov. Const. del Callao       | 15,2                             | 6,6                                         | 1,0 a/              | 0,8 a/                         | 0,3 a/          | 4,2    | 1,8 a/                    | 1,6 a/                      | 0,3 a/                | 0,4 a/  |
| Cusco                         | 25,1                             | 8,9                                         | 3,3 a/              | 1,0 a/                         | 2,0 a/          | 9,4    | 5,0 a/                    | 3,4 a/                      | 0,5 a/                | 0,8 a/  |
| Huancavelica                  | 15,2                             | 3,8 a/                                      | 1,3 a/              | 0,3 a/                         | 0,7 a/          | 10,2   | 2,9 a/                    | 1,5 a/                      | 0,5 a/                | 0,4 a/  |
| Huánuco                       | 10,9                             | 2,2 a/                                      | 2,9 a/              | 0,7 a/                         | 0,5 a/          | 1,7 a/ | 1,7 a/                    | 0,8 a/                      | 0,2 a/                | 0,8 a/  |
| Ica                           | 10,5                             | 2,4 a/                                      | 1,3 a/              | 0,7 a/                         | 0,4 a/          | 6,1 a/ | 1,5 a/                    | 0,4 a/                      | 0,2 a/                | 0,1 a/  |
| Junín                         | 19,0                             | 6,2                                         | 3,1 a/              | 0,9 a/                         | 1,1 a/          | 2,2 a/ | 2,6 a/                    | 2,1 a/                      | 0,2 a/                | 0,8 a/  |
| La Libertad                   | 11,4                             | 5,9                                         | 2,3 a/              | 1,1 a/                         | 1,2 a/          | 6,5    | 2,2 a/                    | 1,3 a/                      | 0,5 a/                | 0,7 a/  |
| Lambayeque                    | 11,6                             | 3,4 a/                                      | 1,2 a/              | 1,0 a/                         | 0,3 a/          | 0,5 a/ | 0,8 a/                    | 0,1 a/                      | 0,1 a/                | 0,2 a/  |
| Lima                          | 16,1                             | 5,5                                         | 1,5 a/              | 0,7 a/                         | 0,5 a/          | 4,8    | 1,3 a/                    | 1,0 a/                      | 0,3 a/                | 0,5 a/  |
| Provincia de Lima 1/          | 16,5                             | 5,8                                         | 1,6 a/              | 0,8 a/                         | 0,5 a/          | 5,0    | 1,3 a/                    | 1,1 a/                      | 0,3 a/                | 0,5 a/  |
| Región Lima 2/                | 12,7                             | 2,8 a/                                      | 0,8 a/              | 0,3 a/                         | 0,7 a/          | 2,4 a/ | 0,7 a/                    | 0,7 a/                      | 0,4 a/                | 0,4 a/  |
| Loreto                        | 9,0                              | 3,1 a/                                      | 2,7 a/              | 2,2 a/                         | 1,3 a/          | 3,6 a/ | 3,9 a/                    | 2,0 a/                      | 0,4 a/                | 0,6 a/  |
| Madre de Dios                 | 13,7                             | 3,9 a/                                      | 3,4 a/              | 3,9 a/                         | 1,2 a/          | 7,2 a/ | 2,9 a/                    | 2,9 a/                      | 0,5 a/                | 0,4 a/  |
| Moquegua                      | 8,6                              | 2,1 a/                                      | 3,0 a/              | 0,5 a/                         | 0,8 a/          | 1,1 a/ | 1,9 a/                    | 2,3 a/                      | 0,2 a/                | 0,6 a/  |
| Pasco                         | 9,3                              | 2,8 a/                                      | 0,2 a/              | 1,2 a/                         | 1,1 a/          | 5,4 a/ | 2,9 a/                    | 0,5 a/                      | 0,3 a/                | 1,2 a/  |
| Piura                         | 7,7                              | 4,9 a/                                      | 1,8 a/              | 1,2 a/                         | 1,1 a/          | 5,9 a/ | 2,2 a/                    | 2,4 a/                      | 0,3 a/                | 0,9 a/  |
| Puno                          | 19,2                             | 3,4 a/                                      | 3,9 a/              | 0,9 a/                         | 1,2 a/          | 5,9 a/ | 2,7 a/                    | 2,7 a/                      | 1,2 a/                | 0,1 a/  |
| San Martín                    | 3,9 a/                           | 0,6 a/                                      | 3,6 a/              | 0,7 a/                         | 1,4 a/          | 4,6 a/ | 1,9 a/                    | 1,5 a/                      | 0,4 a/                | 0,8 a/  |
| Tarma                         | 19,6                             | 6,7 a/                                      | 6,2 a/              | 2,8 a/                         | 2,8 a/          | 17,1   | 6,5 a/                    | 2,0 a/                      | 0,4 a/                | 2,2 a/  |
| Tumbes                        | 9,1                              | 4,6 a/                                      | 1,8 a/              | 1,5 a/                         | 0,8 a/          | 0,8 a/ | 2,2 a/                    | 0,7 a/                      | 0,3 a/                | 1,0 a/  |
| Ucayali                       | 7,6                              | 1,0 a/                                      | 1,8 a/              | 1,4 a/                         | 1,2 a/          | 6,0 a/ | 2,4 a/                    | 2,4 a/                      | 0,1 a/                | 0,8 a/  |

Nota: Se considera a la Provincia Constitucional del Callao con fines comparativos.

1/ Corresponde los 43 distritos de la provincia de Lima.

2/ Comprende el área urbana de las provincias de Barranca, Canta, Cañete, Huaral, Huarochiri, Huaura, Oyón, Cajatambo y Yauyos.

3/ Comprende: Auto, camioneta, autopartes de vehículo automotor, motocicleta, mototaxi y bicicleta.

4/ Incluye: Maltrato físico y/o psicológico de algún miembro del hogar, acoso, abuso, violación, entre otros.

5/ Comprende: Robo de mascota, maltrato físico de otra persona no miembro del hogar.

a/ Los resultados son considerados referenciales porque el número de casos en la muestra para este nivel no es suficiente y presentan un coeficiente de variación mayor al 15%.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática – Encuesta Nacional de Programas Presupuestales 2016 (información preliminar).

**Fuente:** Informe Técnico – Estadísticas de Seguridad Ciudadana N° 02 (Marzo 2017), elaborado por el INEI.

Asimismo, es imprescindible que el número de matrícula de la Placa Única Nacional de Rodaje del vehículo, no afecte la visibilidad de otros conductos, debido a que pueden utilizar colores llamativos que distraigan y ocasionen accidentes de tránsito.

Como disposiciones complementarias finales, se establece que será el Poder Ejecutivo quien deberá de aprobar el Reglamento de la presente Ley, el mismo que puede ahondar aún más en cada una de las restricciones e, incluso, ampliarlas. Así, en el Reglamento se puede establecer por zonas geográficas y de acuerdo a las necesidades y prioridades de cada realidad, otorgando esta facultad a los gobiernos locales.

En consecuencia, como se podrá advertir de los gráficos mostrados y de lo previamente expuesto, consideramos que nuestra propuesta de iniciativa legislativa, al prohibir la conducción de una motocicleta lineal llevando a uno o más pasajeros acompañantes y establecer que el conductor debe utilizar casco protector con el número de matrícula de la Placa Única Nacional de Rodaje del vehículo, resulta ser necesario, vital e importante, constituyendo ser una política preventiva que pretende reducir al máximo la incidencia de los delitos perpetrados por los "raqueteros" y sicarios, entre otros.

### **ANÁLISIS COSTO BENEFICIO**

La presente iniciativa legislativa no irroga gasto alguno al erario nacional, siendo que su aprobación conlleva a reducir los índices de inseguridad ciudadana (delitos de "raqueo" y sicariato), al prohibir la conducción de una motocicleta lineal llevando a uno o más pasajeros acompañantes.

Por otro lado, si bien es cierto existen personas o familias que tienen como único vehículo una motocicleta lineal para movilizarse o transportarse de un lugar a otro, no menos cierto que es la medida buscar combatir, reducir y prevenir ciertos delitos, actividades que vienen incrementándose (su modalidad) cada día en todo el territorio nacional, por lo que se hace necesario legislar sobre ello, a pesar que no es la solución final a la ola delincencial, constituye ser una política preventiva en seguridad ciudadana.

### **INCIDENCIA DE LA NORMA SOBRE LA LEGISLACIÓN NACIONAL**

La presente propuesta constituye ser una política preventiva en seguridad ciudadana, por lo que no contraviene a norma alguna de nuestro Sistema Jurídico Nacional.

### **LA PROPUESTA SE ENMARCA EN LAS POLÍTICAS DEL ACUERDO NACIONAL**

La presente iniciativa legislativa se enmarca en la política de Estado del Acuerdo Nacional N° 07, "Erradicación de la violencia y fortalecimiento del civismo y de la seguridad ciudadana".



Lima, 23 de agosto del 2017

Oficio N° 042-2017-2018/GABW-CR

Señor Congresista  
Luis Fernando Galarreta Velarde  
Presidente del Congreso de la República  
Palacio Legislativo  
Plaza Bolívar s/n  
Lima

00013814



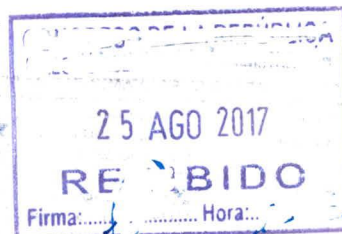
Asunto: Solicito retiro de mi firma del Proyecto de Ley N°1696/2016-CR, que propone "Prohibir conducir una motocicleta llevando a uno o más pasajeros acompañantes y obliga a usar casco protector"

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Usted Señor Presidente, con el propósito de solicitarle el **retiro de mi firma** del Proyecto de Ley N° 1696/2016-CR, que propone prohibir conducir una motocicleta llevando a uno o más pasajeros acompañantes y obliga a usar casco protector, de autoría del Señor Congresista Clayton Flavio Galvan Vento, del Grupo Parlamentario "Fuerza Popular".

Agradeciendo su atención al presente, hago propicia la oportunidad para expresarle las muestras de mi consideración más distinguida.

Atentamente,



Dr. GUILLERMO A. BOCANGEL WEYDET  
Congresista de la República

Adj. Proyecto de Ley 02 fojas



Despacho del Señor Congresista Guillermo Augusto Bocangel Weydert, Jirón Azángaro N° 468, oficina 815, edificio José Faustino Sánchez Carrión. Teléfono 3117394

RU-127113

121118

| RESIDENCIA DEL CONGRESO DE LA REPÚBLICA                  |                                                                         |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Asesoría <input type="checkbox"/>                        | Secretaría <input type="checkbox"/>                                     |
| Trámite: Regular <input checked="" type="checkbox"/>     | Urgente <input type="checkbox"/>                                        |
| Pase a:                                                  | Despacho Parlamentario <input type="checkbox"/>                         |
| Oficialía Mayor <input checked="" type="checkbox"/>      | Protocolo <input type="checkbox"/>                                      |
| Comisiones <input type="checkbox"/>                      | Otro <input type="checkbox"/>                                           |
| DGA <input type="checkbox"/>                             |                                                                         |
| Acciones:                                                | Aprobado <input type="checkbox"/> Coordinación <input type="checkbox"/> |
| Conocimiento y Fines <input checked="" type="checkbox"/> | Archivo <input type="checkbox"/> Opinión <input type="checkbox"/>       |
| Elaborar oficio <input type="checkbox"/>                 | Informe <input type="checkbox"/> Otro <input type="checkbox"/>          |
| Proyectar respuesta <input type="checkbox"/>             |                                                                         |
| Observaciones:                                           |                                                                         |

CONGRESO DE LA REPUBLICA

Lima 31 de Agosto de 2017

ATIENDASE

JOSÉ F. CEVASCO PIEDRA  
Oficial Mayor  
CONGRESO DE LA REPUBLICA

PROVEIDO: 13814, FECHA: 28-8-2017  
PASE: Dirección General Parlamentaria  
PARA: Trámite correspondiente.

JOSÉ F. CEVASCO PIEDRA  
Oficial Mayor  
CONGRESO DE LA REPUBLICA

P-121118

| DIRECCIÓN GENERAL PARLAMENTARIA                |                                                          | URGENTE <input type="checkbox"/> IMPORTANTE <input type="checkbox"/> |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Biblioteca            | <input type="checkbox"/> Grabaciones                     | <input type="checkbox"/> Agregar a su expediente                     |
| <input type="checkbox"/> Comisiones            | <input type="checkbox"/> Gestión de Información          | <input checked="" type="checkbox"/> Atender                          |
| <input type="checkbox"/> CCEP                  | <input type="checkbox"/> Oficialía Mayor                 | <input type="checkbox"/> Ayuda memoria                               |
| <input type="checkbox"/> Comunicaciones        | <input type="checkbox"/> Otro                            | <input type="checkbox"/> Conformidad / VºBº                          |
| <input type="checkbox"/> Despacho Parlam.      | <input type="checkbox"/> Relatoría, Agenda               | <input type="checkbox"/> Consejo Directivo                           |
| <input type="checkbox"/> Diario de los Debates | <input type="checkbox"/> Reproducción de documentos      | <input type="checkbox"/> Conocimiento y Fines                        |
| <input type="checkbox"/> DIDP                  | <input type="checkbox"/> Pres. y Seguridad               | <input type="checkbox"/> Coordinar su atención                       |
| <input type="checkbox"/> DGA                   | <input type="checkbox"/> Serv. Auxiliares                | <input type="checkbox"/> Elaborar informe                            |
| <input type="checkbox"/> Enlace Gob. Reg.      | <input checked="" type="checkbox"/> Trámite Documentario | <input type="checkbox"/> Junta de Portavoces                         |
|                                                | <input type="checkbox"/> Transcripciones                 | <input type="checkbox"/> Publicar en el Portal                       |
|                                                |                                                          | <input type="checkbox"/> Trámite Correspondiente                     |

ACUERDO 686-2002-2003/CONSEJO-CR

Jaime Abensur Pinasco  
Director General Parlamentario (e)  
Congreso de la República

DGP  
REVISADO POR: PPC  
FECHA: 28-8-2017  
HORA: 12:50



CONGRESO  
REPUBLICA

LUIS ANGEL ARAGON CARREÑO  
Congresista de la República

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres  
Año del Bicentenario de la República

Lima, 14 de setiembre de 2021

OFICIO N° 156 -2021-2022-LAG-CR

Señora:

Maria del Carmen Alva Prieto

Presidenta del Congreso de la República

Presente. -

Asunto: Actualización del proyecto de ley N° 2669/2017-PE.  
Referencia: Oficio Múltiple N° 067-2021-GR-CUSCO/GR.

De nuestra especial consideración:

Es grato dirigirnos a usted para saludarla cordialmente, y a la vez manifestarle que en mérito Acuerdo N°019-2021-2022/CONSEJO-CR, *Tratamientos de los instrumentos parlamentarios del periodo parlamentario 2016-2021*, solicitamos la actualización de la iniciativa legislativa "Ley que fortalece la lucha contra la inseguridad ciudadana y la reducción de delitos cometidos en motocicletas".

Al respecto, el proyecto de ley N° 1696/2016-CR mereció el Dictamen por parte de la Comisión de Defensa Nacional, Orden Interno, Desarrollo Alternativo y Lucha contra las Drogas, siendo archivado al haber culminado el periodo parlamentario 2016-2021; iniciativa que resulta de importancia su debate en razón a que contribuirá en el fortalecimiento de la lucha contra la inseguridad ciudadana y la reducción de delitos cometidos en motocicletas.

En ese sentido, en mérito al Acuerdo N°019-2021-2022/CONSEJO-CR, y conforme a su segundo punto, que establece: "Los grupos parlamentarios sólo pueden solicitar al Consejo Directivo la actualización de otras iniciativas legislativas presentadas por los grupos parlamentarios constituidos durante el periodo parlamentario 2016-2021, debiendo cumplir con los requisitos establecidos por el artículo 76 del Reglamento del Congreso de la República"; solicitamos la actualización de la iniciativa legislativa "Ley que fortalece la lucha contra la inseguridad ciudadana y la reducción de delitos cometidos en motocicletas".

Sin otro particular, aprovechamos la oportunidad para expresarle los sentimientos de nuestra consideración y estima personal.

Atentamente,

⑤ *Alva Prieto*  
④ *Lorez*  
⑦ *PAREDES FONSECA*  
③ *Arce*  
② *Arce*  
⑥ *Monteño*  
① *Monteño*  
Jirón Huallaga N° 358 Of. 303  
CARLOS ROBERTO M  
VICERO  
RU. 696719

**CONSEJO DIRECTIVO DEL  
CONGRESO DE LA REPUBLICA**

Lima, 18 de octubre de 2021

Con acuerdo del Consejo Directivo, se

actualiza el Proyecto de Ley 1696/2016-CR.

EDUARDO A. MEJIA GARCIA  
Jefe del Departamento de Redacción  
del Diario de los Debates  
Director General Parlamentario (a)  
CONGRESO DE LA REPUBLICA



Lima, 19 de octubre de 2021



**Oficio 125-2021-2022-ADP-CD/CR**

Señor congresista

**CARLOS JAVIER ZEBALLOS MADARIAGA**

Portavoz del Grupo Parlamentario Acción Popular



Tengo el agrado de dirigirme a usted, por especial encargo de la señora Presidenta del Congreso de la República, para hacer de su conocimiento que el Consejo Directivo del Congreso, en su sesión semipresencial realizada el 18 de octubre de 2021, con la dispensa del trámite de sanción del acta, en atención a su petición formulada con el oficio 156-2021-2022-LAC-CR, acordó actualizar el Proyecto de Ley 1696/2016-CR, por el que se propone prohibir la conducción de una motocicleta lineal llevando a uno o más pasajeros acompañantes y establecer que el conductor deba utilizar casco protector.

Con esta oportunidad reitero a usted, señor congresista, la expresión de mi especial consideración.

Atentamente,

**HUGO FERNANDO ROVIRA ZAGAL**  
Oficial Mayor del Congreso de la República

c.c. Área de Trámite y Digitalización de Documentos

JVC/cvd.

709627

[www.congreso.gob.pe](http://www.congreso.gob.pe)

Plaza Bolívar, Av. Abancay s/n - Lima, Perú  
Central Telefónica: 311-7777