Lima, 05 octubre de 2022

**OFICIO Nº 197-2022-2023-EMVM-CR**

CONGRESO DE LA REPÚBLICA
AREA DE TRÁMITE Y DIGITALIZACIÓN DE DOCUMENTOS
06 OCT. 2022
RECIBIDO
Firma: Hora: 11:32a

Señor:
JOSE CEVASCO PIEDRA
**Oficial Mayor del Congreso de la República**
Presente. -

**ASUNTO:** Incorpórese Anexos al Proyecto de Ley N° 03184/2022-CR

REFER: Proyecto de Ley N° 03184/2022-CR y Anexos.

De mi consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a usted, a efectos de expresarle mi cordial saludo y a la vez **SOLICITARLE** a su persona **incorporar** los anexos que adjunto en el presente oficio al Proyecto de Ley con N° 03184/2022-CR y **trasladar los anexos** a las Comisiones de: a) Transportes y Comunicaciones, y b) Presupuesto y Cuenta General de la República.

Debido a que erróneamente no fueron adjuntados al momento de la presentación del proyecto de ley en mención como puede corroborarse en la última página del proyecto presentado, y siendo esta información de suma importancia para la evaluación de la carretera interoceánica Perú – Brasil tramo Chimbote – Tocache; solicito se pueda adjuntar al Proyecto de Ley de referencia para que se puedan recabar los informes de opinión correspondientes.

Sin otro particular hago propicia la ocasión para manifestarle las muestras de mi especial consideración y estima personal.

Atentamente,

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: VARAS MELENDEZ Blas Marcial FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 05/10/2022 15:41:30-0500

**ELÍAS MARCIAL VARAS MELÉNDEZ**
Congresista de la República

RJ 962782

# ANEXO

# PROYECTO DE LEY N° 03184/2022-CR

# DOCUMENTACION ESPECIFICA

## (A.- PARA LA EJECUCION DE OBRAS)

03

# ACTA DE MOYOBAMBA

En las oficias del Gobierno Regional de San Martín, en la ciudad de Moyobamba, siendo las 9.30 de la mañana, del día martes 12 de febrero del año 2019, con motivo de realizarse la audiencia concedida por el Dr. Pedro Bogarín Vargas, Gobernador Regional a la Comisión Técnica Central, que impulsa el proyecto de carretera PERU BRASIL, por la ruta: Chimbote – Tocache, reunidos los señores: Julio Lezama Vásquez, Presidente, Erasmo Sifuentes Portal, Vicepresidente y Hugo Tapia Sifuentes, Coordinador, de la Comisión Técnica Central, que impulsa y promueve el proyecto de carretera indicado y los señores: Egner Brandan Campos, Alcalde de la Municipalidad Distrital de Shunté; Robert Mejía Crespín, Presidente de la Comisión Técnica de la Provincia de Tocache, Presentación Santiago Vásquez, de la Comisión Técnica del Centro Poblado de Quilca, el Sr; Danil Miranda Benigno, Regifor de la Municipalidad distrital de Acobamba; Roger Arturo Valderrama Lecca, Subprefecto del distrito de Huaylillas y representante del subprefecto de la provincia de Pataz, Ligorio Trujillo Quiroz, Presidente de la Comisión Técnica de la Comunidad de Campesinos de la Victoria y representante del presidente de la Comisión Técnica de la provincia de Pataz, Fortunato Sopán Muñoz, Presidente de la Comunidad de Campesinos de La Victoria, dela provincia de Pataz, Emerson Bustamante Ugarte, Vicepresidente de la Comunidad de Campesinos de La Victoria, Jobo Torres Haro, Fiscal de la Comunidad de Campesinos de La Victoria, Eusterio Alva Ponce, Presidente de las Rondas campesinas de la Comunidad de La Victoria, César Trujillo Paredes, Vocal de la Comunidad de Campesinos de La Victoria, José Aquiles Romero Ponte, Regidor de la Municipalidad Provincial de Pataz - Tayabamba, Francisco Quinto del Águila Chávez Gerente General (e) del Gobierno Regional de San Martín, Luis Aliaga Rojas Presidente del Consejo Regional del Gobierno Regional de San Martín, Mario Espinoza Vera Jefe de Asesoría Legal del Gobierno Regional de San Martín, Segundo Sánchez Saravia Asesor del Gobernador Regional de San Martín, Gonzalo Sánchez Castillo Asesor del Gobernador Regional de San Martín.

Quienes, luego de escuchar los informes, puntos de vista, opiniones, pedidos y de analizar, debatir y someter a aprobación los diferentes ítems sobre la construcción de la carretera Chimbote – Tocache, llegaron a los siguientes acuerdos:

**Primero.** - El Gobierno Regional de San Martín, representado por su Gerente General (e) Francisco Quinto del Águila Chávez, se compromete a gestionar la reunión tripartita entre los Gobernadores regionales de La Libertad, Ancash y San Martín.

**Segundo.** – El Gerente General (e) del Gobierno Regional de San Martín se compromete a plantear el proyecto dentro del próximo Gore Ejecutivo.

Sin más que tratar y siendo las 12 del mediodía, una vez leída el acta proceden a firmarla en señal de conformidad. Se anexa a la presente la lista de asistentes.

Julio Lezama Vasquez
32787592

Erasmo Sifuentes P.
32917951

HUGO TAPIA SIFUENTES
DNI. 32864186

DANIL MIRANDA BENIGNO
DNI: 48785452

Segundo Sanchez Saravia
DNI 21813212

José Aquiles Romero Ponte
DNI. 19424538

# ACTA DE TRUJILLO – REGION LA LIBERTAD

04

En las oficinas del Gobierno Regional de La Libertad – Plaza de Armas de la ciudad de Trujillo, siendo las 12.00 del día jueves veintiocho de marzo del 2019, reunidos ***de una parte*** los señores: Sr. Manuel Felipe Llempén Coronel Gobernador Regional de La Libertad, José Eduardo Azabache Gerente General; del Gobierno Regional de La Libertad; y de la ***otra parte*** los señores: Tapia Sifuentes Hugo Víctor, Coordinador General Comisión Técnica Central – Carretera Interoceánica – Chimbote; Erasmo Sifuentes Portal, Vicepresidente Comisión Técnica Carretera Interoceánica Chimbote; Luz Jenny Asenjo de Cuba, Secretaria de Organización del Frente de Defensa y Desarrollo de la Provincia de Santa; Martha Guisella Figueroa Valencia, Vice Presidente de la Cámara de Comercio y Producción de la Provincia de Santa; Mauricio Renilla Horna, Asesor de la Municipalidad Provincial de Santa; Luis Alberto Rodríguez Ponce, Consejero del GORELIB por la provincia de Pataz; Arcángel Narciso Quezada Benigno, Regidor de la Municipalidad distrital de Acobamba; Presentación Santiago Vásquez, Dirigente de la Comunidad de Campesinos de Quilca; Amílcar Miranda Albino, Alcalde de la Municipalidad distrital de Pallasca; Rolando Acosta Blas, Subprefecto de los distritos de Pallasca y de Huacaschuque; Roger Arturo Valderrama Lecca, Subprefecto del distrito de Huaylillas; Edison Caballero Matos, Presidente de la Comunidad de Campesinos Estrella de Oro de Huaylillas; Hernando Francisco Bazán Muñoz, Director Ejecutivo de la Asociación Civil Pro Ancash; Santos Benigno Mifiiano Quezada, Vicepresidente Comisión Técnica de Conchucos; Diógenes Coronel Salirosas, Director de Imagen de la Comisión Técnica de Trujillo; Milagros Ángeles Suárez, Dirigente de la Comisión Técnica de Trujillo; Carlos Alfaro López, Director del noticiero línea 41 del canal de TV 41 de Chimbote; Omar Armando Iparraguirre Espinoza, Alcalde de la Municipalidad Provincial de Pataz; Carmen Rosa Silva Pacheco, Regidora de la Municipalidad distrital de Huaylillas; Wilson Sánchez Correa, Contador de la Municipalidad distrital de Huaylillas; Percy Castillo Arévalo, Primer Regidor de la Municipalidad distrital de Shunté – Tocache; Sister Esleiter Valera Ramírez, Alcalde Provincial de Tocache; Jhonny Luis Reyes Villena, Presidente del Consejo Regional de Decanos de los Colegios Profesionales; Macedonio Vásquez Contreras, Presidente Colegiado del Frente de Defensa y Desarrollo de la Provincia del Santa. Con la finalidad de sostener la Audiencia solicitada por la Comisión Técnica Central, que impulsa y promueve la construcción de la carretera interoceánica PERU BRASIL, por las rutas Chimbote – Tocache y Trujillo – Tocache, bajo la presidencia del Sr. Manuel Felipe Llempén Coronel y luego de haber escuchado los saludos de los visitantes, de oír y visualizar las exposiciones, las propuestas, pedidos, sugerencias e ideas de los asistentes, se arribó a los siguientes acuerdos:

PRIMERO.- Luego de las exposiciones, de las propuestas, ideas y planteamientos se acordó que el Gobierno Regional de La Libertad, hace suyas los planteamientos ofrecidos por la comisión técnica y apoyará en la medida de sus posibilidades lo propuesto por la comisión técnica carretera interoceánica Perú – Brasil. Por las rutas Trujillo Tocache y Chimbote- Tocache. Dichos acuerdos son sobre el siguiente temario

1. Construcción del Puente Ciro Alegría
2. Reclasificación de la carretera a la condición de carretera nacional
3. Entre tano: ensanche y mantenimiento de la carretera por niveles de servicios
4. Construcción del Puente Huaylillas
5. Formación de la mancomunidad : Ancash, La Libertad y San Martín
6. Creación de la Secretaría Técnica del Proyecto Especial
7. Gestiones constantes y permanente de los tres gobernadores regionales.

Sin más que tratar y siendo las 14.00 horas del mismo día se levantó la audiencia, firmándose el acta en señal de conformidad.

REGIÓN LA LIBERTAD

*Manuel Felipe Llempén Coronel*
GOBERNADOR REGIONAL

*Ing. Roger Arturo Valderrama Lecca*
Subprefecto Distrital de Huaylillas
Región La Libertad
OFICINA NACIONAL DE GOBIERNO INTERIOR

COMUNIDAD CAMPESINA ESTRELLA DE ORO
EDISON CABALLERO MATOS
DNI: 19433249
PRESIDENTE

Subprefecto
Pallasca.

RONALD MIRANDA
ALCALDE DISTRITAL PORTOSCA

Regidora
de Huaylillas

PC Tecnica
Guilca

la libertad
e economia y
finanzas

TARCANGEL N. QUEZADA DENIGNO
Regidor - Acobamba

C. T. C.

# ACTA DE AUDIENCIA CONCEDIDA POR EL GOBERNADOR REGIONAL DE ANCASH EN LA CIUDAD DE HUARAZ

En las oficinas del Gobierno Regional de Ancash, del distrito de independencia, provincia de Huaraz, del departamento de Ancash, siendo las 4.00 de la tarde del día jueves 18 de julio del 2019, reunidos los señores: Ing. Juan Carlos Morillo Ulloa, Gobernador Regional de Ancash, Betto Barrionuevo Romero, Gerente Regional de Planeamiento Presupuesto y Acondicionamiento Territorial. Fernando Segura Montenegro, Asesor del Gobernador, Max A. Huerta Maza, Director DRTC, Juan Villareal Olaya, Presidente de la Cámara de Comercio del Santa, y Lic. Hugo Tapia Sifuentes, con los señores, solicitantes de la Audiencia que aparecen en el listado de asistencia, que forma parte de la presente acta, con la finalidad de tratar asuntos relacionados con la construcción de la carretera inter Regional, por las rutas Chimbote – Tocache y Trujillo – Tocache, cuya agenda elaborada por la Comisión Técnica Central, que también forma parte de la presente acta, bajo la dirección del Gobernador Regional de Ancash y luego de los saludos de protocolo, de la presentación de las propuestas, del análisis y debate, del intercambio de opiniones y planteamientos de posibilidades, se llegó a los siguientes acuerdos:

Primero.- El Coordinador de la Comisión Técnica Central, expuso el proyecto de carretera que incluye el Temario y la necesidades del proyecto de carretera, sobre el cual el Ing. Juan Carlos Morillo Ulloa, replicó señalando los planes y proyectos del Gobierno Regional de Ancash, finalizando con el compromiso de apoyar este nuevo proyecto en los planes de desarrollo del Gobierno Regional.

Segundo.- Los alcaldes y autoridades al hacer uso de la palabra reforzaron la necesidad que tiene el proyecto de recibir el apoyo del Gobierno Regional.

Tercero.- Los alcaldes de la provincia de Pallasca, ejecutarán los pequeños tramos de la mencionada carreta, con el apoyo de los gobiernos locales principalmente de Acobamba, que apoyará con su maquinaria.

Cuarto.- el Gobierno Regional de Ancash dispondrá la implementación de los siguientes acuerdos

1. Apoyar en la construcción de 8.3 kilómetros de carretera en el distrito de Acobamba. Tramo Jocos – Baños.
2. Continuar con las gestiones para la re categorización de la carretera.
3. Coordinar con los Gobiernos Regionales de la Libertad y San Martin para lograr el mantenimiento de los tramos de carretera en su respectiva jurisdicción.

Quinto.- se aprobó designar al Sr. Betto Barrionuevo Romero, Gerente Regional de Planeamiento Presupuesto y Acondicionamiento Territorial como responsable de las coordinaciones entre el Gobierno Regional de Ancash y la comisión técnica central que promueve la carretera inter oceánica por la ruta Chimbote – Tocache

Sexto.- al término de la reunión se acordó que la próxima audiencia seria dentro de 60 días contados a partir de la fecha. previa confirmación del Gobernador Regional de Ancash.

JUAN CARLOS MORILLO ULLOA
GOBERNADOR REGIONAL

CAMARA DE COMERCIO Y PRODUCCIÓN DE LA PROVINCIA DEL SANTA
Mg. Blgo. Juan Villarreal Olaya
PRESIDENTE

ROLAND MIRANDA
DNI 41862172

Sin más que tratar se dio lectura del contenido de la presente acta, procediendo a firmarla por triplicado en señal de conformidad, con lo que terminó el acto siendo las 18.00 horas del mismo día.

CAMARA DE COMERCIO Y PRODUCCIÓN DE LA PROVINCIA DEL SANTA
Mg. Blgo. Juan Villarreal Olaya
PRESIDENTE

ING. JUAN CARLOS MORILLO ULLOA
GOBERNADOR REGIONAL

HUGO TAPIA

Municipalidad Distrital de Santa
Eugenio Julio Acosta
ALCALDE

MUNICIPALIDAD DISTRITAL ACOBAMBA
HEBER SALINAS DOMINGUEZ
DNI N° 03744796
ALCALDE

COMUNIDAD CAMPESINA PALLASCA
ESTEBAN ANTOLINO ACOSTA ROBLES
PRESIDENTE
DNI 32830213

ZONAL - ANCASH
FUD.
ARMADO ECUADOR

MUNICIPALIDAD DISTRITAL CHIQUIAN
Raul Espinoza Encarnación
DNI: 33248583
ALCALDE

LA LIBERTAD
ORTC.

COORDINADOR REGIONAL DE RONDAS CAMPESINAS Y URBANAS DE ANCASH
Eustaquio Justo García Remigio
COORDINADOR REGIONAL

Subprefecto
Pallasca - Pablo Tauregui N
Jefe cc. Conalucas

Recibido de Huaylillas

EXNOV SUCESIVO G
MY TOCACHE

Fortunato Soto
DNI 19F

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE HUAYLILLAS
Jhon K. Bailon Valdivieso
DNI N°. 72014409
REGIDOR

Roberto Huvorda B
ALCALDE

Comisión Técnica Central

Isidro Vasquez M
Director

Apoderado Suplente

# TEMARIO DE LA AUDIENCIA. ANEXO Nº 01

1. Construcción del tramo de carretera: Jocos Baños de 8.3kms
2. Construcción del Puente Ciro Alegría
3. Construcción del Puente Chaupi Ragra, ENTRE Chingalpo y Acobamba
4. Clasificación y reclasificación de la carretera Quiroz – Baños a la condición de carretera nacional
5. Mantenimiento periódico de la carretera en el tramo Quiroz – Baños.
6. Formación de la Mancomunidad CHAVIN, CHANCHAN, GRAN PAJATEN
7. Formación de la Secretaría Técnica del Proyecto Especial: Carretera Interoceánica PERU BRASUL, por la ruta Chimbote – Tocache.
8. Búsqueda de financiamiento nacional o internacional, para la construcción de la carretera en la modalidad de CONCESION.
9. Presentar el Proyecto ante los GORE EJECUTIVO, CON LA PCM
10. Designar a un coordinador o funcionario de enlace entre el GOREA y la Comisión Técnica.
11. Determinar la fecha de la siguiente audiencia, de evaluación.

**ASISTENCIA A LA AUDIENCIA CONCEDIDA POR EL ING. JUAN CARLOS MORILLO ULLOA, GOBERNADOR REGIONAL DE ANCASH, EN LA CIUDAD DE HUARAZ, EL DIA JUEVES 18 DE JULIO DEL 2019. 4.00 PM.**

| N° | NOMBRES Y APELLIDOS | CARGO | PROCEDENCIA | TELEFONO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|
| 01 | JOAN VILLAREAL OLAYA | Presidente | CAMARA DE COMERCIO-SANTA | 958264050 | X |
| 02 | Luz JENNY ASENJO | MIEMBRO COMISION TECNICA | CHIMBOTE | 921602822 | X |
| 03 | PABLO JAUREGUI NIEVES | PRESIDENTE C CAMPESINA CONCHU | CONCHUCOS | 991601510 | X |
| 04 | JUAN RAYMONDO COMONES | FEDEPES | CHIMBOTE. | 998887841 | X |
| 05 | Isidro Vasquez Murillo | Precidende | Rondois C | 32525552 | - |
| 06 | MIKE MARREROS PONCECA | SUBPREFECTO DISTRITO CONCHUCOS | CONCHUCOS | 925047322 | X |
| 07 | Edinov ANCHAHUA GUILLEN | TENIENTE ALCALDE | Municipalidad Provincial de Tocache | 999957005 | X |
| 08 | ROBER SANCHEZ CARBAJAL | Asesor | Municipalidad Provincial de Pataz | 939744388 | X |
| 09 | Eboario Trujillo Quiroz | Pte. Comunal Juecuio Comunidad LA VICTORIA | Tayabamba Pataz | 968740378 | X |
| 10 | Fortunato Sopan Muñoz | Presidente de la Comunidad | TayaBamba | 19404620 | - |
| 11 | ESCUDERO NINAMA ARTURO | ZONAL PUD-ANCASH | HUARAZ | 995561193 | X |
| 12 | Huerta Magan Max | DIRECTOR | DRTC | 943553811 | ⊙ |
| 13 | Luis Arias Maguiña | Director de Caminos | DRTC-Ancash | 917 686001 | ⊙ |
| 14 | ERICK ALBERTO TINOCO LEON | JEFE DE IMAGEN DRTC | DRTC-ANCASH | 945470492 | X |
| 15 | presentación Santiago Vasquez | P Comición Tecnica | Dto Acobamba | 988719349 | X |

**ASISTENCIA A LA AUDIENCIA CONCEDIDA POR EL ING. JUAN CARLOS MORILLO ULLOA, GOBERNADOR REGIONAL DE ANCASH, EN LA CIUDAD DE HUARAZ, EL DIA JUEVES 18 DE JULIO DEL 2019. 4.00 PM.**

| N° | NOMBRES Y APELLIDOS | CARGO | PROCEDENCIA | TELEFONO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|
| 16 | Raul ESPINOZA ENCARNACION | ALCALDE | CHINGALPO | 943483337 X | |
| 17 | Heber Salinas Dominguez | ALCALDE | ACOBAMBA | 984620079 X | |
| 18 | Justo Garcia Remigio | Coordinador Regional de Rondas | de Pueblos Pallasca | 966288602 X | |
| 19 | Reinabe Acosta Herrera | Apoderado del comite | de Defensa y Desarrollo | 998028688 ⊙/ | |
| 20 | Jhon Keler Bailón Valdivieso | Regidor | Huaylillas | 970247120 ⊙/ | |
| 21 | Anival Pedro Olortegui Secca | Teniente Alcalde | Huaylillas | 966667562 ⊙/ | |
| 22 | Esteban Acosta Robles | Presidente de Comunidad | Pallasca | 325302120 ⊙ | |
| 23 | HERBERT EDMUNDO RAMIREZ OLIVA | SUBGERENTE COMUNICACIONES GRTC | 979993441/ LA LIBERTAD | 19F73019 X | |
| 24 | RONALD MIRANDA SILVANO | ALCALDE | HD PALLASCA | 951950324 X | |
| 25 | ROLANDO LUIS ACOSTA BLAS | Subprefecto | PALLASCA | 989093714 X | |
| 26 | Sebastian Javier Luciano Marciliano | INFORMATICO GOBIERNO REGIONAL (INFO) | HUARAZ | 943000218 ⊙ | |
| 27 | ALEJANDRO TARAZONA | ALCALDE SAAÑA | SANTA | 942864558 X | |
| 28 | Eufelio Lorenzo Miranda Blas | ALCALDE | Dist. Conchucos | 943867516 X | |
| 29 | Ernesto Padilla Castillo | Consejero | Tihuas - | 947655714 X | |
| | | | | | |

# DECLARACION DE TOCACHE

En la ciudad de Tocache, capital de la provincia del mismo nombre, del departamento de San Martín, República del Perú, siendo las 18.00 horas del día 21 de Octubre del año 2019, los alcaldes, consejeros regionales, regidores, autoridades del Estado, dirigentes de organizaciones sociales y población comprendida en el Proyecto de Carretera PERU BRASIL, por las rutas de Chimbote – Tocache y Trujillo – Tocache, hemos tomado los siguientes acuerdos:

*Primero.-* Solicitar al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, la reclasificación de la carretera en todo su recorrido y en todas sus alternativas, como Corredor Logístico Nacional.

*Segundo.-* Visto que, los consejos de los gobiernos regionales de: Ancash, La Libertad, San Martín y de la Macro Región Nor Oriental del Marañón, han declarado de interés regional el proyecto de carretera Chimbote - Tocache, es necesario solicitar al Congreso de la República apruebe la iniciativa legislativa N° 4126, presentada al Congreso de la República por el congresista Israel Tito Lazo Julca, para que mediante Ley se declare de Interés Nacional la carretera Chimbote - Tocache por la ruta: Chimbote – Chuquicara – Quiroz - Pallasca – Lacabamba – Conchucos – San Miguel - Chingalpo – Acobamba – Quilca – Jocos – Baños - Huaylillas – Tayabamba – La Victoria – Metal - Shunté – Montecristo – Palo Blanco -Tocache.

*Tercero.-* Los alcaldes comprendidos en el proyecto de carretera de todas las alternativas, deben exhibir sendos gráficos de la carretera, en las entradas y salidas de sus ciudades y en el frontis de la municipalidad, preparado por la Comisión Técnica Central, de modo que empoderemos en la población el proyecto de carretera nacional.

*Cuarto.-* Crear e implementar la mancomunidad macro regional nor oriental del Perú, conformada por los alcaldes de las poblaciones ubicadas en las cuatro alternativas de carretera, con la finalidad de promocionar y gestionar ante instancias nacionales como internacionales la construcción de la carretera PERU BRASIL, por las rutas Chimbote – Tocache y Trujillo – Tocache, en todas sus alternativas como carreteras de primer nivel

*Quinto.-* Reconocer a la Comisión Técnica Central, como una organización civil dedicada a promover, gestionar y tramitar asuntos relacionados con la construcción de la carretera Interoceánica PERÚ - BRASIL, por las rutas Chimbote Tocache y Trujillo – Tocache. Encargándose a dicha comisión la tarea de continuar en sus gestiones y monitoreo de las actividades programadas, para lograr que el nuevo corredor logístico nacional se convierta en una vía de primer nivel.

*Sexto.-* Asumir las tareas de búsqueda de financiamiento nacional como internacional, para lograr la construcción de la carretera Perú Brasil por las rutas Chimbote – Tocache y Trujillo - Tocache en sus cuatro alternativas como carreteras de primer nivel, es decir como si fueran carreteras panamericanas, que permitan el desarrollo de las poblaciones comprendidas en el proyecto de carretera y así mejorar el nivel de vida de los habitantes.

En señal de aprobación y cumplimiento firman la presente *DECLARACIÓN DE TOCACHE* quienes voluntariamente lo han aprobado.

Alcalde de Huaylillas

Marcial Valerio Ch.
Alcalde Prov. Pallasca

RODRALD MIRANDO ALVINO
ALCALDE DISTRITAL PALLASCA

ALEX ESCALANTE ARROYO
MUNICIPALIDAD PROV. PATAZ
3252 5533

ALCALDE

SANTOS MIRANDO QUEZADA
PRIMER REGIDOR ALCALDE

**SIGUEN FIRMAS Y SELLOS DE AUTORIDADES DE LA DECLARACIÓN DE TOCACHE.**

Nelson J. Dara Ruina — Regidor M.P.T.

Eladio Valdivieso Romero — Regidor M.D. Parcoy

Representante Elmer Rojas — Regidor

Rolando Zegarra Montes — P. Técnica Chimbote

Luz Jenny Arenjo López — Secretaria General

Jaime Gonzales Vela — Secret. C.T.C.

Eliseo Campos Haro — comision tocache

Nicolas Salinas Castillo

Presentación Santiago Vasquez

Moisés Murga Echevarria

Castillo Estrada Londi

Mike Marreros Fonseca — Subprefecto

Norman Contreras Dios

Emerson Bustamante Ugarte — vicepresidente - Comunidad Campesina

Fortunato Soplan Muñoz presidente La Victoria

Francisco Moreno Barrios Secretario. la Victoria

Jhon Keler bailon Valdivezo — seguridad. municipalidad Huaylillas

Jacqueline Trujillo Quiroz — Gerente Comercial

Orestes Paredes Acosta - Comisión Asfalto Carretera Pte Pallo - Pte Yanachaga - Chuyay

Santos Pablo Sandoval. Sicha. Destrito de chuyay. 19564249

Hernando Mallqui Cruzado Distrito chuyay 80447681

Leoncio Mejía Sánchez ASOC. ANCASHINA. TOCACHE DNI. 00962076

Juan Herrera Castillo - CT - filial conchucos - Ancash

Anamelva Marinos Eusebio. — Conchucos - Ancash

Carmen Silva. Pacheco — R: Huaylillas 44742449

Deyber Espinoza Sevillano — R: Huaylillas 71433577

Pedro Alfonso Blancón Laurente — Chimbote 32546821

Pablo Jauregui Nieves Pdte. Comunidad Campesina Conchucos

Antonio Montello Cerda Ciudadano DNI 31642400

# ACTA DE LAS MESA TÉCNICA TOCACHE

En la ciudad de Tocache, siendo las diez horas del día miércoles 23 de marzo de dos mil veintidos, reunidos en el Auditorio del Mercado N° 1 de la ciudad de Tocache. los funcionarios de: La Secretaría de Gestión Social y Diálogo de la Presidencia del Consejo de Ministros; Ministerio de Transportes y Comunicaciones; Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento; Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego; Gobiemo Regional de San Martín, Oficina Regional de Diálogo y Sostenibilidad del Gobierno Regional de San Martín; Proyecto Especial Huallaga Central y Bajo Mayo; Municipalidad Provincial de Tocache; Municipalidad Distrital de Uchiza; el FREDIP y las Rondas Campesinas de Tocache.

La reunión de la Mesa Técnica tiene como objetivo, el seguimiento de los compromisos establecidos en la Matriz de Compromisos y los puntos incorporados.

Se hace la presentación general de los funcionarios presentes y se procede al desarrollo de la reunión.

Hacen el uso de la palabra: El presidente del FREDIP Tocache; el jefe de la Oficina Regional de Diálogo del GORESAM y el alcalde Provincial de Tocache.

El Comisionado de la Presidencia del Consejo de Ministros, invoca a mantener el orden y el respeto mutuo.

Se da inicio al desarrollo de cada uno de los temas de la Matriz de compromisos.

Se deja constancia que, en el Acta se registrarán los puntos adicionales a la Matriz de Compromisos.

1. La SGSD-PCM se compromete a invitar mediante oficio a la Contraloría General de la República a la jornada de trabajo de las fechas 31 de marzo y 01 de abril por el caso de Saneamiento Urbano "Ampliación y Mejoramiento del Sistema de Agua Potable y Alcantarillado de la ciudad de Tocache - San Martín (Saldo de Obra).
2. De encontrarse indicios de actos irregulares durante el desarrollo del espacio técnico que se inicia el 31 de marzo y 01 de abril de 2022, el FREDIP y las Rondas Campesinas de Tocache, elevarán a la PCM un informe sustentado de las supuestas irregularidades para que sean trasladadas a la Fiscalía Anticorrupción de Lima.
3. Con respecto a Problemática de contaminación ambiental por empresas mineras deforestación de las cuencas agua; declaratoria de zonas intangibles.
   La sustentación está a cargo del presidente de la CUNARC Tocache, quien da cuenta de que, en la zona Metal Marcos hay explotación minera, cuyos relaves contamina el Río Huallaga.
   En relación a la deforestación de las cuencas agua y declaratoria de zonas intangibles, es una situación muy grave, cuyas consecuencias por la deforestación, el uso indiscriminado del agua, en 20 años será un desastre.
   Los peces que vienen de Palma de Espino ya no son aptos para el consumo humano.
   ACUERDO:
   Se acuerda una reunión de trabajo técnico en la ciudad de Tocache para el análisis del Decreto Supremo 001-2022-MIDAGRI, su adecuación en base a la organización y reglamentación de los CEGAS para la instalación de la Comisión Multisectorial de naturaleza permanente.
4. Se acuerda conformar una Mesa de Diálogo en Uchiza organizada y dirigida por la Oficina Regional de Diálogo y Sostenibilidad del Gobierno Regional de San Martín para tratar sobre la problemática de Electro Tocache y administración del servicio eléctrico en el distrito de Uchiza.
5. La próxima reunión se llevará a cabo en las fechas miércoles 11 y jueves 12 de mayo de 2022, en este mismo lugar.

Siendo las 16.00 horas del mismo día, se levanta la reunión, firmándose el presente en señal de conformidad.

Ing. Buenaventura Ríos Ríos
JEFE DE LA OFICINA REGIONAL DE DIALOGO Y SOSTENIBILIDAD

BENTURO VALDIVIA MARTINEZ
SECRETARIO DE JUSTICIA - FISCALIZACION
DNI N° 19426465

MINISTERIO DE VIVIENDA CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO
ING. DIOMES RODRIGUEZ TEJADA
COORDINADOR TECNICO
C.A.C. SAN MARTIN
M.V.C.S.

# MESA TÉCNICA DE LA PROVINCIA DE TOCACHE

| Nº | DEMANDA | ENTIDAD RESPONSABLE | ESTADO SITUACIONAL | COMPROMISO |
|---|---|---|---|---|
| 01 | Instalación de la Comisión Multisectorial de naturaleza permanente denominada "Consejo Nacional para el Desarrollo Agrario y Rural" Decreto Supremo 001-2022-MINAGRI descentralizada en Tocache. | Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego | El GESTOR de MIDAGRI en la Región San Martin informa sobre la predisposición del sector a instalar este espacio de naturaleza permanente para afianzar un proceso de desarrollo sostenido.<br>Se informo también que el Decreto Supremo aún no se encuentra implementado. | La MIDAGRI se compromete a convocar a una reunión técnica bajo la presidencia de la DRAG del GORESAM con el soporte del MIDAGRI de Lima. |
| 02 | Instalación del Sistema de Agua Potable y Saneamiento (UBS) en nueve comunidades del distrito de Uchiza: Santa Elena; Unión Carena; Buenos Aires San Juan de Ollates; San Juan de Tomás; San Cristóbal; Los Ángeles; Nueva Libertad; San Andrés. | Municipalidad Distrital de Uchiza | El Coordinador General del Ministerio de Vivienda Construcción y Saneamiento en la Región San Martín informa que, se brindó asistencia técnica a la alcaldía de Uchiza para que llevaran a cabo la culminación del proyecto que cuenta con un presupuesto adicional.<br>Los representantes de la Municipalidad de Uchiza no se hicieron presentes en la reunión.<br>Se deja expresa constancia que la Municipalidad de Uchiza, fue convocada por el GORESAM y la PCM. | Siendo este proyecto de importancia relevante para los pobladores de las nueve comunidades, se reiterará la invitación a la alcaldesa de la municipalidad de Uchiza y su equipo técnico. |
| 03 | Construcción y equipamiento del Hospital ESSALUD de Tocache. | Municipalidad Provincial de Tocache | El alcalde de la provincia de Tocache informó que, se ha remitido una carta notarial y que están a la espera de la respuesta de la Universidad sobre la reversión del terreno, a favor de | El FREDDIPT, las rondas campesinas y el alcalde hicieron visitas a los terrenos para la construcción del hospital ESSALUD. El alcalde se comprometió a donar un terreno de 1 ht en el sector Almendra a ESSALUD |

BENTURO J. VALDIVIA MARTINEZ
SECRETARIO DE JUSTICIA Y FISCALIZACIÓN
DNI. N° 19426465

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | la Municipalidad de Tocache, el mismo que servirá para la construcción del Hospital ESSALUD.<br>Asimismo, el alcalde indica además que, hay 4 alternativas de terrenos, que puede servir para la construcción del Hospital ESSALUD.<br>Luego de las numerosas participaciones se aprueba la visita al terreno de ... | en un plazo de 3 meses, el mismo que será entregado con cerco perimétrico. |
| 04 | Saneamiento Urbano "Ampliación y Mejoramiento del Sistema de Agua Potable y Alcantarillado de la ciudad de Tocache - San Martín (Saldo de Obra). | Municipalidad Provincial de Tocache<br><br>CAC San Martín MVCS | El MVCS indica que, el proyecto ya se encuentra en proceso de ejecución. El representante del FREDDIPT informó que hay cuestionamientos de la Contraloría y que eso se encuentra dentro de los hallazgos de la Contraloría.<br>El FREDDIPT y las rondas campesinas, exigen un informe detallado por escrito de las acciones que la Municipalidad como ejecutora de la obra viene cumpliendo.<br>Expresan su desconfianza en la ejecución de la obra.<br>El alcalde y su equipo técnico hacen un amplio informe de las acciones cumplidas.<br>La CUNARCP solicitó un informe a la CAC San Martín explicando las motivaciones por el cual el Ministerio de Vivienda no ejecuta el proyecto. | 1. Se acuerda que, la Municipalidad en la fecha haga entrega de la documentación detallada sobre la obra, lo que se cumplió en la fecha.<br>2. Se acuerda llevar a cabo, una reunión técnica entre la ejecutora del proyecto, el ente supervisor (EPS San Martín), la municipalidad, el Ministerio de Vivienda, FREDDIPT y representantes de la ronda el 31 de marzo y el 01 de abril del 2022. La SGSD-PCM se compromete invitar mediante oficio a la Contraloría General de la Republica para asistir a dicha reunión.<br>El FREDDIPT y las rondas campesinas exigen el cumplimiento de este acuerdo.<br>3. La CAC San Martín se compromete a oficiar al FREDDIPT y a las rondas campesinas con los fundamentos legales por los que no se puede cambiar la unidad ejecutora de la obra. |

BENTURO T. VALDIVIA MARTINEZ
SECRETARIO DE JUSTICIA Y FISCALIZACION
DNI N° 18426466

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 4. El Ministerio de Vivienda se compromete alcanzar copia del expediente técnico con lo que se viene ejecutando el proyecto al FREDDIPT.<br>5. De encontrarse indicios de actos irregulares durante el desarrollo del espacio técnico que se inicia el 31 de marzo y 01 de abril de 2022, el FREDIP y las Rondas Campesinas de Tocache, elevarán a la PCM un informe sustentado de las supuestas irregularidades para que sean trasladadas a la Fiscalía Anticorrupción de Lima. |
| 05 | Reductores de velocidad en la vía Tocache - San Juan de Porongo. | PROVÍAS NACIONAL DEL MTC | El representante de PROVIAS Nacional informó que, que se cayó el proceso de licitación para el otorgamiento de la buena pro para la construcción de reductores de velocidad.<br>El FREDDIPT y las Rondas Campesinas exigen la construcción en el más breve plazo de las bermas de la carretera Tocache – San Juan de Porongo por el peligro inminente de atropello de los ciudadanos que transitan la zona diariamente. | 1. El nuevo proceso de licitación está en curso y la buena pro se estará haciendo efectiva, en octubre del presente año 2022.<br>La empresa que obtenga la buena pro, será la responsable de la conservación de la carretera y de la construcción de los reductores de velocidad.<br>2. PROVIAS Nacional informará al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, sobre la necesidad y la urgencia de la construcción de las bermas de la carretera Tocache – San Juan de Porongo. |
| 06 | Puente Santa Lucía, Uchiza, Tocache | PROVÍAS NACIONAL del Ministerio de Transportes y Comunicaciones. | PROVIAS Nacional informa que el Saldo de obra de la construcción del Puente Santa Lucía, se encuentra en un 40% de avance. | PROVÍAS Nacional se compromete hacer llegar a la PCM, al FREDDIPT y las Rondas Campesinas una Ayuda Memoria detallada de los avances de la obra. |

BENTURO E. VALDIVIA MARTINEZ
SECRETARIO DE JUSTICIA Y FISCALIZACION
DNI N° 19426465

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Esta obra tiene un costo de 174,6 millones de soles. y beneficiará a 599,032 personas. | |
| 07 | Sistema de Agua Potable de Santa Lucía - Uchiza, SNIP Nº 2082525 | Proyecto Especial Huallaga Central y Bajo Mayo del Gobierno Regional de San Martín.<br>MVCS – CAC San Martín. | El Proyecto Especial Huallaga Central y Bajo Mayo del Gobierno Regional de San Martín, hace un informe descriptivo del proyecto, indicando que el GORESAM ya ha elaborado el expediente técnico del proyecto y solicita al MVCS – CAC San Martín, la explicación en detalle el proyecto.<br>Se informa que, el MVCS está en la predisposición de prestar asistencia técnica.<br>Se ha contratado a un especialista para ver el tema del agua de Santa Lucía.<br>El Expediente está siendo evaluado a nivel de calidad Técnica. | El compromiso del MVCS CAC San Martín en la próxima reunión, es informar sobre los resultados de la evaluación a nivel de calidad Técnica. |
| 08 | Proyecto de "Mejoramiento de la oferta del servicio aeroportuario del aeródromo de Tocache, distrito de Tocache, provincia de Tocache, departamento de San Martín. | Proyecto Especial Huallaga Central y Bajo Mayo del Gobierno Regional de San Martín.<br><br>Dirección General de Aeronáutica Civil del MTC, como asistencia Técnica. | La Dirección General de Aeronáutica Civil del MTC, como asistencia Técnica ha prestado la asistencia técnica a este proyecto.<br>Proyecto Especial Huallaga Central y Bajo Mayo del Gobierno Regional de San Martín informa que se ha trabajo el estudio de pre inversión y que este `proyecto no está priorizado presupuestalmente para la elaboración del expediente técnico. | El Gobierno Regional de San Martín asume el compromiso de incluir este proyecto en el Plan Multianual de Inversiones, de tal manera que el expediente sea elaborado en el año 2023. |

SEGUNDO J. VALDIVIA MARTINEZ
SECRETARIO DE JUSTICIA Y FISCALIZACIÓN
DNI Nº 19426465

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 09 | Carretera Metal Marcos | Proyecto Especial Huallaga Central y Bajo Mayo del Gobierno Regional de San Martín | El PEHCBM expuso que la carretera fue afectada por deslizamientos de taluds destruyendo capaz alfasticas y puentes. Este año se viene interviniendo dando acceso a los sectores afectados. | El PEHCBM se compromete hasta el 20 de abril dar transitablidad<br>el PECHBM se compromete a liquidar y transferir la obra económica a la DRTC para su mantenimiento y conservación en el periodo de marzo a junio del 2022.<br>El FREDDIPT solicitara la intervención de la Contraloría |
| 10 | Puente vehicular sobre el Río Mishollo | GRI GORESAM – ORDS GORESAM | El representante del GORESAM expuso que | |
| 11 | Problemática de contaminación ambiental por empresas mineras deforestación de las cuencas agua; declaratoria de zonas intangibles. | ARA Y DIRECCIÓN REGIONAL DE ENERGÍA Y MINAS DEL GORESAM | Los representantes de la CUNARCP hicieron su exposición donde comentaron que en la zona de Metal Marcos hay explotación minera y que los restos son desechados al rio Tocache y río Huallaga lo que genera contaminación. Informaron que se están deforestando zonas de cuencas generando una problemática futura de agua. También informaron que se están contaminando los ríos con aguas residuales en la zona de Palma de Espino lo que genera contaminación de los peces. También informaron en base a sus observaciones la contaminación del rio Misholo por parte de empresas mineras. | Se acuerda tener una reunión técnica para especificar la problemática y las denuncias sobre los casos el día 13 de abril en la gerencia territorial del GORESAM. En esta reunión estarán presentes las rondas campesinas, el FREDDIPT, el ARA, el ANA y la DREM, la ORDYS oficiara a las partes. Los funcionarios harán llagar toda la información pertinente respecto a la problemática.<br>Se realizara una visita técnica de campo donde se verificara las denuncias hecha por los pobladores.<br>El FREDDIPT y las rondas campesinas se comprometen a solicitar a un fiscal ambiental para la provincia de Tocache. |
| 12 | Electro Tocache y la situación de Electro Uchiza | Electro Tocache (ETOSA) – Electro Uchiza | La representante de la municipalidad informo que hay un comité en la ciudad de Uchiza para reactivar la empresa "Electro Uchiza" que fue entregada su administración en forma de pago de deuda a Electro Tocache. La municipalidad está recabando | La ORDYS se compromete a intermediar a través de una mesa de dialogo junto a la DREM a propuesta de los involucrados.<br>Electro Tocache hará llegar al FREDDIPT la información sobre el proyecto de mejoramiento de las oficinas de Electro Tocache, la entrega de información será coordinada con el gerente de la empresa. |

CUTIT.

BENTURO J. VALDIVIA MARTINEZ
SECRETARIO DE JUSTICIA Y FISCALIZACION

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | información para recuperar los vienes de Electro Uchiza.<br>El representante de electro Tocache informó que están dispuestos a dar las facilidades para informar al respecto. | |
| 13 | Construcción de la Casa del Rondero. | Gerencia Regional de Desarrollo Social y Oficina Regional de Diálogo y Sostenibilidad del GORESAM | La ronda campesina solicita la construcción de la casa comunal para que puedan hacer sus reuniones y almacenar sus artículos y cosas incautadas.<br>El representante del GORESAM explico que para la construcción de la casa de la ronda se deben cumplir ciertos requisitos como tener el terreno saneado y la ronda legalmente constituido. | La ronda se compromete a cumplir con los requisitos y hacer las gestiones necesarias para la construcción del local ronderil. |
| 14 | Creación de la Filial de la Universidad Nacional de San Martín. | Municipalidad Provincial de Tocache. | La filial de la universidad existe pero que no esta en funcionamiento por el proceso de licenciamiento que tuvo la universidad. | La ORDYS se compromete hacer una invitación al rector de la universidad para la próxima reunión para que explique los proyectos y metas que se tiene pensado en la ciudad de Tocache |
| 15 | Requerimiento de un segundo notario en la provincia de Tocache. | SGSD-PCM | La SGSD- PCM informo que hay un proyecto de ley en curso con respecto a la ampliación de plazos del notario. | |
| 16 | Mejoramiento del servicio público en el Banco de la Nación (Creación de más ventanillas, etc.) | Alta Dirección del Banco de la Nación | Se deja constancia de la no asistencia de funcionarios del Banco de la Nación | Se reitera la exigencia de la presencia de un funcionario del Banco de la Nación para tratar este punto. |

GOBIERNO REGIONAL
(a) JEFE DE LA OFICINA REGIONAL DE DIALOGO Y SOSTENIBILIDAD

MIDAGRI SM.

Wilmer Moreno Serin
Representante Estudiantil

C.I.R.T

DNI N° 19425[illegible]
FISCALIZACIÓN
JUSTICIA Y
JURO J. VALDIVIA MARTINEZ

03

# ACTA DE MOYOBAMBA

En las oficias del Gobierno Regional de San Martín, en la ciudad de Moyobamba, siendo las 9.30 de la mañana, del día martes 12 de febrero del año 2019, con motivo de realizarse la audiencia concedida por el Dr. Pedro Bogarín Vargas, Gobernador Regional a la Comisión Técnica Central, que impulsa el proyecto de carretera PERU BRASIL, por la ruta: Chimbote – Tocache, reunidos los señores: Julio Lezama Vásquez, Presidente, Erasmo Sifuentes Portal, Vicepresidente y Hugo Tapia Sifuentes, Coordinador, de la Comisión Técnica Central, que impulsa y promueve el proyecto de carretera indicado y los señores: Egner Brandan Campos, Alcalde de la Municipalidad Distrital de Shunté; Robert Mejía Crespín; Presidente de la Comisión Técnica de la Provincia de Tocache, Presentación Santiago Vásquez, de la Comisión Técnica del Centro Poblado de Quilca, el Sr; Danil Miranda Benigno, Regifor de la Municipalidad distrital de Acobamba; Roger Arturo Valderrama Lecca, Subprefecto del distrito de Huaylillas y representante del subprefecto de la provincia de Pataz, Ligorio Trujillo Quiroz, Presidente de la Comisión Técnica de la Comunidad de Campesinos de la Victoria y representante del presidente de la Comisión Técnica de la provincia de Pataz, Fortunato Sopán Muñoz, Presidente de la Comunidad de Campesinos de La Victoria, dela provincia de Pataz, Emerson Bustamante Ugarte, Vicepresidente de la Comunidad de Campesinos de La Victoria, Jobo Torres Haro, Fiscal de la Comunidad de Campesinos de La Victoria, Eusterio Alva Ponce, Presidente de las Rondas campesinas de la Comunidad de La Victoria, César Trujillo Paredes, Vocal de la Comunidad de Campesinos de La Victoria, José Aquiles Romero Ponte, Regidor de la Municipalidad Provincial de Pataz - Tayabamba, Francisco Quinto del Águila Chávez Gerente General (e) del Gobierno Regional de San Martín, Luis Aliaga Rojas Presidente del Consejo Regional del Gobierno Regional de San Martín, Mario Espinoza Vera Jefe de Asesoría Legal del Gobierno Regional de San Martín, Segundo Sánchez Saravia Asesor del Gobernador Regional de San Martín, Gonzalo Sánchez Castillo Asesor del Gobernador Regional de San Martín.

Quienes, luego de escuchar los informes, puntos de vista, opiniones, pedidos y de analizar, debatir y someter a aprobación los diferentes ítems sobre la construcción de la carretera Chimbote – Tocache, llegaron a los siguientes acuerdos:

Primero. - El Gobierno Regional de San Martín, representado por su Gerente General (e) Francisco Quinto del Águila Chávez, se compromete a gestionar la reunión tripartita entre los Gobernadores regionales de La Libertad, Ancash y San Martín.

Segundo. – El Gerente General (e) del Gobierno Regional de San Martín se compromete a plantear el proyecto dentro del próximo Gore Ejecutivo.

Sin más que tratar y siendo las 12 del mediodía, una vez leída el acta proceden a firmarla en señal de conformidad. Se anexa a la presente la lista de asistentes.

Julio Lezama Vasquez
32787592

Erasmo Sifuentes P.
32917951

HUGO TAPIA SIFUENTES
DNI. 32824186

DANIL MIRANDA BENIGNO
DNI: 18785452

Segundo Sanchez Saravia
DNI 21813212

José Aquiles Romero Ponte
DNI. 19424538

# FORMATO SNIP - 16

## REGISTRO DE VARIACIONES EN LA FASE DE INVERSIÓN

### I. Datos Generales:

| | |
|---|---|
| **1.- Código SNIP** | **383099** |
| **2.- Código de proyecto** | **2344573** |
| **3.- Nombre del PIP** | AMPLIACION, MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD A NIVEL DE TROCHA CARROZABLE DEL CENTRO POBLADO DE JOCOS A BAÑOS, ACOBAMBA- SIHUAS ACOBAMBA, DISTRITO DE PIRA - HUARAZ - ANCASH |
| **4.- Nivel de estudio** | PERFIL |
| **5.- Unidad Formuladora** | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PIRA |
| **6.- Unidad Ejecutora** | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ACOBAMBA |
| **7.- Órgano evaluador competente[1].** | UF- GOBIERNO LOCAL DE PIRA |

### III. Variación en el monto de inversión:

| Monto de inversión a precios de mercado (En nuevos soles) | | Incremento/ o decremento | |
|---|---|---|---|
| **Viable/ Aprobado** | **Estudio definitivo** | **En soles** | **En porcentaje** |
| 5'630,571 | 6'449,083.72 | 818,512.51 | 14.54 % |

### II. Evaluación Social:

| Concepto | Unidades/Indicadores | PIP Aprobado | Exp. técnico |
|---|---|---|---|
| Monto de inversión | A precio social | 4,526.341 | 5,288,248.65 |
| Costo Beneficio (a precios sociales) | VAN (S/.) | | |
| | TIR (%) | | |
| Costo Efectividad (a precios sociales) | Ratio B/c | 15176.74 | 17,382.97 |
| | Unidad de medida del ratio C/E | 371 beneficiarios | 371 beneficiarios |

### III. Análisis de las Modificaciones:

a. ¿Qué tipo de modificaciones registra el PIP?
Las modificaciones que se tienen que registrar se han dado por el incremento en el costo de materiales, el estudio Registrado corresponde a un PIP. El expediente técnico según la evaluación pertenece a un PIP.
¿El Proyecto pierde alguna condición necesaria para su sostenibilidad?
El estudio sigue siendo sostenible y sobre todo su ejecución está garantizada por que existe la voluntad política del Gobierno local de Pira que ha solicitado el estudio

b. Descripción y fundamento de las modificaciones no sustanciales

[1] OPI, DGPI o el que resulte competente en el momento en que se produzcan tales cambios.

| Modificaciones No Sustanciales | PIP Viable | EXPEDIENTE TECNICO | Justificación e Impacto sobre el monto de inversión |
|---|---|---|---|
| Metas asociadas a la capacidad de producción del servicio | construcción de una carretera vecinal de 3ra categoría, con una longitud total de 8.2 Km La vía en su desarrollo discurrirá por terrenos de topografía accidentada con curvas de desarrollo para vencer la pendiente. Se ha estimado una pendiente promedio de 8%. El material por donde discurrirá la carretera es de 35% de terreno suelto, 35% de roca suelta y 30% de roca dura. Se ha planteado la construcción de obras de arte y drenaje, que aseguren la sostenibilidad de la vía, en concordancia con las Normas vigentes de Diseño de Caminos Vecinales de Bajo Volumen de Transito La cota de inicio está en la localidad de Jocos a 2,024 msnm y la cota final a 1,420 msnm en Jocos, cerca al río Marañón ALTERNATIVA 1: Esta alternativa propone la apertura de la vía, a nivel de subrasante perfilada y compactada, se cuenta con las actividades de trazo y nivelación, corte de material suelto, roca suelta y roca fija, ejecución de alcantarillas, cunetas sin revestir, muros de contención y rápidas de mampostería; señalización. Esto en una longitud de 8.2Km | En la actualidad existe una vía carrozable sin afirmar entre Acobamba y Jocos. Entre Jocos y Baños sólo existe camino de herradura y .En el presente estudio planteamos la construcción de la carretera a nivel CV-3 (con superficie de rodadura a nivel de trocha Carrozable) con los parámetros mínimos de diseño geométrico de acuerdo al Norma de Caminos Vecinales. Esta carretera tiene una longitud de 8+208.00 Km, y un ancho de calzada de 3.50 m, radios de volteo mínimo de 8.00 m, cunetas laterales de sección transversal 0.30m x 0.50m, plazoletas de paso de 7.0 m x 30 m, alcantarillas, Ponton , y otros elementos de vía necesarios y exigidos por la Norma de Caminos Vecinales. Por tal efecto la construcción involucra entre otros aspectos realizar las partidas de explanaciones, obras de arte, etc. para el buen funcionamiento de | Modificación de la Inversión por la actualización de los precios e incremento de metrados y componentes. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | la infraestructura. | |
| Metrados | MODIFICADO | MODIFICADO | HA VARIADO LOS METRADOS DE LOS COMPONENTES PRINCIPALES. |
| Tecnología de producción | SE MANTIENE | SE MANNTIENE | |
| Alternativa de solución prevista en el estudio de pre inversión mediante el que se otorgó la viabilidad | construcción de una carretera vecinal de 3ra categoría, con una longitud total de 8.2 Km La vía en su desarrollo discurrirá por terrenos de topografía accidentada con curvas de desarrollo para vencer la pendiente. Se ha estimado una pendiente promedio de 8%. El material por donde discurrirá la carretera es de 35% de terreno suelto, 35% de roca suelta y 30% de roca dura. Se ha planteado la construcción de obras de arte y drenaje, que aseguren la sostenibilidad de la vía, en concordancia con las Normas vigentes de Diseño de Caminos Vecinales de Bajo Volumen de Transito La cota de inicio está en la localidad de Jocos a 2,024 msnm y la cota final a 1,420 msnm en Jocos, cerca al río Marañón ALTERNATIVA 1: Esta alternativa propone la apertura de la vía, a nivel de subrasante perfilada y compactada, se cuenta con las actividades de trazo y nivelación, corte de material suelto, roca suelta y roca fija, ejecución de alcantarillas, cunetas sin revestir, muros de contención y rápidas de mampostería; señalización. Esto en una longitud de 8.2Km | En la actualidad existe una vía carrozable sin afirmar entre Acobamba y Jocos. Entre Jocos y Baños sólo existe camino de herradura y . En el presente estudio planteamos la construcción de la carretera a nivel CV-3 (con superficie de rodadura a nivel de trocha Carrozable) con los parámetros mínimos de diseño geométrico de acuerdo al Norma de Caminos Vecinales.<br>Esta carretera tiene una longitud de 8+208.00 Km, y un ancho de calzada de 3.50 m, radios de volteo mínimo de 8.00 m, cunetas laterales de sección transversal 0.30m x 0.50m, plazoletas de paso de 7.0 m x 30 m, alcantarillas, Ponton , y otros elementos de vía necesarios y exigidos por la Norma de Caminos Vecinales.<br>Por tal efecto la construcción involucra entre otros aspectos realizar las partidas de explanaciones, obras de arte, etc. para el buen funcionamiento de | COSTO DIRECTO DEL EXPEDIENTE TECNICO, 4'874,414.39<br>GASTOS GENERALES 2.26% 110,024.00<br>UTILIDAD, 7% 341,209.00<br>**PRESUPUESTO PARCIAL 5'215,623.40**<br>IGV.18% 938,812.21<br>**SUPERVISION 121,860.36**<br>**EXPEDIENTE TECNICO. 24,372.07**<br><br>**VALOR REFERENCIAL 6'154,435.61** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | la infraestructura. | |
| Cambio en la localización geográfica del PIP | SE MANTIENE | SE MANTIENE | |
| Modalidad de ejecución | contrato | contrato | No existe cambio en la modalidad de ejecución |
| Plazo de ejecución | 04 Meses(120 DIAS) | 04 meses (120 días calendario) | SE MANTIENE |

**IV. Recomendaciones y Lecciones aprendidas:**

| Modificaciones No Sustanciales | Recomendaciones y Lecciones aprendidas |
|---|---|
| Metas asociadas a la capacidad de producción del servicio | Solo se ha incrementado el 9.30 % del costo del estudio en el expediente técnico |
| Metrados | No se hicieron modificaciones sustanciales. |
| Tecnología de producción | No se hicieron modificaciones sustanciales. |
| Alternativa de solución prevista en el estudio de preinversión mediante el que se otorgó la viabilidad | No se hicieron modificaciones sustanciales. |
| Modalidad de ejecución | Por contrato |
| Resultado del proceso de selección | |
| Plazo de ejecución | 04 meses |
| | |

**V. Fecha:** 15-05-2017

**VI. Firmas:**

Evaluador

**Responsable del Órgano Competente** (UF/OMPI/Órgano que haga sus veces)

# FORMATO SNIP-03:
# FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS
**[La información registrada en el Banco de Proyectos tiene carácter de Declaración Jurada]**

**Fecha de la última actualización:** 14/11/2017

## 1. IDENTIFICACIÓN

**1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública:** 383099

**1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública:** AMPLIACION, MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD A NIVEL DE TROCHA CARROZABLE DEL CENTRO POBLADO DE JOCOS A BAÑOS, ACOBAMBA- SIHUAS ACOBAMBA, DISTRITO DE PIRA - HUARAZ - ANCASH

**1.3 Responsabilidad Funcional del Proyecto de Inversión Pública:**

| | |
|---|---|
| **Función** | 15 TRANSPORTE |
| **División Funcional** | 033 TRANSPORTE TERRESTRE |
| **Grupo Funcional** | 0066 VÍAS VECINALES |
| **Responsable Funcional (según Anexo SNIP 04)** | TRANSPORTES Y COMUNICACIONES |

**1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión**

**1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Conglomerado Autorizado**

**1.6 Localizacion Geográfica del Proyecto de Inversión Pública:**

| Departamento | Provincia | Distrito | Localidad |
|---|---|---|---|
| ANCASH | HUARAZ | PIRA | JOCOS A BAÑOS |

**1.7 Unidad Formuladora del Proyecto de Inversión Pública:**

| | |
|---|---|
| Sector: | GOBIERNOS LOCALES |
| Pliego: | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PIRA |
| Nombre: | GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA |

| | |
|---|---|
| Persona Responsable de Formular: | ING PABLO SALVADOR ONCOY |
| Persona Responsable de la Unidad Formuladora: | IGNACIO GUERRERO RODRIGUEZ |

**1.8 Unidad Ejecutora del Proyecto de Inversión Pública:**

| | |
|---|---|
| Sector: | GOBIERNOS LOCALES |
| Nombre: | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ACOBAMBA |

| | |
|---|---|
| Persona Responsable de la Unidad Ejecutora: | JHIN EDWIN LARA VIVAR |

## 2 ESTUDIOS

**2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública**

| Nivel | Fecha | Autor | Costo (Nuevos Soles) | Nivel de Calificación |
|---|---|---|---|---|
| PERFIL | 30/03/2017 | ING. PABLO SALVADOR ONCOY | 12,500 | APROBADO |

**2.2 Nivel de Estudio propuesto por la UF para Declarar Viabilidad:** PERFIL

## 3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

**3.1 Planteamiento del Problema**

Desarticulación vial entre las poblaciones del área de influencia de la carretera en estudio y la red vial del distrito de Acobamba, lo que dificulta la salida a la producción agropecuaria, hacia los mercados de consumo de la zona, así como el impedimento del ingreso de mercaderías

### 3.2 Beneficiarios Directos

### 3.2.1 Número de los Beneficiarios Directos 371 (N° de personas)

### 3.2.2 Caracteristica de los Beneficiarios

En la actualidad no existe una vía carrozable entre Jocos y Baños, por lo que las personas se trasladan caminando y las cargas se trasladan con acémilas, limitando el flujo de intercambio de productos, especialmente en épocas de avenidas, donde este camino peatonal, se transforma en lodazales La falta de la carretera en buenas condiciones de transitabilidad hace difícil la comunicación entre los centros poblados ubicados al interior del distrito con su capital provincial, encontrándose la zona limítrofe con el departamento de la Libertad, área de Baños, aislada del contexto regional. El transporte de la producción agropecuaria excedente hacia los mercados de consumo de esta zona se realiza mediante acémilas por caminos de herradura, con la consecuente elevación de los costos de transporte y la demora en llegar a sus destinos con pérdida en la calidad de los productos. De igual manera el ingreso de mercaderías para el hogar e insumos para las labores productivas agropecuarias se realiza por el mismo medio

### 3.3 Objetivo del Proyecto de Inversión Pública

Vista la problemática, el objetivo que plantea el proyecto es Facilitar el acceso adecuado y permanente de la producción a los mercados y dar conectividad a los poblados del área de influencia

### 3.4 Análisis de la demanda y oferta

| Tramo | Longitud | IMD | Costo por tramo |
|---|---|---|---|
| 1 | 8 | 11 | 511,870.09 |

## 4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

### 4.1 Descripciones: (La primera alternativa es la recomendada)

| | |
|---|---|
| Alternativa 1 (Recomendada) | Las acciones a implementarse para dar solución al problema central, consiste en la construcción de una carretera vecinal de 3ra categoría, con una longitud total de 8.2 Km La vía en su desarrollo discurrirá por terrenos de topografía accidentada con curvas de desarrollo para vencer la pendiente. Se ha estimado una pendiente promedio de 8%. El material por donde discurrirá la carretera es de 35% de terreno suelto, 35% de roca suelta y 30% de roca dura. Se ha planteado la construcción de obras de arte y drenaje, que aseguren la sostenibilidad de la vía, en concordancia con las Normas vigentes de Diseño de Caminos Vecinales de Bajo Volumen de Transito La cota de inicio está en la localidad de Jocos a 2,024 msnm y la cota final a 1,420 msnm en Jocos, cerca al río Marañón ALTERNATIVA 1: Esta alternativa propone la apertura de la vía, a nivel de subrasante perfilada y compactada, se cuenta con las actividades de trazo y nivelación, corte de material suelto, roca suelta y roca fija, ejecución de alcantarillas, cunetas sin revestir, muros de contención y rápidas de mampostería; señalización. Esto en una longitud de 8.2Km |
| Alternativa 2 | Esta alternativa propone la apertura de la vía, a nivel de subrasante perfilada y compactada, se cuenta con las actividades de trazo y nivelación, corte de material suelto, roca suelta y roca fija, ejecución de alcantarillas, cunetas sin revestir, muros de contención y rápidas de mampostería; señalización. Esto en una longitud de 8.20Km |
| Alternativa 3 | NO PRESENTA |

### 4.2 Indicadores

| | | Alternativa 1 | Alternativa 2 | Alternativa 3 |
|---|---|---|---|---|
| Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles) | A Precio de Mercado | 5,630,571 | 8,111,168 | 0 |
| | A Precio Social | 4,526,341 | 6,385,497 | 0 |
| Costo Beneficio (A Precio Social) | Valor Actual Neto (Nuevos Soles) | 3,002,419 | 4,129,315 | 0 |
| | Tasa Interna Retorno (%) | 11.83 | 10.50 | 0.00 |
| Costos / Efectividad | Ratio C/E | 2,598.31 | 3,359.24 | 0.00 |
| | Unidad de medida del ratio C/E (Ejms Beneficiario, alumno atendido, etc.) | 371 BENEFICIARIOS | 371 BENEFICIARIOS | 0 |

### 4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

La sostenibilidad se sustenta en la necesidad que el proyecto genere los beneficios esperados a lo largo de su vida. El análisis está referido a los siguientes aspectos a) Los arreglos institucionales previstos para la fase de operación del proyecto, consideran que el ejecutor, la Municipalidad de Acobamba será la que convoque a través del Gobierno Regional de Ancash a un concurso selectivo para la ejecución del proyecto, mientras que la supervisión estará a cargo del Gobierno Regional. b) La capacidad de gestión de la organización encargada del Proyecto en su Etapa de Inversión, está garantizada por el Gobierno Regional de Ancash. c) La disponibilidad de recursos financieros serán comprometidos para el ejercicio presupuestal del año siguiente de la Aprobación del Estudio y de su Declaración de Viabilidad d) El financiamiento de los costos de mantenimiento, se les encargará al gobierno municipal, el cual conjuntamente con un Comité Pro Carretera integrado por los pobladores beneficiarios asumirán el mantenimiento de la carretera

### 4.4 GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL PIP (EN LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN RECOMENDADA)

#### 4.4.1 Peligros identificados en el área del PIP

| PELIGRO | NIVEL |
|---|---|
| Deslizamientos | BAJO |
| Lluvias intensas | MEDIO |
| Inundaciones | BAJO |

#### 4.4.2 Medidas de reducción de riesgos de desastres

CAPACITACION, ASISTENCIA TECNICA Y ACCIONES PARA LA MITIGACION DE RIESGOS

#### 4.4.3 Costos de inversión asociado a las medidas de reducción de riesgos de desastres

10500

## 5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

### 5.1 Cronograma de Inversión según Componentes:

| COMPONENTES | Trimestres(Nuevos Soles) | | |
|---|---|---|---|
| | 3er Trimestre 2017 | 4to Trimestre 2017 | Total por componente |
| FORMULACION DEL EXPEDIENTE TECNICO | 220,199 | 0 | 220,199 |
| TRAZO Y REPLANTEO | 11,500 | 11,500 | 23,000 |
| EXCAVACION EN MATERIAL SUELTO | 656,450 | 656,450 | 1,312,900 |
| EXCAVACION EN MATERIAL ROCOSO | 968,497 | 968,497 | 1,936,994 |
| PERFORACION Y EXCAVACION DE ROCA | 778,790 | 778,790 | 1,557,580 |
| CONFORMACION DE LA PLATAFORMA | 135,610 | 135,610 | 271,220 |
| ESTABILIZACION DE TALUDES | 32,650 | 32,650 | 65,300 |
| OBRAS DE ARTE | 0 | 199,715 | 199,715 |
| MITIGACION AMBIENTAL Y GESTION DE RIESGOS | 12,600 | 12,600 | 25,200 |
| CAPACITACION | 8,500 | 9,963 | 18,463 |
| Total por periodo | 2,824,796 | 2,805,775 | 5,630,571 |

### 5.2 Cronograma de Componentes Físicos:

| COMPONENTES | Trimestres | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Unidad de Medida | 3er Trimestre 2017 | 4to Trimestre 2017 | Total por componente |
| FORMULACION DEL EXPEDIENTE TECNICO | GBL | 100 | 0 | 100 |
| TRAZO Y REPLANTEO | GBL | 50 | 50 | 100 |
| EXCAVACION EN MATERIAL SUELTO | KM | 50 | 50 | 100 |
| EXCAVACION EN MATERIAL ROCOSO | KM | 50 | 50 | 100 |
| PERFORACION Y EXCAVACION DE ROCA | KM | 50 | 50 | 100 |
| CONFORMACION DE LA PLATAFORMA | KM | 50 | 50 | 100 |
| ESTABILIZACION DE TALUDES | KM | 50 | 50 | 100 |
| OBRAS DE ARTE | GBL | 0 | 100 | 100 |
| MITIGACION AMBIENTAL Y GESTION DE RIESGOS | GBL | 50 | 50 | 100 |
| CAPACITACION | GBL | 45 | 55 | 100 |

### 5.4 Operación y Mantenimiento:

| COSTOS | | Años (Nuevos Soles) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| Sin PIP | Operación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Mantenimiento | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Con | Operación | 13,650 | 13,650 | 13,650 | 13,650 | 13,650 | 13,650 | 13,650 | 13,650 | 13,650 | 13,650 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PIP | Mantenimiento | 27,800 | 27,800 | 27,800 | 27,800 | 27,800 | 27,800 | 27,800 | 27,800 | 27,800 | 27,800 |

## 5.5 Inversiones por reposición:

| | Años (Nuevos Soles) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | Total por componente |
| Inversiones por reposición | 5,600 | 5,600 | 5,600 | 5,600 | 5,600 | 5,600 | 5,600 | 5,600 | 5,600 | 5,600 | 56,000 |

| | |
|---|---|
| Monto Total de Componentes: | 414,500.00 |
| Monto Total del Programa: | 5,630,571.00 |

**5.6 Fuente de Financiamiento (Dato Referencial):** DONACIONES Y TRANSFERENCIAS

**5.9 Modalidad de Ejecución Prevista:** ADMINISTRACIÓN INDIRECTA - POR CONTRATA

## 6 MARCO LOGICO DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA

| | | Indicador | Medios de Verificación | Supuestos |
|---|---|---|---|---|
| Fin | DESARROLLO SOCIO ECONOMICO DEL DISTRITO DE ACOBAMBA | INDICADORES DE DESRROLLO HUMANO | INEI.ENCUESTAS, ESTUDISOS SOCIOECONOMICOS | ESTABILIDAD ECONOMICA DEL PAIS |
| Propósito | CONDICIONES ADECUADES DE TRANSITABILIDAD PARA LA INTEGRACION RURAL Y URBANA DEL DISTRITO | ENCUESTAS, ESTUDIOS DEL INEI, PLANES DE DESARROLLO | FGORMULACION DEL EXPEDIENTE TECNICO Y VIABILIDAD DEL ESTUDIO | POLITICAS SECTORIALES QUE PRIORIZAN EL CIERRE DE BRECHAS PARA LA ETENCION DE SERVICIOS BASICOS |
| Componentes | CREACION DE 8.2 KM DE TROCHA CARROZABLE | ASIGNACIONES Y TRANSFERENCIAS PRESUPUESTALES | CONVENIOS Y CONTRATOS PARA LA EJECUCION Y FASE DE INVERSION | PLAN DE DESARROLLO LOCAL CONCERTADO QUE PROMUEVE EL DESARROLLO LOCAL |
| Actividades | CONSTRUCCION DE LA TROCHA CARROZABLE DE 8,2 KM, DE JKOCOS A BAÑOS, CONSTRUCCION DE OBRAS DE ARTE, MITIGACION AMBIENTAL Y CAPACITACION | EMPLEO TEMPORAL Y PERMANENTE | BANCO DE INVERSIONES E INVERTE PERU, PROYECTO EN LA FASE DE INVERSION, CUADERNO DE OBRA | CONDICIONES FAVOPRABLES PERMITEN LA EJECUCION DEL PROYECTO |

## 7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

No se han registrado observaciones

## 8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

| Fecha de registro de la evaluación | Estudio | Evaluación | Unidad Evaluadora | Notas |
|---|---|---|---|---|
| 24/04/2017 15:04 Hrs. | PERFIL | EN MODIFICACION | GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA | No se han registrado Notas |
| 06/05/2017 11:16 Hrs. | PERFIL | EN MODIFICACION | GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA | No se han registrado Notas |
| 06/05/2017 11:16 Hrs. | PERFIL | EN MODIFICACION | GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA | No se han registrado Notas |
| 07/05/2017 13:35 Hrs. | PERFIL | APROBADO | GERENCIA DE | No se han registrado Notas |

| | | | INFRAESTRUCTURA | |
|---|---|---|---|---|

## 9 DOCUMENTOS FÍSICOS

### 9.1 Documentos de la Evaluación

| Documento | Fecha | Tipo | Unidad |
|---|---|---|---|
| OFICIO N 38-2017/MDA/A | 18/04/2017 | SALIDA | GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA |
| OFICIO N 38-2017/MDA/A | 18/04/2017 | ENTRADA | GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA |
| INFORME N 02-2017-MDP-OPI/UF - PIRA | 18/04/2017 | SALIDA | GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA |
| INFORME TECNICO Nª 02-2017-MDP/JAVG/CO | 18/04/2017 | SALIDA | GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA |

### 9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

## 10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

**N° Informe Técnico:** INFORME TECNICO Nª 02-2017-MDP/JAVG/CO

**Especialista que Recomienda la Viabilidad:** ING- JORGE ALBERTO VERAMENDI SILVA

**Jefe de la Entidad Evaluadora que Declara la Viabilidad:** ING IGNACIO GUERRERO RODRIGUEZ

**Fecha de la Declaración de Viabilidad:** 18/04/2017

## 11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

**11.1 La Unidad Formuladora declaró que el presente PIP es de competencia Local y se ejecutará en su circunscripción territorial.**

Asignación de la Viabilidad a cargo de **GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA**

# DOCUMENTACION ESPECIFICA

# (B.- PARA LA RECLASIFICACION DE LA CARRETERA A LA CONDICION DE CORREDOR LOGISTICO NACIONAL

S.G.R
REG. DOC: 190583
REG. EXP: 337735

GOBIERNO REGIONAL DE Ancash

P. 053814-206
24-02-16

"Año de la Consolidación de Mar de Grau"

Huaraz, 23 FEB 2016

OFICIO Nº 418 -2016-GRA-CR/GR

Señor:
ECON. JOSÉ GALLARDO KU
Ministro de Estado en la Carteta de Transportes y Comunicaciones

LIMA.-

Asunto : Solicitamos Reclasificación de Vía:
Carretera Desde Tocache hasta Trujillo
y Chimbote

---

Con la mayor consideración me dirijo a usted, para saludarle cordialmente y, en relación al asunto en referencia, manifestarle lo siguiente :

Primero.- La Carretera de la ciudad de Tocache a las Ciudades de Trujillo y de Chimbote es común hasta la Localidad de Pallasca, en la que se divide en dos rutas, materia de reclasificación a Vía Nacional, es una Carretera que une la Selva con la Sierra y la Consta Norte del Perú; es decir une los Departamentos de San Martín, La Libertad y Ancash, siguiendo los siguientes recorridos :

1.- TOCACHE - Shanté - Tayabamba - Hualillas - Acobamba - Conchucos - PALLASCA - Santiago de Chuco - Quiruvilca - TRUJILLO

2.- TOCACHE - Shanté - Tayabamba - Huaylillas - Acobamba - Conchucos PALLASCA - CHIMBOTE

Nota: Obsérvese que la ruta va desde Tocache hasta Pallasca y de ahí se bifurca hacia Trujillo y hacia Chimbote.

Segundo.- La condición actual de la Carretera es que presenta diferentes niveles de clasificación :

1.- Los tramos de Trujillo a Pallasca y el de Chimbote a Pallasca por la ciudad d Cabana son Carreteras Nacionales a cargo del MTC

PASÓ A: Of. PLANEAMIENTO SR: GUILLERMO ADOLFO MARCIL CRUZ SARAVIA ANEXO 7881

2.- Lo mismo ocurre con el tramo desde Huaylillas al desvio a Gochapita en Tayabamba

3.- El tramo Palllasca - Conchucos - Acobamba - Huaylillas en camino vecinal

4.- Como también lo es el tramo desvio a Gochapita - Rio Marcos

5.- Mientras que el tramo Rio Marcos - Shunté - Tocahe es Carretera Departamental a cargo del Gobierno Regional de San Martin.

Tercero.- Es ruta biturcada ha sido construida y mejorada durante éstos últimos 15 años, con recursos del Gobierno Central (MTC), DE LOS Gobiernos Regionales de Ancash, de La Libertad y de San Martín; asi como de los Gobiernos Locales de los Distritos y Provincias de Santiago de Chuco, Pallasca Sihuas - Pataz y Tocache, comprendidos en la ruta enmención. Pensamos que siendo ésta ruta que une 03 Departamentos, 08 Provincias y m´s de 50 Distritos, corresponderia reclasificarla a Via Nacional a cargo del MTC.

Mucho agradeceré a usted Señor Ministro tenga a bien ordenar a quien corresponda, la reclasificación de la ruta descrita en la parte que corresponde al Departamento de Ancash (R-36, R35 y R34 hacia Pallasca):

a) A Via Departamental y,

b) Recategorización a Via Nacional.

Seguros de contar con su valioso apoyo, es propicia la ocasión para testimoniarle las muestras de mi consideración y estima.

Atentamente,

Waldo Rios Salcedo
GOBERNADOR
GOBIERNO REGIONAL DE ANCASH

Folios : 162 +
Un : CD.

**CARGO**

| | |
|---|---|
| **GOBIERNO REGIONAL DE ANCASH** | **GOBERNACIÓN REGIONAL** |

*"AÑO DEL DIALOGO Y LA RECONCILIACION NACIONAL"*

SG. GRA
REG DOC N° 1008754
658872

HUARAZ, 28 DIC 2018

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
E-003559-2019
CONTRASEÑA: TJ7EZ2
FECHA Y HORA: 2019/01/07 10:53:45
TELÉFONO: 615-7900
Revisa tus trámites en nuestro portal.mtc.gob.pe

**OFICIO N° 2259 – 2018-GRA/GR**

Señor:

**Ing. EDMER TRUJILLO MORI**
Ministro de Transportes y Comunicaciones
Jr. Zorritos 1203 - Cercado de Lima, Lima

**Presente.-**

**ASUNTO** : Reclasificación Definitiva de la Vía Departamental

**REFERENCIA** : a) OFICIO N° 921-2018-REGION ANCASH/GRPPAT - SISGEDO: 1006554
b) OFICIO N° 1633-2018-GRA-CR/CD - Reg. Doc. 999196
c) Carta N° 082-2018/CTC-CIPB-RCH-T-CG - SISGEDO: 910684

De mi Consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a usted con relación al documento de la referencia c), la Comisión Técnica: Carretera Interoceánica Perú – Brasil, hace llegar copia de documentos varios firmando por los Alcaldes de los distritos de Conchucos, Acobamba y Chingalpo, solicitando apoyo al Gobierno Regional de Ancash para recategorizar la Vía a la condición de Carretera Nacional – Carretera Interoceánica Perú - Brasil por la ruta Chimbote – Tocache

Al respecto, el Consejo regional ha emitido el Acuerdo de Consejo N° 362-2018-GRA/CR de fecha 07 de Diciembre de 2018 acordado AUTORIZAR al Gobierno regional de Ancash SOLICITAR ante el Ministerio de Transportes y Comunicaciones la RECLASIFICACION DEFINITIVA de la VIA DEPARTAMENTAL AN 100 y AN 101, Carretera: Quiroz – Pallasca – Lacabamba – Conchucos – Chingalpo – Acobamba, a VIA NACIONAL.

En consecuencia, acudo a su despacho con la finalidad de **SOLICITAR la RECLASIFICACION DEFINITIVA de la VIA DEPARTAMENTAL AN 100 y AN 101, Carretera: Quiroz – Pallasca – Lacabamba – Conchucos – Chingalpo – Acobamba, a VIA NACIONAL.**

**ANEXO:** Expediente Administrativo en Ciento Sesenta y Uno (161) Folios Útiles.

Aprovecho la oportunidad para expresarle las muestras de mi especial consideración y estima personal.

Atentamente:

REGIÓN ANCASH GOBERNADOR

Ing. LUIS FERNANDO GAMARRA ALOR
GOBERNADOR REGIONAL DE ANCASH

C.c.
Archivo.

PERÚ | Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Viceministerio de Transportes | PROVIAS NACIONAL

| N° Expediente |
| --- |
| E-013486-2019/SEDCEN |

# HOJA DE TRÁMITE

## OCUMENTO ORÍGEN

**Remitente :** DIRECCION GENERAL DE CAMINOS Y FERROCARRILES

**Tipo Documento :** MEMORANDUM

**Recepción :** 30/01/2019

**Nro. Documento :** 235-2019-MTC/14

**Nro. Liquidación :**

**Ref. MTC :** 352135-2018

**Comisión :**

**Expedientes Enlazados :**

**Tipo Trámite :** OTROS

**Asunto :** SOLICITUD DE RECLASIFICACION DEFINITIVA DE LAS RUTAS DEPARTAMENTALES O REGIONALES AN-101,COMO RUTA NACIONAL

| Org. Copia. | Origen | Remitido A | Acc | Fecha | Nº Documento | Nº F. | Estado | Firma |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| RIG | TDOC | DE | 01 | 30/01/2019 11:18 | 235-2019-MTC/14 | 183 | DERIVADO | RAMITEV4OAD |
| RIG | DE | OPP | 01 | 30/01/2019 16:40 | | 183 | DERIVADO | IPEREZ |
| RIG | OPP | GESTRA JUAN CARLOS, RUBIO SANDOVAL 31/01/2019 15:40, MAYDA GRACIELA, SILVA ATOCHE 06/02/2019 09:00 | 01 | 31/01/2019 14:53 | | 183 | DERIVADO | JMALCA |
| RIG | GESTRA | OPP | 01 | 06/02/2019 09:01 | | 183 | DERIVADO | JMALCA |
| RIG | OPP | DE | 01 | 06/02/2019 12:33 | | 183 | DERIVADO | MCASTILLO |
| RIG | DE | DIRECTOR GENERAL DE CAMINOS Y FERROCARRILES - MTC | 01 | 06/02/2019 20:39 | MEMO-000343-2019-MTC/20 | 1 | FINALIZADO | CCONTRERAS |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

## UB DOCUMENTOS

| Área | Documento | Tipo | Cantidad | Descripción |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| DC | 235-2019-MTC/14 | ANILLADOS A4 | 1 | . |
| DOC | 235-2019-MTC/14 | CD'S | 1 | . |

## CCIÓN 19

## BSERVACIONES

E: , GESTRA-OPP : SE ADJUNTA UN ANILLADO Y UN CD

**pos de Acción :**

- . Tramite
- . Adjuntar Antecedentes
- . Agrogar al Expediente
- . Archivar
- . Devolver al Interesado
- 06. Muy urgente
- 07. Gest. V° B° y/o Firma
- 08. Opinar y/o Firma
- 09. Notificar al Interesado
- 10. Por Corresponderle
- 11. Preparar Respuesta
- 12. Proyectar Resolución
- 13. Estudio y/o Analisis
- 14. Conocimiento y Fines
- 15. Recomendación
- 16. Ejecución
- 17. Revisar y Coordinar
- 18. Seguimiento
- 19. Otros
- 20. Atención
- 21. Según Solicitado
- 22. Informe inmediato
- 23. Respuesta Directa
- 24. Visación
- 25. Aprobación
- 26. Transcribir

Nota: La presente hoja de trámite no debe desprenderse del documento que le originó

01

<< Regresar

Datos del trámite:

**Nº de expediente:** E-003559-2019

**Situación actual:** EN PROCESO

**Área actual:** PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL

**Responsable de la unidad orgánica:** LOZADA CONTRERAS (E) CARLOS EDUARDO

**Tipo:** NO TUPA

**Remitente:** GOBIERNO REGIONAL DE ANCASH

**Asunto:** SOLICITA RECLASIFICACION DEFINITIVA DE LA VIA DEPARTAMENTAL AN 100 Y AN 101, CARRETERA: QUIROZ Y OTROS A VIA NACIONAL, ADJUNTA 01 CD + 01 ANILLADO.

**Fecha del documento:** 07/01/2019 10:51

**Fecha de recepción:** 07/01/2019 10:53

**Fecha de inicio del trámite:** 07/01/2019 10:53

**Tipo de documento:** OFICIO

**Número del documento:**

**Número de folios:** 6

**Anexo:** Sin anexos

Seguimiento:

| Ítem | Destino | Fecha de derivación | Estado | Fecha de cambio de estado |
|---|---|---|---|---|
| 1 | PLATAFORMA DE ATENCIÓN AL CIUDADANO - OACGD | 07/01/2019 10:53 | DERIVADO | 07/01/2019 10:55 |
| 2 | PLATAFORMA DE ATENCIÓN AL CIUDADANO - OACGD | 07/01/2019 10:55 | DERIVADO | 07/01/2019 12:23 |
| 3 | SECRETARIA GENERAL | 07/01/2019 12:23 | DERIVADO | 07/01/2019 17:14 |
| 4 | DESPACHO VICEMINISTERIAL DE TRANSPORTES | 07/01/2019 17:14 | DERIVADO | 07/01/2019 18:39 |
| 5 | DIRECCION GENERAL DE CAMINOS Y FERROCARRILES | 07/01/2019 18:39 | DERIVADO | 08/01/2019 09:50 |
| 6 | DIRECCION GENERAL DE CAMINOS Y FERROCARRILES | 08/01/2019 09:50 | DERIVADO | 08/01/2019 11:44 |
| 7 | DIRECCION DE CAMINOS | 08/01/2019 11:44 | DERIVADO | 08/01/2019 12:03 |
| 8 | DIRECCION DE CAMINOS | 08/01/2019 12:03 | DERIVADO | 09/01/2019 09:33 |
| 9 | DIRECCION DE CAMINOS | 09/01/2019 09:33 | DERIVADO | 23/01/2019 10:54 |
| 10 | DIRECCION DE CAMINOS | 23/01/2019 10:54 | DERIVADO | 28/01/2019 11:27 |
| 11 | DIRECCION GENERAL DE CAMINOS Y FERROCARRILES | 28/01/2019 11:27 | DERIVADO | 28/01/2019 14:50 |
| 12 | DIRECCION GENERAL DE CAMINOS Y FERROCARRILES | 28/01/2019 14:50 | DERIVADO | 30/01/2019 10:19 |
| 13 | PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL | 30/01/2019 10:19 | POR RECIBIR | 30/01/2019 10:19 |

Última observación:

SE DERIVO CON MEMORÁNDUM Nº 235-2019-MTC/14 A CARLOS LOZADA CONTRERAS DIRECTOR EJECUTIVO DE PROVIAS NACIONAL PARA SU EVALUACIÓN Y PRONUNCIAMIENTO. ADJ. 184 FOLIOS Y 01 CD

« Regresar

Datos del tramite:

**N° de expediente:** E-003559-2019

**Situación actual:** **EN PROCESO**

**Área actual:** PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL

**Responsable de la unidad orgánica:** LOZADA CONTRERAS (E) CARLOS EDUARDO

**Tipo:** NO TUPA

**Remitente:** GOBIERNO REGIONAL DE ANCASH

**Asunto:** SOLICITA RECLASIFICACION DEFINITIVA DE LA VIA DEPARTAMENTAL AN 100 Y AN 101, CARRETERA: QUIROZ Y OTROS A VIA NACIONAL, ADJUNTA 01 CD + 01 ANILLADO.

**Fecha del documento:** 07/01/2019 10:51

**Fecha de recepción:** 07/01/2019 10:53

**Fecha de inicio del trámite:** 07/01/2019 10:53

**Tipo de documento:** OFICIO

**Número del documento:**

**Número de folios:** 6

**Anexo:** Sin anexos

Seguimiento:

| Item | Destino | Fecha de derivación | Estado | Fecha de cambio de estado |
|---|---|---|---|---|
| 1 | PLATAFORMA DE ATENCION AL CIUDADANO - OACGD | 07/01/2019 10:53 | DERIVADO | 07/01/2019 10:55 |
| 2 | PLATAFORMA DE ATENCIÓN AL CIUDADANO - OACGD | 07/01/2019 10:55 | DERIVADO | 07/01/2019 12:23 |
| 3 | SECRETARIA GENERAL | 07/01/2019 12:23 | DERIVADO | 07/01/2019 17:14 |
| 4 | DESPACHO VICEMINISTERIAL DE TRANSPORTES | 07/01/2019 17:14 | DERIVADO | 07/01/2019 18:39 |
| 5 | DIRECCION GENERAL DE CAMINOS Y FERROCARRILES | 07/01/2019 18:39 | DERIVADO | 08/01/2019 09:50 |
| 6 | DIRECCION GENERAL DE CAMINOS Y FERROCARRILES | 08/01/2019 09:50 | DERIVADO | 08/01/2019 11:44 |
| 7 | DIRECCION DE CAMINOS | 08/01/2019 11:44 | DERIVADO | 08/01/2019 12:03 |
| 8 | DIRECCION DE CAMINOS | 08/01/2019 12:03 | DERIVADO | 09/01/2019 09:33 |
| 9 | DIRECCION DE CAMINOS | 09/01/2019 09:33 | DERIVADO | 23/01/2019 10:54 |
| 10 | DIRECCION DE CAMINOS | 23/01/2019 10:54 | DERIVADO | 28/01/2019 11:27 |
| 11 | DIRECCION GENERAL DE CAMINOS Y FERROCARRILES | 28/01/2019 11:27 | DERIVADO | 28/01/2019 14:50 |
| 12 | DIRECCION GENERAL DE CAMINOS Y FERROCARRILES | 28/01/2019 14:50 | DERIVADO | 30/01/2019 10:19 |
| 13 | PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL | 30/01/2019 10:19 | POR RECIBIR | 30/01/2019 10:19 |

Última observación:

SE DERIVO CON MEMORANDUM N° 235-2019-MTC/14 A CARLOS LOZADA CONTRERAS DIRECTOR EJECUTIVO DE PROVIAS NACIONAL PARA SU EVALUACIÓN Y PRONUNCIAMIENTO. ADJ. 184 FOLIOS Y 01 CD

# DOCUMENTACION ESPECIFICA

# (C.- PARA LA CONSTRUCCION DEL PUENTE CIRO ALEGRIA UBICADO SOBRE EL RIO MARAÑON, ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANCASH Y LA LIBERTAD)

# FICHA DE INSPECCION Y EVALUACION DE PUENTE VEHICULAR

## 1. IDENTIFICACION Y UBICACIÓN DEL PROYECTO

| | | |
|---|---|---|
| **1.1 Nombre del Puente** | : | CIRO ALEGRIA |
| **1.2 Ubicación** | | |
| Departamento : | | LA LIBERTAD |
| Provincia : | | PATAZ |
| Distrito : | | TAURIJA |
| Sector : | | BAÑOS TERMALES - EL PEINADO |
| Jerarquía Vial : *(Marcar con "X")* | | Camino Nacional [ ] Camino Departamental [X] Camino Vecinal [X] |
| Código de Ruta (Ultima clasificador) : | | LI-128 |
| Trayectoria : | | Emp. PE-10 C (Huaylillas) - Emp. PE-12 B (Dv Uchos) |
| Progresiva : | | Km = 32+237 |
| Coordenadas (UTM) : | | 9083586 N 225548 E |
| Altitud : | | 1,589 m.s.n.m |

## 2. CLASIFICACION DEL PUENTE ACTUAL

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2.1 Por el Tiempo de Vida Útil Previsto | : | Definitivo [ ] | Temporal [X] | |
| 2.2 Por su Geometría en Planta | : | Recto [X] | Esviado [ ] | |
| | | Curvo [ ] | Otros (Especificar) [ ] | |
| 2.3 Por su Sistema Estructural | | | | |
| Superestructura : | | Losa [ ] | Viga y Losa [ ] | |
| | | Aporticado [ ] | Arco [ ] | |
| | | Reticulado [ ] | Modular [X] | |
| | | De madera [ ] | Otros (Especificar) [ ] | |
| Subestructura : | | Estribos [X] | Pilares [ ] | |
| | | Pilar-Estribo [ ] | Otros [APOYO EN ROCA] | |
| 2.4 Por el Tipo de Material | | | | |
| Superestructura : | | Concreto Armado [ ] | Concreto Pos tensado [ ] | |
| | | Sección Compuesta [ ] | Metálico [X] | |
| | | De madera [ ] | | |
| Subestructura : | | Concreto Ciclópeo [ ] | Concreto Armado [X] | |
| | | Metálico [ ] | Otros [ ] | |

## 3. CARACTERISTICAS DEL PUENTE ACTUAL

### 3.1 Características Geométricas del Puente

| | |
|---|---|
| Longitud Total (m) : *(La Luz del puente existente)* | 60.00 |
| Numero de vías : | 1.0 |
| Años de servicio | 20 |
| Ancho de Calzada (m) : | 7.20 |
| Ancho de Vereda (m) : | 0 |
| Sobre ancho (m) : | NO TIENE |
| Peralte (%) : | NO TIENE |
| Bombeo (%) | NO TIENE |

### 3.2 Características Geométricas del Estribo

| | |
|---|---|
| Ancho (m) : | 0.00 |
| Altura (m) : | 0.00 |
| Gálibo (m) : | 5.00 |
| Otros : | |

17/ 11/ 2021

Nombre, firma y sello del responsable de la inspección

Oficina de Coordinación ..... Fecha de inspección

M.Sc. ARTURO A. ESCUDERO MINAYA
Reg. CIP Nº 49603
ESPECIALISTA REGIONAL II
PROVIAS DESCENTRALIZADO

## FICHA DE INSPECCION Y EVALUACION DE PUENTE VEHICULAR

**3.3 Elementos Complementarios**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Losa de Aproximación : | Si | | No | X |
| Juntas de Dilatación : | Si | | No | X |
| Guardavías de Accesos : | Si | | No | X |
| Dispositivos de Apoyo : | Si | | No | X |
| Muros de Concreto : | Si | | No | X |
| Defensas ribereñas | Si | | No | X |
| Barandas : | Si | | No | X |
| Señalización : | Si | | No | X |

**4. CARACTERISTICAS DE LOS ACCESOS**

Margen Derecha :

| | | Índice Medio de Trafico | Total |
|---|---|---|---|
| Asfaltado | | Vehículo ligero | |
| Concreto | | Vehículo pesado | |
| Afirmado | | | |
| Otro (especificar) | DEBE APERTURAR TROCHA | | |

Margen Izquierda :

| | |
|---|---|
| Asfaltado | |
| Concreto | |
| Afirmado | |
| Otro (especificar) | DEBE CORTA ROCA |

**5.Situación Actual del Puente:**

Puente Colapsado [ ] Puente por Colapsar [ ]

**6. Nivel de Intervención Requerida:**

Reposición del Puente [X] Conservación del Puente Existente [ ]
*(Conservación: Mantenimiento)*

**Luz proyectada del Puente:** 60 (m)
**(Marcar solo si indicó reposición del Puente)**

**7. DESCRIPCION DEL PUENTE:**

Se encuentra ubicado en el sector Baños Termales – El Peinado del distrito de Taurija, provincia de Pataz - departamento La Libertad, donde se proyecta construir un puente denominado Ciro Alegria, esta via un urá la margen izquierda de rio marañon (Departamento de Ancash), con la margen derecha (Departamento La Libertad) cuyo tipo de estructura será metálica del tipo ACROW, ubicado sobre el Rio Marañon, los accesos al puente es por la carretera que conforma la red vial vecinales y departamental cuyo código de ruta es LI-128, Emp. PE-10 C (Huaylillas) - Emp PE-12 B (Dv Uchos) a la altura del Km = 32+237 aproximadamente desde el centro poblado Huaylillas.

**8. CONDICIONES ACTUALES DE LA ZONA DE EMPLAZAMIENTO**

**8.1 Caracteristicas Topográficas y Diseño Vial**

La topografía que presenta el terreno proyectado para la construccion del puente Ciro Alegria en la margen derecha es semiplana en el cual se debe construir un estribo y su acceso para empalme a la via Huaylillas - Uchus y a la margen izquierda es sobre roca, que requiere corte a medio tunel. No existe construida ningun tipo de infraestructura vial.

**8.2 Accesibilidad a la zona**

La accesibilidad vehicular a la zona es permanente por el margen derecho lateral y transveral a la ubicación del puente proyectado, dicha via se encuentra a nivel de trocha carrozable y en condiciones de transitabilidad, ya que la afluencia del transito es de huaylillas y Uchus porque la zona es agricola para el transporte de productos y para la atencion médica de salud la población se tiene que trasladar a lugares aledaños el cual empatara de Huaylillas hacia Acobamba por este Puente Ciro Alegria a realizar y que es parte de esta ruta interoceanica.

**8.3 Condiciones de espacio para el montaje y lanzamiento**

Sobre la margen derecha del acceso donde se ubicará el puente proyectado Ciro Alegria, secuenta con espacio suficiente para el armado del puente y se podrá utilizar el metodo de nariz de lanzamiento.

**8.4 Condiciones de la Superestructura**

No existe un puente construido en dicho lugar por lo que se proyectará la instalación de una estructura metálica del tipo ACROW De 60 m.

**8.5 Condiciones de la Subestructura**

En la fecha de visita se ha visualizado que a ambos margenes del Rio Marañón en donde se ha proyectado la construccion del puente, es roca dura maciza en el cual se colocara el dado en el margen izquierdo y en el margen derecho se debe construir un estribo con proteccion de enrocado, el cual se colocara dentro del estribo el dado para colocar un puente de 60 m. del puente metalico modular tipo ACROW.

Fecha de inspección: 16 / 10 / 2021

Nombre, firma y sello del responsable de la inspección

V°B° Oficina de Coordinación

M.Sc. ARTURO R. [illegible] MAYA
Reg. CIP N° 49603
ESPECIALISTA REGIONAL II
PROVIAS DESCENTRALIZADO

## FICHA DE INSPECCION Y EVALUACION DE PUENTE VEHICULAR

| |
|---|
| **8.6 Características Hidrológicas e Hidráulicas** |
| El puente que se proyecta construir se encuentra emplazado sobre el Rio Marañon (No se calculo las caracteristicas hidráulicas e hidrológicas), que deben ser estudiadas en el moemento que se realice el estudio para su colocacion del puente |
| **8.7 Altura del Gálibo** |
| La altura del gálibo proyectado es de 5.00 m, del maximo nivel de las avenidas a la superestructura del puente hasta el nivel del espejo de agua |
| **8.8 Condiciones de identificación del suelo, estabilidad de taludes cercanos a los accesos** |
| El suelo de fundación es estable ya que no presenta agrietamientos o fallas geológicas superficiales además ambos margenes del rio el estribo sera en roca y el estribo derecho se construira un estribo y su fundacion es sobre roca de la seccion que se tiene, existen en la zona y a ambos márgenes taludes estables con pendiente mayores a 60°. |
| **9.0 Recomendaciones** |
| Se recomienda instalar un puente modular tipo ACROW, porque es necesario para dar transitabilidad y unir los departamentos de La Libertad con Ancash sobre el rio Marañon denominado, en el sector Baños Termales - El Peinado que enlazarian la provincia de Pataz con la Provincia de Sihuas, y va a ser ejecutado por el Gobierno a traves del Ministerio de Transportes y Comunicaciones. |

Nombre, firma y sello del responsable de la inspección

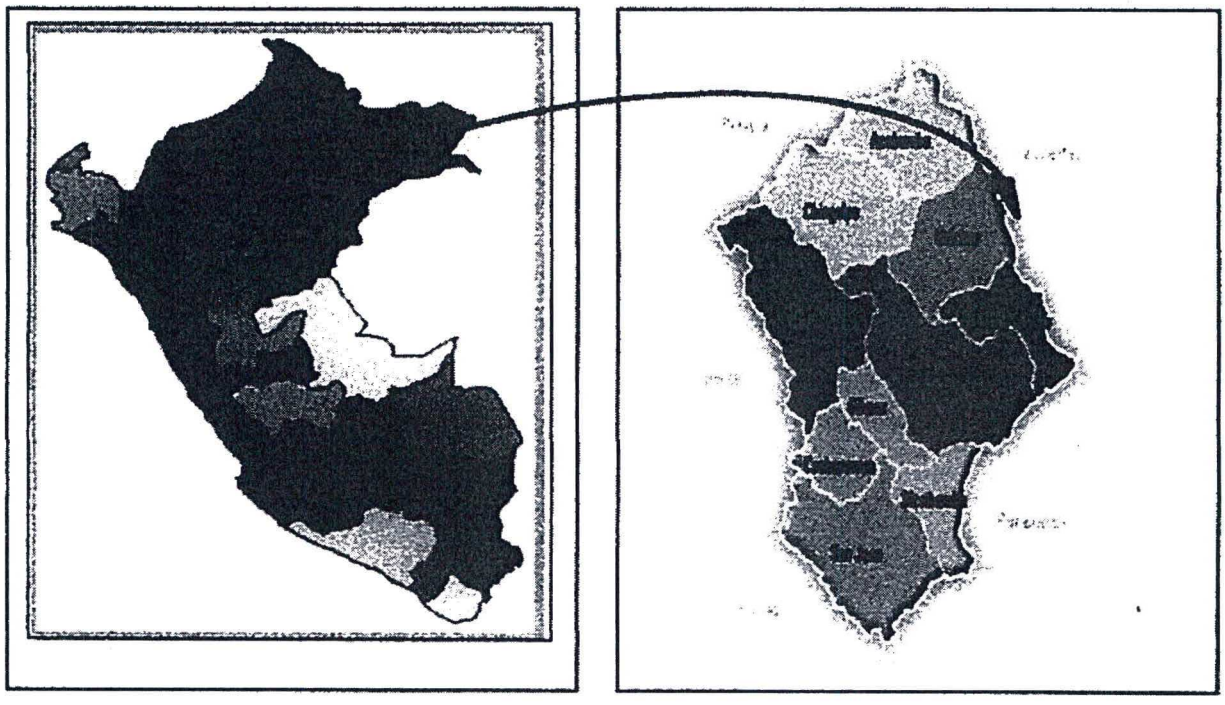
Oficina de Coordinación
Zonal de Provias Descentralizado

M.Sc. ARTURO A. ESCUDERO MINAYA
Reg. CIP N° 49603
ESPECIALISTA REGIONAL II
PROVIAS DESCENTRALIZADO

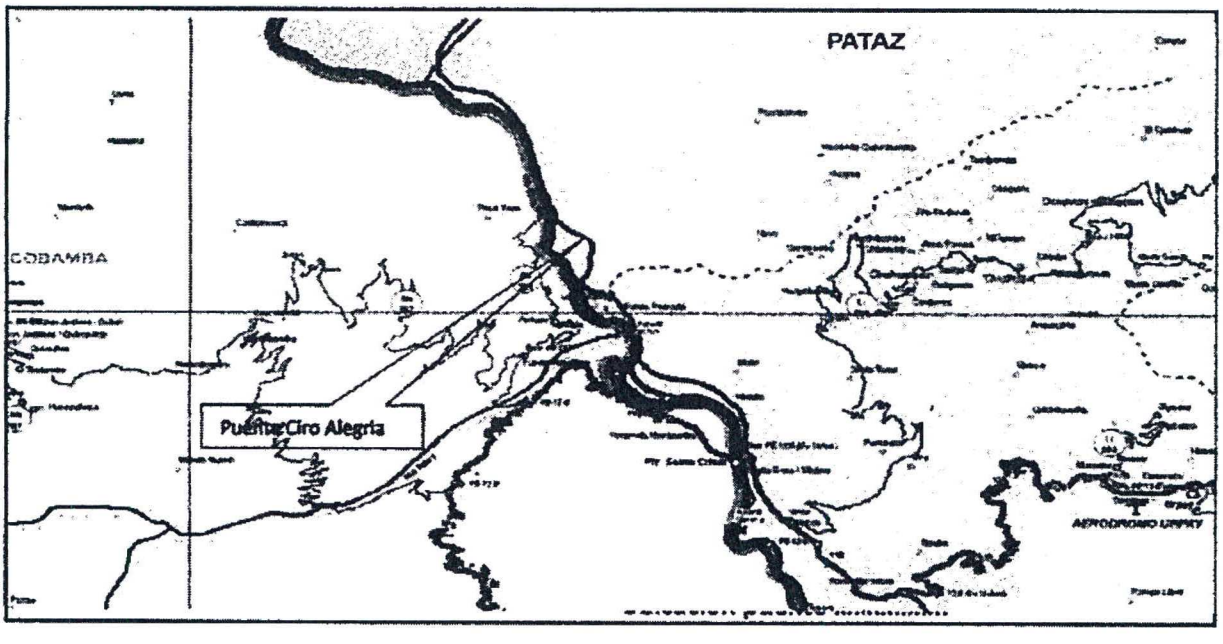
17 | 11 | 2021
Fecha de inspección

# UBICACIÓN DEL PUENTE

## MAPA DE UBICACIÓN



## PLANO DE UBICACIÓN




17/11/2021

Fecha de inspección

Nombre, firma y sello del responsable de la inspección

Oficina de Coordinación
Zonal de Proyectos Descentralizado

M.Sc. ARTURO A. ESCUDERO MINAYA
ESPECIALISTA REGIONAL II
PROVIAS DESCENTRALIZADO

## Panel Fotográfico

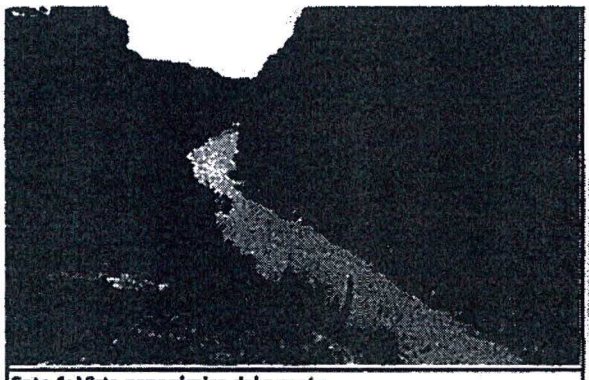


Foto 1: Vista panorámica del puente



Foto 2: Vista de luz libre para puente

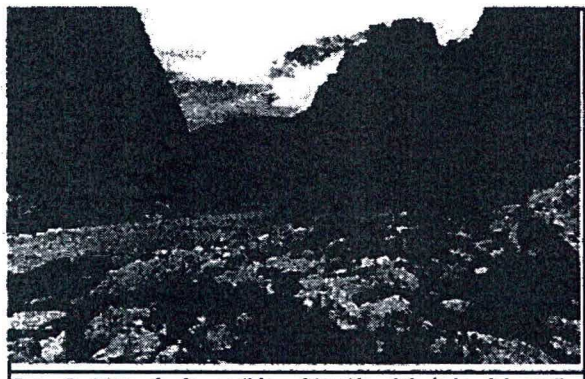


Foto 3: Vista de la posible ubicación del dado del estribo derecho.

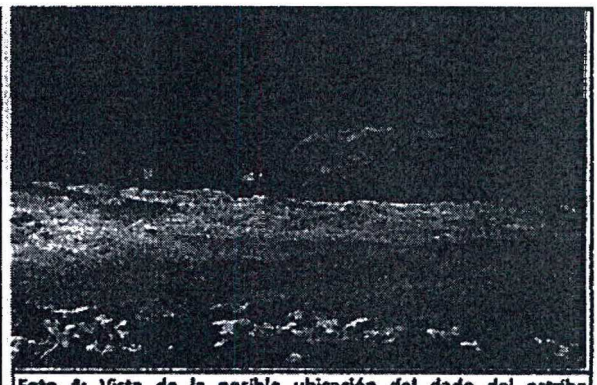


Foto 4: Vista de la posible ubicación del dado del estribo izquierdo



Foto 5: Vista panoramica donde se instalara el puente

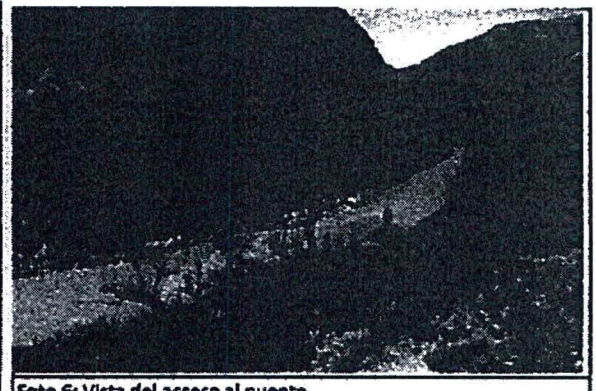


Foto 6: Vista del acceso al puente

17/11/2021

Fecha de inspección

Nombre, firma y sello del responsable de la inspección

M.Sc. ARTURO [illegible] MINAYA
Reg. CIP Nº 49603
Zonal Ucayali Provias Descentralizado
ESPECIALISTA REGIONAL II
PROVIAS DESCENTRALIZADO

## Panel Fotográfico

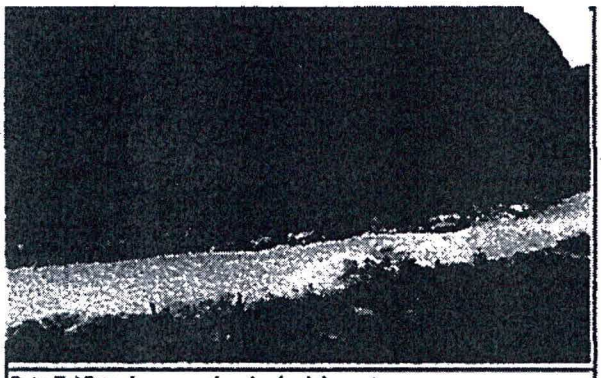


Foto 7: Vista de acceso izquierdo delpuente

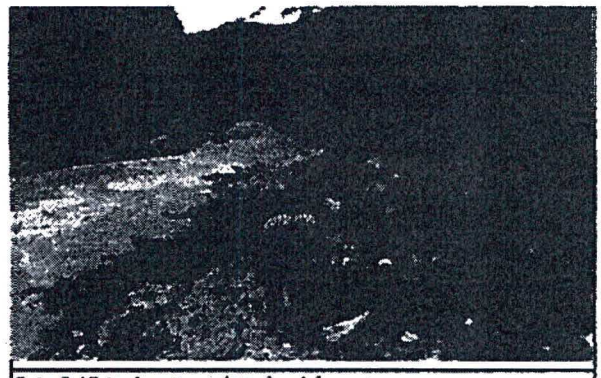


Foto 8: Vista de acceso derecho delpuente

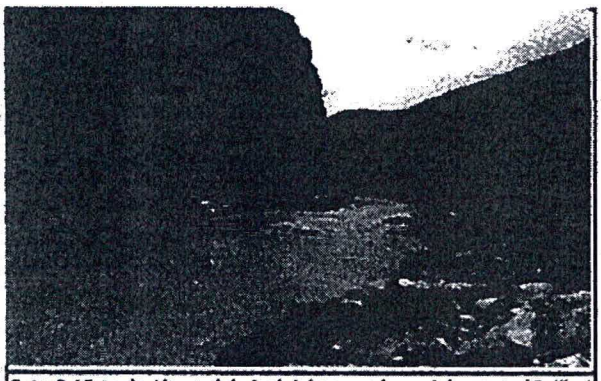


Foto 9: Vista de Altura del nivel del agua a base del puente (Galibo)

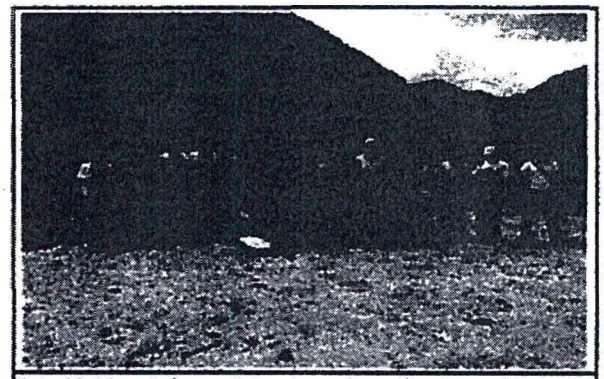


Foto 10: Vista de los participantes en la verificacion en la zona de Baños en el Marañon

17/11/2017

Fecha de inspección

Nombre, firma y sello del responsable de la inspección

Oficina de Coordinación
Zonal de Provias Descentralizado

M.Sc. ARTURO A. ESCUDERO MINAYA
Reg. CIP N° 49003
ESPECIALISTA REGIONAL II
PROVIAS DESCENTRALIZADO

GERENCIA DE INTERVENCIONES ESPECIALES - GIE

# PERFIL DE PUENTE CIRO ALEGRIA

Estribo Derecho

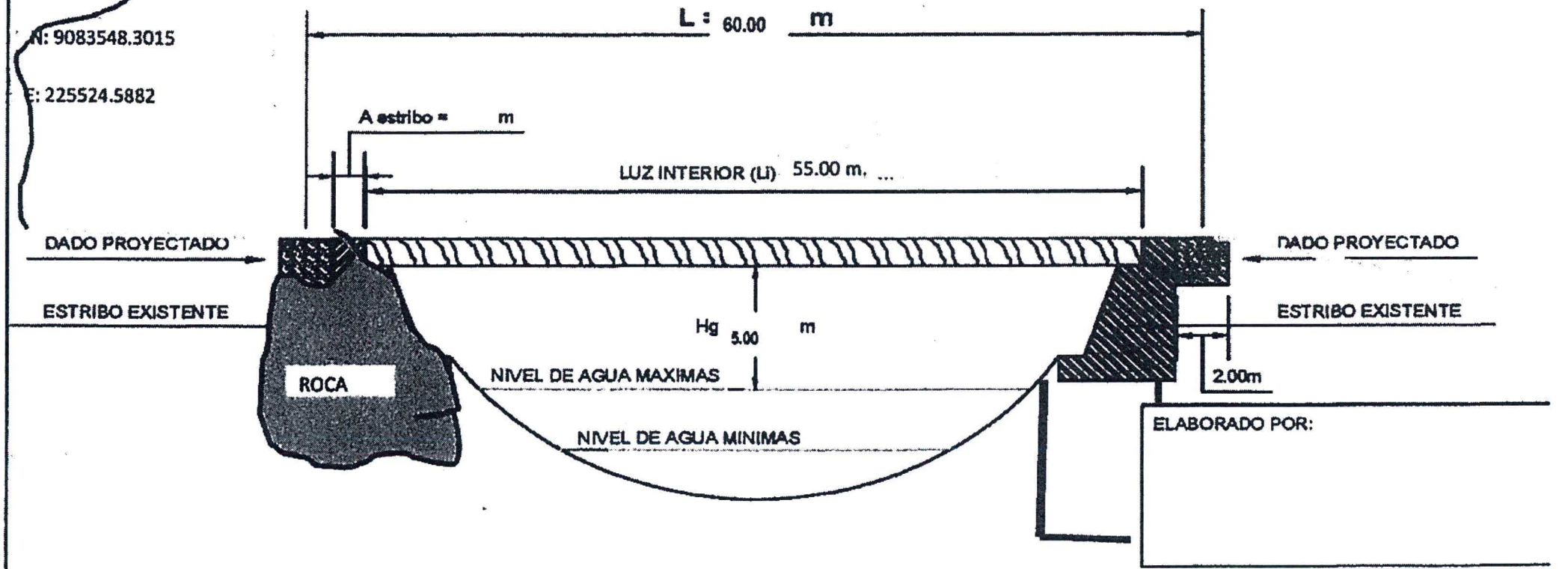
UBICACIO Distrito : ACOBAMBA Y HUAYLILLAS
Provincia : SIHUAS-PATAZ
Departamento: ANCASH -LA LIBERTAD

COORDENADAS UTM : NORT 9083566.2899
: ESTE 225578.6381

ESTRIBO IZQUIERDO

N: 9083548.3015

E: 225524.5882




LUZ PROYECTADA PUENTE MODULAR (L) 60.00 mt

V° B°

Lic. Mabel Karina Gamarra Leon
**Responsable**
Equipo Funcional de Atención al Ciudadano
y Gestión Documental
Jr. Camaná 678 lima - Perú
Teléf. 5145300 Anexo: 1132
Celular: 978414061
Correo : mgamarra@proviasdes.gob.pe
www.proviasdes.gob.pe

# MEMORANDO Nº 0934- 2021-MTC/21.ANC

**A** : **ING. GABRIEL CARLOS NORIEGA LUYO**
Gerencia de Intervenciones Especiales

**DE** : **M.Sc. ARTURO ESCUDERO MINAYA**
Coordinador Zonal Ancash (e)

**ASUNTO** : SE REMITE LA INSPECCIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CIRO ALEGRÍA, DEPARTAMENTO ANCASH- LA LIBERTAD.

**REFERENCIA** : a) INFORME N° 109-2021-MTC/21.ANC-ERII

**FECHA** : Huaraz, 29 de noviembre de 2021.

Tengo el agrado de dirigirme a usted, en atención al documento de la referencia a), mediante el cual se informa sobre la viabilidad para la construcción del Puente Ciro Alegría ubicado entre el departamento de Ancash y La Libertad, asimismo se adjunta la respectiva ficha de inspección y evaluación de puente vehicular.

Sin otro particular me suscribo de Ud.

Atentamente,

M Sc ARTURO A. ESCUDERO MINAYA
Reg. CIP Nº 49603
COORDINADOR ZONAL ANCASH (e)
PROVIAS DESCENTRALIZADO

C. c.
Archivo
- INFORME N° 109-2021-MTC/21.ANC-ERII

INFORME N°109-2021-MTC/21.ANC-ERII

PROVIAS DESCENTRALIZADO
OFC. UNIDAD ZONAL ANCASH
RECIBIDO
22 NOV 2021
Exp. N° 3114 N° Folios:
Hora: 12.01 Firma:

PARA : M.Sc. ARTURO ESCUDERO MINAYA
Coordinador Zonal Ancash (e)- PROVIAS DESCENTRALIZADO

DE : M.Sc. ARTURO ESCUDERO MINAYA
Especialista Regional II
PROVIAS DESCENTRALIZADO

ASUNTO : VERIFICACION DE LA INSPECCION AL SECTOR LOS BAÑOS EN EL MARAÑON PARA LA CONSTRUCCION DEL PUENTE CIRO ALEGRIA.

OBRA : CARRETERA CHIMBOTE -PALLASCA-CONCHUCOS- CHINGALPO -ACOBAMBA –HUAYLILLAS – TAYABAMBA – SHUNTE--TOCACHE, DEPARTAMENTO DE ANCASH-LIBERTA-SAN MARTIN

REFERENCIA : a) MEMORANDUM N°01555-2021-MTC/21.GIE

FECHA : Huaraz, 22 de Noviembre de 2021

---

Tengo el agrado de dirigirme a usted, en atención al documento de la referencia a) mediante el cual se remite la evaluación técnica sobre el puente Ciro Alegría:

I. GENERALIDADES:

1.1. PROYECTO:

CARRETERA CHIMBOTE -PALLASCA-CONCHUCOS- CHINGALPO -ACOBAMBA –HUAYLILLAS – TAYABAMBA – SHUNTE--TOCACHE, DEPARTAMENTO DE ANCASH-LIBERTA-SAN MARTIN.

1.2. UBICACIÓN:

La ubicación del Puente Ciro Alegria Esta comprendido:
Departamento: Ancash-La Liberta
Provincia: Sihuas-Pataz
Distrito: Acobamba-Huaylillas

II. ANTECEDENTES:

- Según el Oficio N° 278-2021-GRA-GR(p) de fecha 18 de octubre del 202 se remitió del Gobernador de Ancash al Ministro de Transportes y Comunicaciones.
- Con el Oficio N° 1203-2021-MTC/21.GIE de fecha 25 de octubre del 2021se remite al Gobernador regional de Ancash de parte de la GIE.
- Con el Memorándum N° 1555-2021-MTC/21.GIE de fecha 25 de octubre del 2021 remitió la GIE.a la Unidad Zonal de Ancash
-

III. IMPORTANCIA DEL PROYECTO

- Tocache y Trujillo Tocache, con su proyección al Brasil, por Yurimaguas y Iquitos es importante por las siguientes consideraciones:

**1-Integración de todos los corredores económicos**

V° B°
ER II

PROVIAS DESCENTRALIZADO
OFICINA DE UNIDAD ZONAL ANCASH
NOTA DE TRÁMITE

PASE A:
- ☐ Espec. Regional II
- ☐ Espec. Local
- ☐ Espec. Local
- ☐ Espec. Descentralizado
- ☒ Administrador
- ☐ Chofer: .....
- ☐ Otro: .....

Para su
GIE
Coordinador Zonal
Hora: 23/11/2021

**Trámite : I032125011**

## Datos Generales

| | | | |
|---|---|---|---|
| Documento: | **INFORME N° 00109-2021-MTC/21.UZ.ANC.AAEM** con fecha: 29-11-2021 13:04 | Registrado en el sistema:29-11-2021 13:04 | |
| Asunto: | VERIFICACIÓN DE LA INSPECCIÓN AL SECTOR LOS BAÑOS EN EL MARAÑÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CIRO ALEGRE OBRA: CARRETERA CHIMBOTE-PALLASCA-CONCHUCOS-CHINGALPO-ACOBAMBA-HUAYLILLAS-TAYABAMBA-SHUNTE-TOCACHE, DEPARTAMENTO DE ANCASH- LIBERTAD-SAN MARTIN | **Aprobado por jefatura con fecha: 29-11-2021 13:09** | |
| | | Folio: | 24 Página(s) |
| | | Presentacion: Fisico | Confidencialidad: Normal |
| | | Distribucion a PVD: | En Original |
| Observaciones: | | Archivo Físico: | |
| Estado: | EN PROCESO | Fecha de Entrega fisica: | |
| Registrador: | ESCUDERO MINAYA ARTURO AUGUSTO | Referencia(s): | |

## Seguimiento de Tramite

| N | A | Documento | Asunto | Origen | Destino | Estado | Adjuntos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | **00109-2021-MTC/21.UZ.ANC.AAEM** INFORME **Original** | VERIFICACIÓN DE LA INSPECCIÓN AL SECTOR LOS BAÑOS EN EL MARAÑÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CIRO ALEGRE OBRA: CARRETERA CHIMBOTE-PALLASCA-CONCHUCOS-CHINGALPO-ACOBAMBA-HUAYLILLAS-TAYABAMBA-SHUNTE-TOCACHE, DEPARTAMENTO DE ANCASH- LIBERTAD-SAN MARTIN<br>**11 SU ATENCIÓN** | **UZ.ANC** 29-11-2021 13:04 | **UZ.ANC** 29-11-2021 13:05:00 | **Derivado** Avances | |
| 2 | 1 | MEMORANDO 00934-2021-MTC/21.UZ.ANC **Original** | SE REMITE LA INSPECCIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CIRO ALEGRÍA, DEPARTAMENTO ANCASH- LA LIBERTAD.<br>**11 SU ATENCIÓN** | **UZ.ANC** 29-11-2021 13:12 | **GIE** 29-11-2021 14:40:00 | **Asignado** Asignado a: ALMENDRAS CALDERON MIGUEL ANGEL **6-12-2021 15:29** **11 SU ATENCIÓN** Avances | |

932701153 1704

La carretera propuesta permitirá integrar todos los corredores económicos de las tres regiones naturales del Perú: Costa sierra y selva del norte del país con el Brasil. Dichos corredores están conformados por las siguientes unidades económicas:

1.1. Chimbote – Trujillo – Chiclayo – Piura – Tumbes.
1.2. Chimbote – Casma – Huarmey – Barranca – Huacho – Lima
1.3. Chimbote – Cabana – Pallasca – Conchucos – Tayabamba – Shunté - Tocache.
1.4. Chimbote – Yuracmarca – Callejón de Huaylas – Huaraz – Recuay- Pativilca - Lima
1.5. Chimbote – Chuquicara – Sihuas – Huacrachuco - Uchiza-
1.6. Pallasca – Mollepata – Mollebamba – Angasmarca – Santiago de Chuco – Quirubilca-
1.7. Trujillo – Huamachuco – Chugay - Tayabamba.
1.8. Huamachuco – Cajabamba – San Marcos - Cajamarca
1.9. Tocache – Juanjui – Tarapoto – Yurimaguas – Iquitos - Manos y Belem, en Brasil.
1.10. Tocache – Aucayacu – Tingo María – Huánuco – Cerro de Pasco – La Oroya – Lima
1.11. Tocache - Aucayacu – Aguaytía – Pucallpa – Cruzeiro Do Sul – Brasilia – Río de Janeiro

**2. En la zona del proyecto abundan recursos:**

**2.1.- Minerales:** Oro, cobre, plomo y tungsteno en Maybur en Pallasca), Magistral en Conchucos, Consuzo en Pampas, Pataz, Parcoy, La Paccha en Buldibuyo, Huaylillas, Tayabamba. Tulpo – Shorey y Quiruvilca en Santiago de Chuco, y Huamachuco.

**2.2.- No minerales** como: Petróleo y sal en Tocache; carbón, yeso y cal en la provincia de Pallasca.

**2.3.- Turísticos:**

A). - Restos Arqueológicos históricos como: Pañamarca, Paredones, El Castillo en Chimbote; La Galgada, Pashas y Pueblo Viejo en la Provincia de Pallasca; Las Trojas y el Gran Pajatén en Pataz; los petroglifos de Shunté en Tocache; Chan chán en Trujillo y Marca Huamachuco en Sánchez Carrión y
atractivos en todo el recorrido de la carretera, como: las lagunas de Pusa Cocha en Huandoval, Los Muyos, Challua Cocha, Labrascocha, Llama Cocha y 33 lagunas más en Conchucos; Pela Gatos y Berlín en Pampas; Piás, Gochapita, Cuyuna, Huasca Cocha y Pampacocha en la Provincia de Pataz y la hermosa laguna de Sausacocha en Huamachuco.

C.- ***Aguas termo medicinales de***: Cachicadán, en Santiago de Chuco, Yanazara y el Edén en Huamachuco, Chusgón, Cocha Conchucos y Tablachaca en la provincia de Pallasca, Jocos y Baños en la provincia de Sihuas, Baños al borde derecho del Río Marañón en Taurija y Doña Romana en Cajabamba junto al fértil valle de Condebamba.

***D.- Recursos Hidro energéticos*** como: La Central SANTARITA en Chuquicara y el factible desvío de las aguas del Río Marañón en Quiches – Sihuas hasta el río Tablachaca en Pallasca según el proyecto CORINA, que permitirá la implementación de tres grandes centrales hidroeléctricas con posibilidad de vender energía a Ecuador y Colombia. En éste mismo ítem se encuentra en proceso la elaboración de los estudios definitivos para la construcción de 4 centrales hidroeléctricas en el Río Marañón, a orillas de los departamentos de Ancash y La Libertad.

E.- **Recursos Agropecuarios**, Algodón, mari gol, fruta, alcachofa, páprika y otros en la costa. Miel, quesos, mantequilla y manjar blanco en Huandoval. Maíz, trigo, cebada, tara y todo tipo de tubérculos y cereales en la sierra de las provincias de Pallasca, Sihuas, Santiago de Chuco, Sánchez Carrión y Pataz. Asimismo, abunda: Fruta, cacao, arroz, palmito y café en Tocache como en toda la selva.

F.- ***Recursos Industriales:*** Pesca, azúcar, bebidas, harina de pescado, fierro para construcción, cemento, papel, calzado y factorías en Trujillo y en Chimbote.

G.- ***Recursos naturales.*** - La flora y fauna silvestre es preciosa y abundante en todo el recorrido de la carretera, principalmente en la selva peruana. No existe un solo lugar deshabitado, pues en su trayecto abundan centros poblados con ganado y pastores, que pueden auxiliar a los transeúntes - de ser el caso, cuando se ponga en circulación esta carretera.



2.4.- Ventajas comparativas

1. La carretera Chimbote - Tocache cuenta con estudio de pre inversión al nivel de pre factibilidad, ordenado elaborar por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través del Consorcio Chimbote – Tocache, cuyos trabajos concluyeron el año 2004.

2. No se trata de una carretera por construir, todo lo contrario, está a construida (en todas sus alternativas), sin embargo, debe mejorarse, ampliarse y asfaltarse en los tramos que corresponda

3. El Puente Santo Cristo II, que desde el año 2013 se llama Puente Antonio Raimondi, se ha inaugurado y puesto en servicio, dejando unidos para siempre los departamentos de La Libertad, Ancash y San Martín.

4. La carretera permitirá integrar 7 departamentos, 33 provincias y 245 distritos ubicados en la parte Nor central del país, con una población total de 4'586,383 habitantes, ubicados en una superficie de 588,474.69 kilómetros cuadrados.

5. La construcción y asfaltado de la carretera interoceánica Chimbote – Tocache y Trujillo - Tocache permitirá un creciente intercambio de culturas, personas y productos, que impulsarán el desarrollo de las poblaciones comprendidas en el proyecto en forma permanente y sostenida.

6. Generará innumerables fuentes de trabajo, para la producción de bienes y servicios, con lo cual se puede erradicar para siempre los niveles de pobreza y extrema pobreza que aún existen en la zona de influencia, y así lograr el desarrollo y modernización de las poblaciones inmersas y colaterales ubicadas en el proyecto, con lo cual se elevará el nivel de vida de los habitantes y se combatirá rápidamente, la delincuencia, la drogadicción, el pandillaje y la prostitución infantil.

7. La carretera permitirá unir al Perú con el Brasil, facilitando el comercio de soya, sorgo, lácteos y pieles, que serán trasladados a los mercados internacionales principalmente al Asia utilizando las bondades que nos ofrecen los puertos de Chimbote y Trujillo, los que deben implementarse convirtiéndolos en terminales portuarios con infraestructura moderna, Por su parte el Perú podrá venderle al Brasil, tubérculos, cereales, verdura, insumos metálicos, telas de algodón, aceitunas e incluso piedras y cemento que no tiene ese país, especialmente en la región del Acre.

La decisión gubernamental de continuar con la construcción de la carretera en los diferentes

1. tramos y sectores de Ancash, La Libertad y San Martín, comprometerá a los alcaldes y gobiernos regionales que se encuentran en el ámbito del proyecto, a continuar con su labor de unir o mejorar los tramos de carretera que les falta construir o mejorar en su propia jurisdicción, para interconectar la vía en todo su recorrido.

2. Los agricultores de los valles del Huallaga Central y de Sión, cambiarán en forma definitiva los sembríos de coca por productos alternativos, como arroz, palmito, café, cacao, caña de azúcar, fruta y madera, que llegarán fácilmente a los mercados de la costa y del mundo, pues la vía asfaltada acortará distancias y permitirá abaratar los costos de transporte.

3. La carretera impulsará el desarrollo agro industrial, pecuario y ganadero de Ancash y La Libertad, que cuentan con los proyectos especiales de: CHINECAS y CHAVIMOCHIC, que deben procesar su producción añadiendo valor agregado a su materia prima, para evitar la exportación de insumos.

4. La vía descongestionará el Puerto del Callao que se encuentra atiborrado de embarcaciones, que encarecen los costos de los servicios por su inadecuada infraestructura y administración a pesar de ser el único puerto implementado del país, debiendo implementarse los puertos de Chimbote y Salaverry, que cuentan con estudio de factibilidad y la partida necesaria para los trabajos de ampliación de los muelles.

5. La construcción de los terminales marítimos y grandes almacenes, permitirán el comercio fluido de productos al mundo entero.

6. Los productos de la sierra y los de la selva alta, como tubérculos, cereales, hortalizas y legumbres coparán los mercados brasileños de Cruzeiro Do Sul, del Mato groso y del Acre inicialmente.

7. La carretera en los sectores I, II, III, IV, X y XI, pasa precisamente por lugares donde próximamente se instalarán el proyecto hidro energético de SANTA RITA, ubicado en el distrito de Santa Rosa provincia de Pallasca, que generará 232 MVA de energía eléctrica y otras 4 grandes centrales sobre el Río Marañón, permitiendo que el Perú por primera vez exporte energía eléctrica a Ecuador y a otros países de Sud América



La vía también pasa por el distrito de Quiches Provincia de Sihuas, que es el lugar donde se ha planteado otro reto nacional, el de trasladar parte de las aguas del Río Marañón, desde un punto cercano al puente Santo Cristo I (hoy Antonio Raimondi) hasta el cauce de las aguas del río Tablachaca. El proyecto ha sido denominado

1. "Proyecto CORINA" por el Ing. Guido Muñoz Goicochea, su promotor, con el cual se irrigarán los terrenos eriazos de los departamentos de La Libertad, Lambayeque y Piura por el norte y de Ancash, y Lima por el sur. El desvío de esas aguas permitirá la construcción de tres grandes centrales hidroeléctricas: En Quiches, La Galgada y Chuquicara.

2. La construcción de la carretera permitirá mejorar las condiciones del transporte y contribuirá sustancialmente con el proyecto nacional "Sierra Exportadora", planteado como un reto nacional en el segundo gobierno del ex presidente Alan García Pérez.

3. La construcción de la carretera posibilitará la descentralización efectiva del país y des tugurización de Lima, del Puerto y Aéreo Puerto del Callao, generando focos de desarrollo regional y local descentralizados, para contener la migración y el centralismo limeño, que tanto daño han hecho al país.

4. Las carreteras propuestas son una gran alternativa de acceso a la capital del Perú, en los casos de inundaciones, huaycos y bloqueos de la carretera central, que constantemente se realizan u ocurren en la ruta de Lima a Pucallpa

5. La sierra de Ancash y la Libertad, principalmente en el cañón del Quiroz es una zona estratégica y militar para la defensa del país en la eventualidad de conflictos bélicos.

6. La vía interconectará 13,114 kilómetros de carreteras construidas en la zona de influencia. La construcción de carreteras a otros lugares de influencia del proyecto como el Qhapaq Ñan, se siguen implementando, por los gobiernos locales, regionales y nacional.

7. Se interconectarán varios circuitos turísticos para integrar las culturas de: Chavín, Sechín, Pashas y La Galgada en Ancash y la cultura Moche con el Gran Pajatén, las Trojas y Shunté en los departamentos de La Libertad y San Martín.

Los inversionistas extranjeros y nacionales, tienen grandes posibilidades para invertir en esta región, principalmente en los rubros de: Energía eléctrica por la abundancia de ríos caudalosos con grandes caídas de agua; en los terminales portuarios de Chimbote o de Samanco que cuentan con aguas profundas; en el agro de la sierra, la selva y de la costa; en recursos mineros; pesqueros en el mar y

1. de pesca continental o de altura (truchas) en una gran cantidad de lagunas en la sierra; en turismo por una infinidad de monumentos históricos arqueológicos y bellísimos paisajes naturales y; en la construcción de grandes almacenes en Tocache, Pucallpa, Yurimaguas, Trujillo y Chimbote, entre otras posibilidades.

2. La inversión en salud, educación, vivienda y transporte es promisoria en la región a partir de la construcción de carreteras.

3. Las finanzas, la industria y el comercio serán florecientes, con la apertura de nuevos mercados e industrias, lo cual es posible a partir de la integración de sus polos de desarrollo unidos por grandes vías de comunicación.

4. La ruta de Chimbote, hasta Tocache (495.5kms), es la ruta más corta de todas las alternativas planteadas, a similar conclusión se llega sabiendo que de Chimbote a la frontera con Brasil solo hay 950.00kms.

5. El Sector II de la carretera cruza la cordillera Negra por el abra del Quiroz, originada por acción erosiva del Río Tablachaca, durante millones de años, fenómeno de la naturaleza que permite llegar de la costa a los pueblos de la sierra de las provincias de Pallasca, Sihuas y Santiago de Chuco en 3 horas de viaje como máximo. Esta ventaja comparativa no la tiene ninguna carretera del Perú ni de Sud América. El Abra del Quiroz, es el punto más bajo de todas las abras de la Cordillera de los Andes que dan para el lado de la costa (700msnm en la parte media)

6. El Proyecto de carretera Trujillo – Huamachuco – Tayabamba, corre paralelo al proyecto de carretera Salaverry – Juanjui, pero no daña el ecosistema del Parque Nacional del Río Abiseo ni el monumento Arqueológico del gran Pajatén, declarado patrimonio Cultural de la nación.



7. La construcción de esta carretera evitará viajes muy extensos que hacen los pobladores de la selva, así como riesgos por accidentes geográficos y climas fríos como los de Cerro de Pasco y Junín.

La construcción de esta carretera frenará la migración de ciudadanos que dejan sus terruños y se trasladan principalmente a la Capital de la república (LIMA). pues permitirá la aparición de nuevos polos de desarrollo en otras ciudades de importancia local y regional.
Ref. ***Lic. Hugo Tapia Sifuentes***

## IV.-BENEFICIO QUE TIENE LA COSNTRUCCION DEL PUENTE CIROP ALEGRIA

## CUADROS COMPARATIVOS SOBRE BENEFICIOS DEL PUENTE CIRO ALEGRÍA EN COMPARACION CON EL PUENTE ANTONIO RAYMONDI

### 4.1 A QUIENES BENEFICIA EL PUENTE ANTONIO RAIMONDI (Ex SANTO CRISTO II) CONSTRUIDO EN EL MISMO LUGAR DEL PUENTE SINIESTRADO, (UCHOS Y MARAYBAMBA)

| DEPARTAMENTO | PROVINCIA | DISTRITO | POBLACIÓN (Habitantes) | AÑO | FUENTE |
|---|---|---|---|---|---|
| Ancash | Sihuas | Quiches | 3,302 | 2008 | Alfonso Mendoza |
| | | Alfonso Ugarte | 1,080 | 2007 | INEI |
| | | Huayllabamba | 4,980 | 2007 | INEI |
| | | Sihuas | 5,163 | 2007 | INEI |
| | | Pasacancha | 473 | 2007 | Wikipedia |
| | | Ragash | 3,329 | 2007 | Wikipedia |
| | | Mineros: Pasacancha) | 200 | 2012 | Estimado |
| | Corongo | Corongo | 2,515 | 2013 | Wikipedia |
| | | Yanac | 920 | 2013 | Wikipedia |
| | | Cuzca | 798 | 2013 | Wikipedia |
| | | La pampa | 847 | 2013 | Wikipedia |
| La Libertad | Pataz | Huancaspata | 6,611 | 2007 | INEI |
| | | Santiago de Challas | 2,797 | 2007 | INEI |
| | | Taurija | 3,002 | 2007 | INEI |
| | | Urpay | 3,019 | 2007 | INEI |
| TOTALES 2 | 3 | 15 | 39,036 habitantes beneficiados | | |

### 4.2.- DISTANCIAS, CONDICIÓN DE LA VÍA Y TIEMPO POR LA RUTA AL PUENTE ANTONIO RAIMONDI

| TRAMO | DESDE - HASTA | KILÓMETROS | CONDICION DE LA VIA | TIEMPO EN HORAS |
|---|---|---|---|---|
| 01 | Chuquicara - Huarochiri | 42 + 660 | Afirmada | 1 hora 30 minutos |
| 02 | Huarochiri – DV La Pampa | 16 + 000 | Afirmada | 40 minutos |
| 03 | DV. La Pampa – Yanac | 20 + 000 | Afirmada | 1 hora 00 minutos |
| 04 | Yanac – Tarica | 25 + 000 | Afirmada | 1 Hora45 minutos |
| 05 | Tarica – Pasacancha | 30 + 000 | Afirmada | 1 hora 15 minutos |
| 06 | Pasacancha – Sihuas | 25 + 000 | Afirmada | 40 minutos |
| 07 | Sihuas – DV. Marañón | 15 + 000 | Afirmada | 15 minutos |
| 08 | DV- Marañón - Huayllabamba | 35 + 000 | Afirmada | 1 hora 10 minutos |
| 09 | Huayllabamba – Quiches | 56 + 000 | Afirmada | 2 horas 25 minutos |
| 10 | Quiches – Purhuay | 24 + 700 | Trocha | 1 hora 15 minutos |
| 11 | Purhuay - Maraybamba | 7 + 000 | Trocha | 15 minutos |



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 12 | Maraybamba – Baños | 12 + 000 | Trocha | 20 minutos |
| 13 | Baños – Huaylillas | 33 + 000 | Trocha | 1 hora 10 minutos |
| 14 | Huaylillas – Tayabamba | 16 + 500 | Afirmada | 30 minutos |
| | TOTALES | 359 + 360 | | 14 horas 05 minutos |

**4.3.-A QUIENES BENEFICIA EL PUENTE CIRO ALEGRIA A CONSTRUIRSE EN EL LUGAR CONOCIDO COMO BAÑOS**

| DEPARTAMENTO | PROVINCIA | DISTRITO | POBLACIÓN (Habitantes) | AÑO | FUENTE |
|---|---|---|---|---|---|
| Ancash | Sihuas | Acobamba | 1,773 | 2007 | INEI |
| | | Chingalpo | 1,457 | 2007 | INEI |
| | Pallasca | Conchucos | 8,027 | 2007 | Muni. Prov. Pallasca |
| | | Lacabamba | 656 | 2007 | Muni. Prov. Pallasca |
| | | Pallasca | 2,624 | 2007 | Muni. Prov. Pallasca |
| | | Huacaschuque | 671 | 2007 | Muni. Prov. Pallasca |
| | | Pampas | 7,079 | 2007 | Muni. Prov. Pallasca |
| | | Huandoval | 1,174 | 2007 | INTERNET |
| | | Cabana | 2,810 | 2007 | INTERNET |
| | | Tauca | 3,539 | 2013 | WIKIPEDIA |
| | | Bolognesi | 1,575 | 2013 | Wikipedia |
| | | Santa Rosa | 1,150 | 2007 | Muni. Prov. Pallasca |
| | | Llapo | 688 | 2007 | Muni. Prov. Pallasca |
| | | Mineros: **Magistral, Conzusos, La Galgada** | 2,000 | 2012 | Gremios y sindicatos |
| La Libertad | Pataz | Huaylillas | 2,338 | 2007 | INEI |
| | | Tayabamba | 14,554 | 2007 | INEI |
| | | Chilia | 12,043 | 2007 | INEI |
| | | Buldibuyo | 3,836 | 2007 | INEI |
| | | Parcoy | 16,437 | 2007 | INEI |
| | | Mineros: **(Retamas, Marsa, La Pacchia, Buldibuyo, Huaylillas, Informales)** | 5,000 | 2007 | Gremios y sindicatos |
| | Santiago de Chuco | Mollepata | 3,976 | 2007 | INEI |
| | | Mollebamba | 1,955 | 2007 | INEI |
| | | Angasmarca | 5,797 | 2007 | INEI |
| **TOTAL 2** | **4** | **23** | **101,159** | **habitantes beneficiados** | |

***Del análisis de los cuadros N°1 y N°2, podemos concluir que: la población beneficiada por la ruta que propone la construcción del puente Ciro Alegría es superior en 62,123 habitantes***

***Del Análisis de los cuadros N° 2 y N° 4, podemos concluir que:***

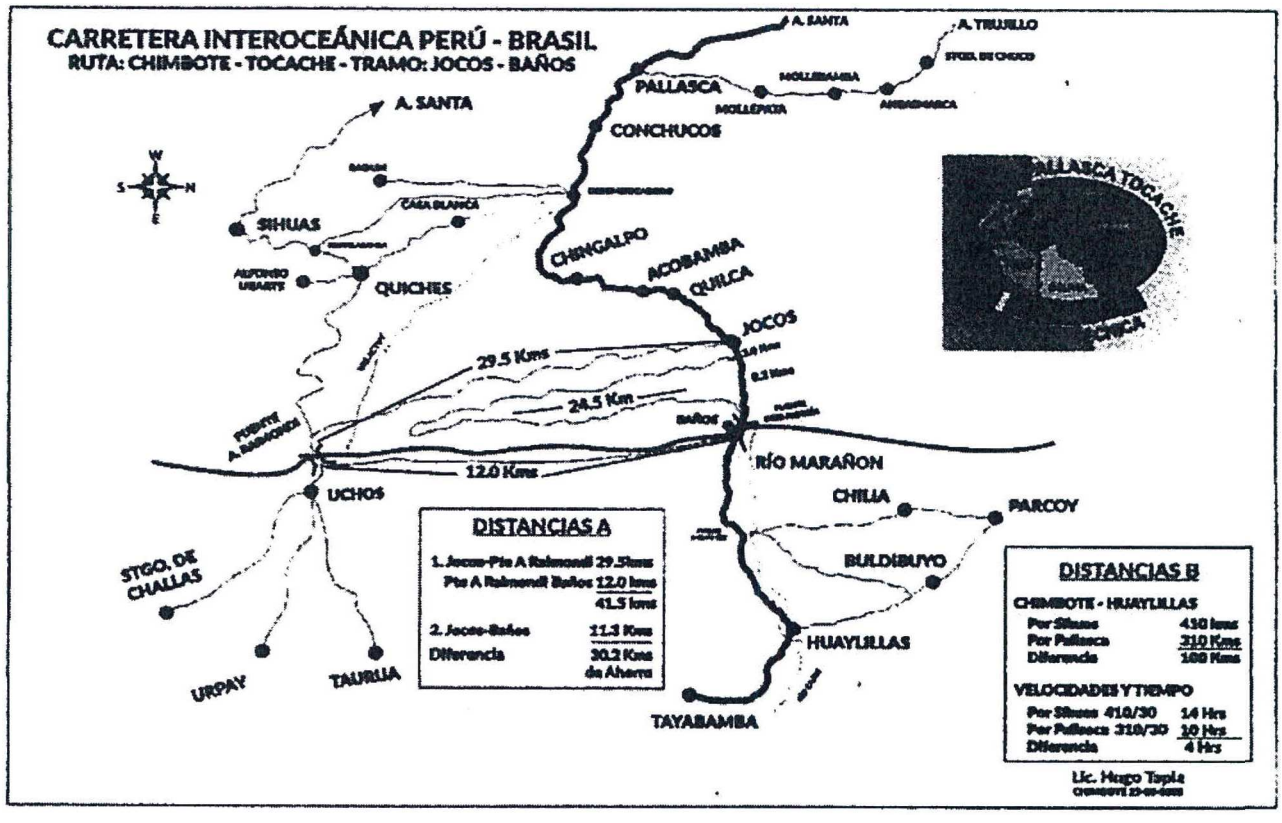
1. **La distancia más corta de las dos alternativas es por la ruta propuesta para la construcción del puente Ciro Alegría, con una diferencia de 125kms + 60metros, respecto a la ruta que da acceso al puente Antonio Raimondi**
2. **El tiempo que se emplea en viajar desde Chuquicara a Tayabamba, por la ruta propuesta para la construcción del puente Ciro Alegría es menor en 6 horas 25 minutos, respecto a la ruta que da acceso al puente Antonio Raimondi**



## 4.4.- DISTANCIAS, CONDICIÓN DE LA VÍA Y TIEMPO, POR LA RUTA QUE PROPONE LA CONSTRUCCION DEL PUENTE CIRO ALEGRIA

| TRAMO | DESDE - HASTA | KILÓMETROS | CONDICION DE LA VIA | TIEMPO EN HORAS |
|---|---|---|---|---|
| 01 | Chuquicara – Quiroz | 22 + 400 | Asfaltada | 15 minutos |
| 02 | Quiroz – Pallasca | 53 + 000 | Afirmada | 1 hora 45 minutos |
| 03 | Pallasca – Lacabamba | 27 + 200 | Afirmada | 45 minutos |
| 04 | Lacabamba – Conchucos | 10 + 000 | Afirmada | 10 minutos |
| 05 | Conchucos - Chingalpo | 48 + 200 | Trocha | 2 hora 00 minutos |
| 06 | Chingalpo – Acobamba | 5 + 200 | Trocha | 10 minutos |
| 07 | Acobamba - Quilca | 1 + 500 | Trocha | 5 minutos |
| 08 | Quilca – Jocos | 9 + 000 | Trocha | 15 minutos |
| 09 | Jocos – Baños | 8 + 300 | Trocha | 25 minutos |
| 10 | Baños - Huaylillas | 33 + 000 | Trocha | 1 hora 10 minutos |
| 11 | Huaylillas - Tayabamba | 16 + 500 | Afirmada | 30 minutos |
| | TOTALES | 234 + 300 | | 7 horas 30 minutos |

Ref. *Lic. Hugo Tapia Sifuentes*




## V.-ANALISIS:

Según lo requerido por la Gerencia de Intervenciones especiales se realizó la coordinación con los interesados, el Lic. Hugo Tapia Sifuentes, las autoridades de Tayabamba, Huaylillas se pudo concretar la realización de la visita en campo para el día 17/11/2021, como también con las autoridades de Acobamba, el cual fue coordinado con el Lic. Hugo Tapia, con quienes se pudo realizar la visita y la constatación de la ubicación que se tendría el puente Ciro Alegría, así como

también se acordó que la municipalidad de Pataz realizara el levantamiento topográfico y una ficha con las coordenadas de los estribos

También se tuvo el acuerdo que las municipalidades de Pataz puedan gestionar o realizar el acceso por el margen derecho al punto definido de punta de cabecera del puente Ciro Alegría, en el sector de La Libertad.

Al igual de la Municipalidad e Acobamba pueda gestionar a la Región como continuar con el corte de carretera en el sector de Ancash por parte de los comuneros, así como gestionar el combustible para maquinaria para poder realizar le corte del trazo que se tiene para el acceso del lado izquierdo.

Asi se manifestó en la visita que se realizó al rio Marañón se manifestó que la Minera que se encuentra en Huaylillas se ha comprometido a realizar los 100 m de apertura en roca que es el acceso por el lado izquierdo al puente.

5.1 La ubicación del puente Ciro Alegría su estribo derecho estaría propuesto según las coordenadas 18L 225548, 9083586, altura 1589 msnm, que es lo que se puede obtener por la dificultad del acceso por el margen derecho. Como se puede ver en la fotografía N° 04 donde estoy ubicado.

5.2 se deberá construir un estribo y protegido a los dos lados aguas arriba y abajo del estribo con rocas, el cual existe en la zona. Como se puede ver en la fotografía N° 02.

5.3 El estribo izquierdo se a toma sobre una roca madre y maciza el cual es un peñón que brota de la roca madre como se puede ver en la fotografía N° 03.

5.4 Entre estos dos puntos se tiene una luz de 60 mt. Sobre los dados, el cual el dado izquierdo esta apoyado sobre roca, y el dado derecho estará dentro del estribo a construir.

5.5 El acceso del margen izquierdo de aproximadamente de 80 m en roca el cual será a medio túnel ya que la roca maciza sus placas tienen buzamiento casi vertical, el cual acoplaría a la carretera que llega por baños desde Acobamaba.

5.6 El acceso del margen derecho se tendría que acoplar a la vía de Hablillas en una longitud menor de 1 km. Para que llegue al estribo derecho a construir.

5.7 El puente se tendrá sobre el nivel Max a 5 m según lo que requiere el reglamento del galibo.

5.8 Se puede manifestar que, según la realización de los trabajos de levantamiento realizado por la municipalidad de Pataz, de la información informada se puede manifestar:

1-El estribo Izquierdo se tiene las coordenadas:
N: 9083548.3015
E: 225524.5882
Cota: 1512.544 manm.

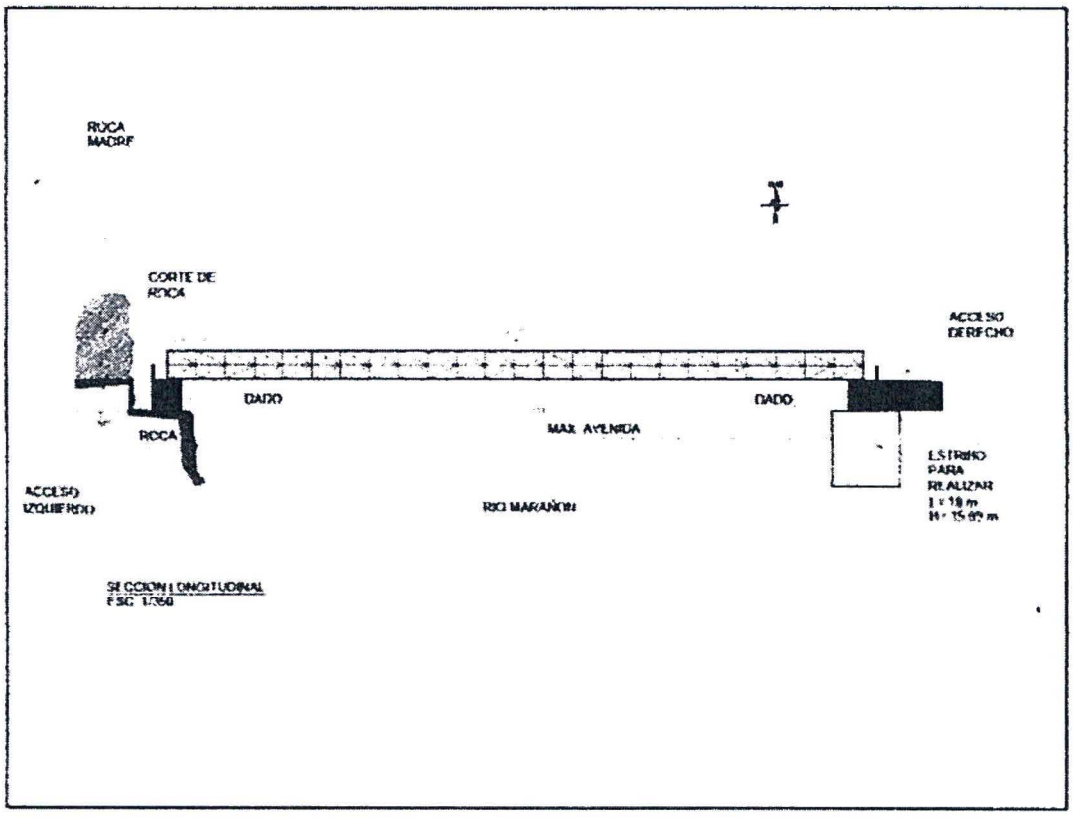
2- El estribo Derecho se tiene las coordenadas:
N: 9083566.2899
E: 225578.6381
Cota: 1520.054 manm.

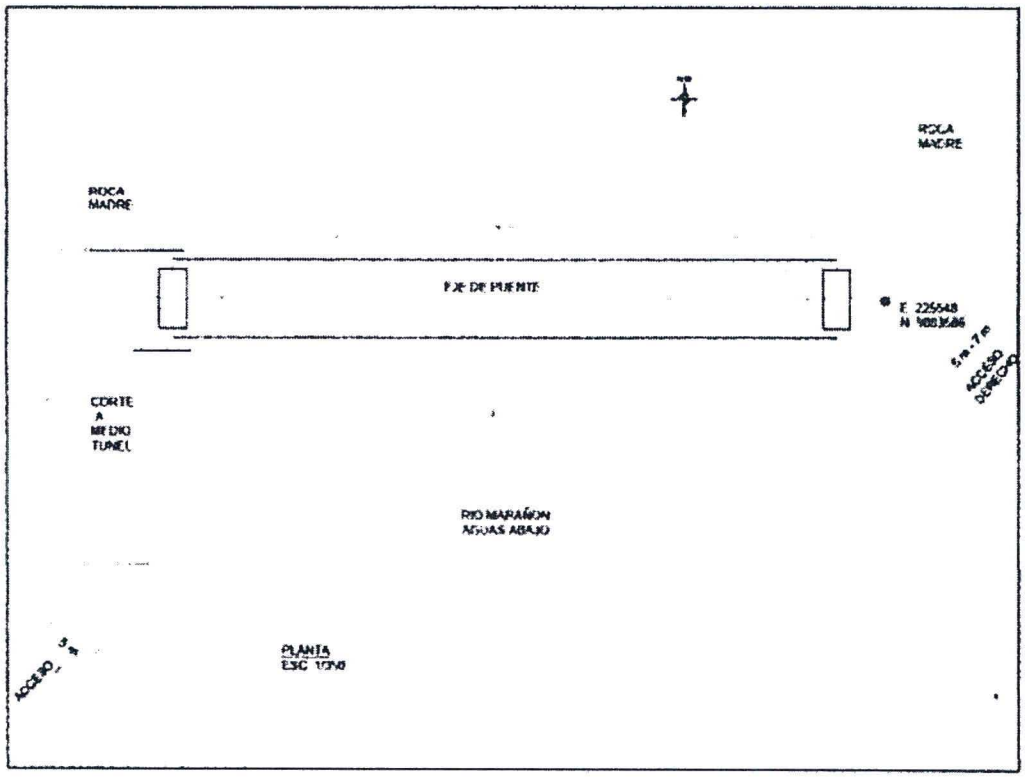
La luz del obtenida es de 55.0 m

5.9

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Se puede manifestar que hasta la fecha el compromiso de la municipalidad de Pataz no nos ha hecho llegar el levantamiento y la ficha de información del puente Ciro Alegría.






## VI.- CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:

Conclusiones:

6.1 Se puede concluir que según la información obtenida en el lugar de Los Baños en el Marañón, se va realizar los accesos de parte de Acobamba en el Lado izquierdo, con el apoyo de sus gestiones, el aporte de la mano de obra de la comunidad de Acobamba, se pidió que puedan aportar con combustible para puedan realizar con la maquinaria que disponen, asi también se tiene en el margen derecho el acceso hacia la ubicación del puente va a aportar de parte de municipalidad de Pataz, Huaylillas, para que se tenga a punta de los estribos planteados para la realización de puente Ciro Alegría que tendría una longitud de 60 m,

6.2 Se tiene que realizar un trabajo de voladura de roca a medio túnel de un ancho mínimo de 5 m y alto 6 a 7 m en una longitud de 80 m el cual según el buzamiento de la roca nos permite realizar dicha excavación estable; dicho trabajo se ha comprometido por la minera Carabeli el cual será gestionado por el comité pro carretera y la municipalidad de distrital de Huaylillas.

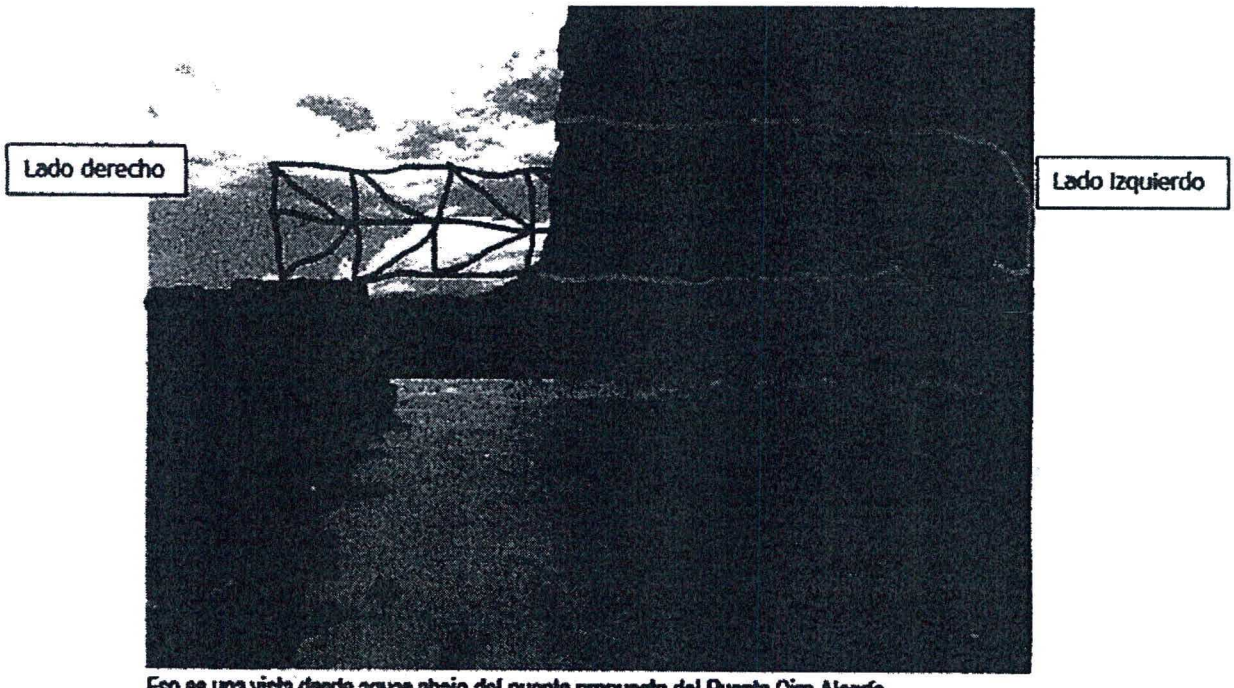
6.3 Según el trabajo realizado en los baños del Marañón he verificado su posibilidad de poder colocar el Puente Ciro Alegría es viable y que además tiene un lecho rocoso en su sección con un estribo apoyado en roca ( lado Izquierdo) y un estribo de que se debe construir ( lado Derecho), en tal razón se puede colocar los dados para un puente de 60 m. y con un enrocado aguas arriba y aguas abajo en el margen derecho, logrando una estabilidad del puente en todo momento.

6.4 Se tiene según la posición obtenida de las coordenadas, y un galibo de 5.0 m se debe colocar los dados para que ello se tenga según la normativa.

**Recomendación:**

**De la verificación realizada el 17/11/2021, al lugar denominado los Baños en el Maraños, Se puede recomendar, que es viable su realización, salvo mejor parecer la realización del Puente Ciro Alegría de una longitud de 60 m, con un apoyo en roca (lado Izquierdo) y un estribo en el margen derecho, con protección de enrocado aguas arriba y abajo del estribo derecho.**

**Se debe en la realización de su expediente, el estudio de los especialistas de mecánica de rocas y estructurista para la construcción del medio túnel y del estribo, respectivamente.**

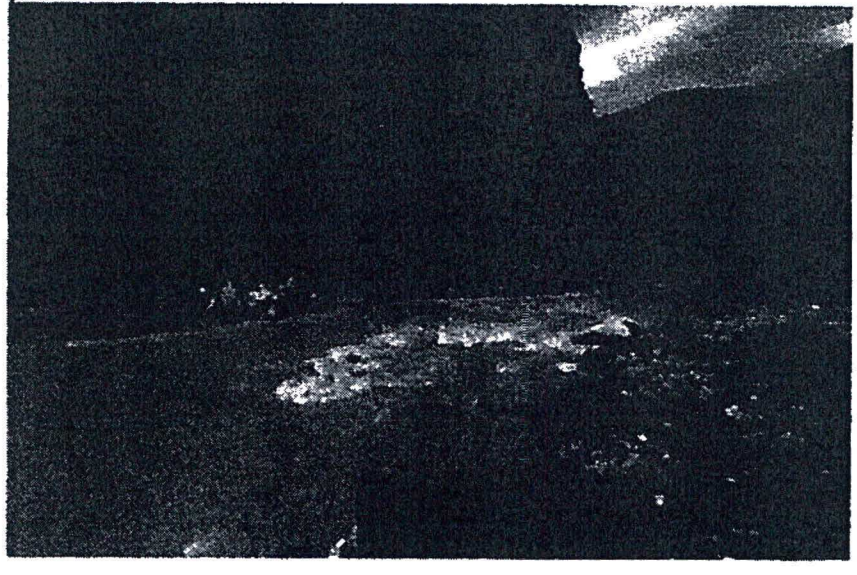



Eso es una vista desde aguas abajo del puente propuesto del Puente Ciro Alegría.

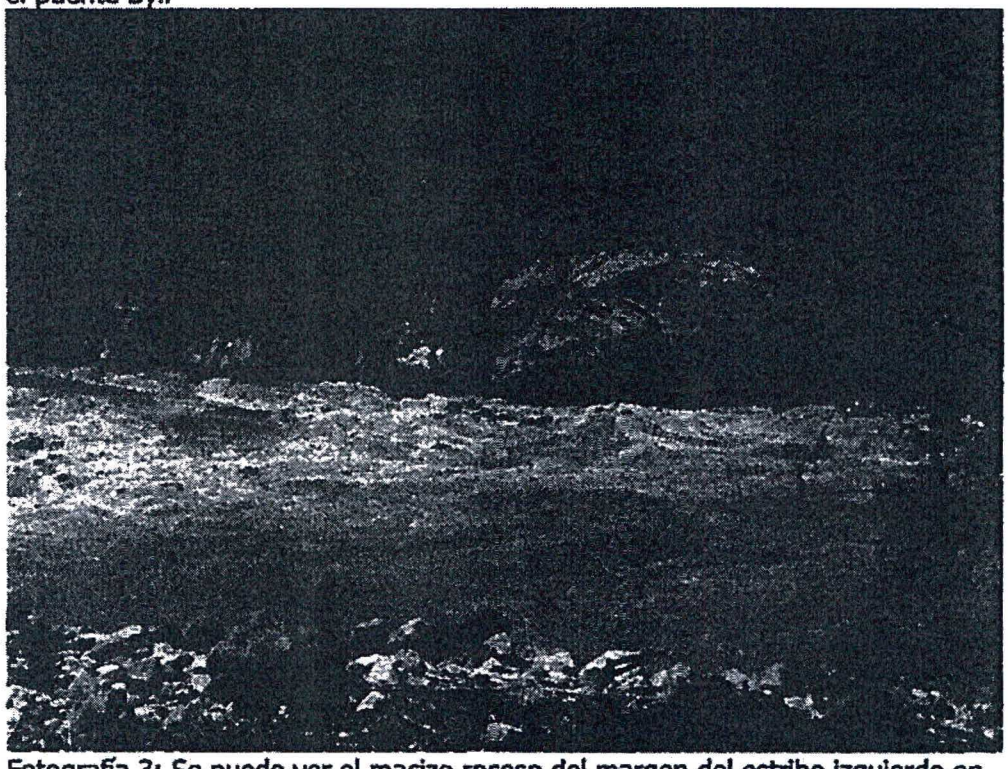
## VII.-FOTOGRAFIAS:



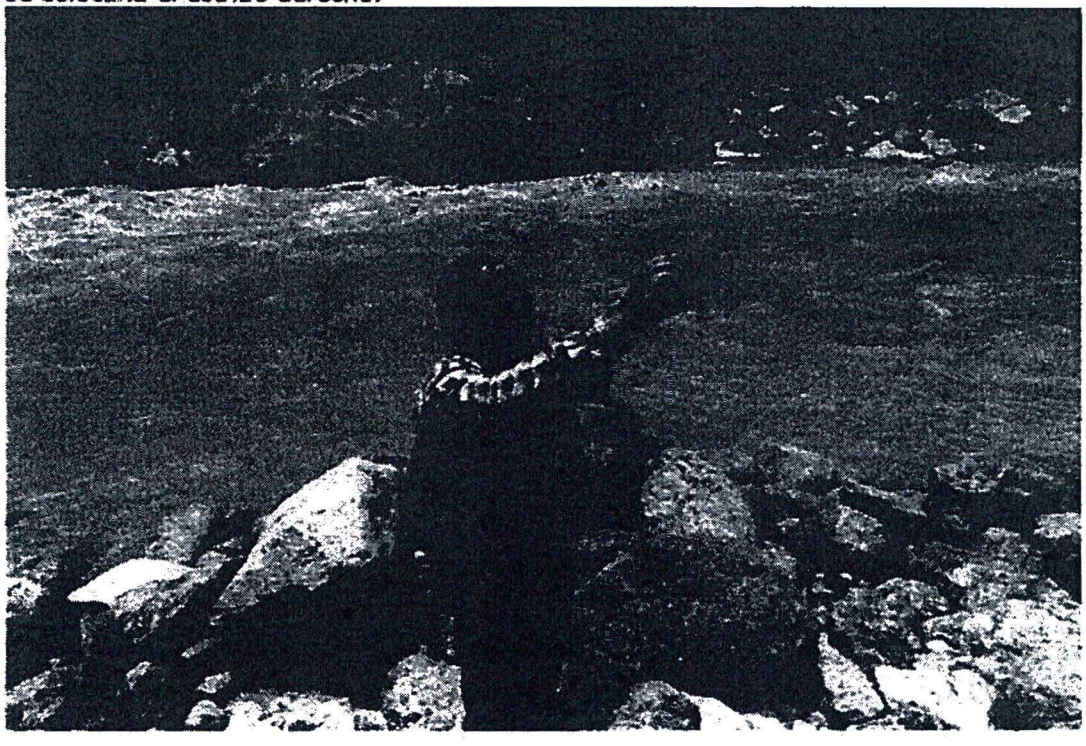

**Fotografía. 01: una vista de la parte alta a la propuesta de la posición del puente CIRO ALEGRIA**



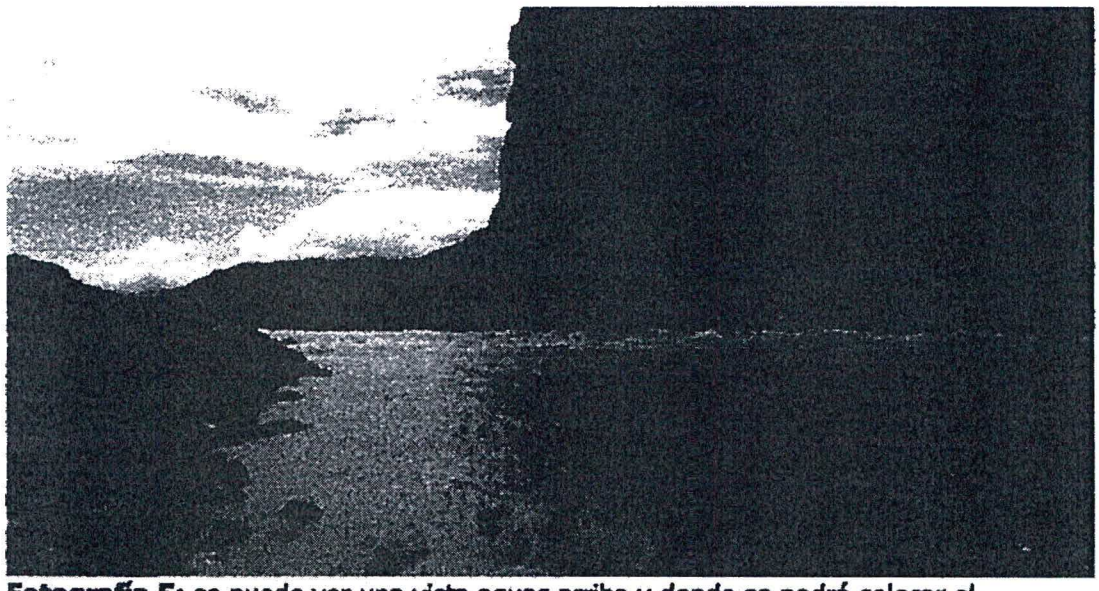
Fotografía 2-se puede ver el margen izquierdo donde se encuentra la ubicación del estribo izquierdo sobre roca maciza y en cual colocara el dado en el cual va el puente Byli



Fotografía 3: Se puede ver el macizo rocoso del margen del estribo izquierdo en donde se colocaría el dado para el puente Byli, y donde se ubica las personas se colocaría el estribo derecho.



Fotografía 4: se puede ver la posición transversal de la pasión del puente propuesto del lado de la orilla del estribo derecho hacia el estribo izquierdo que es una roca maciza.



**Fotografía 5:** se puede ver una vista aguas arriba y donde se podrá colocar el puente Ciro Alegría, el estribo derecho que se da en el margen izquierdo de la fotografía. Y el apoyo izquierdo donde se colocará el dado sobre roca es la parte derecha de la fotografía.



Fotografía 6: Se encuentran las autoridades de Tayabamba, Huaylillas, Acobamaba y representante pro realización del Puente Ciro Alegría, al fondo se tiene el margen izquierdo del rio Marañón

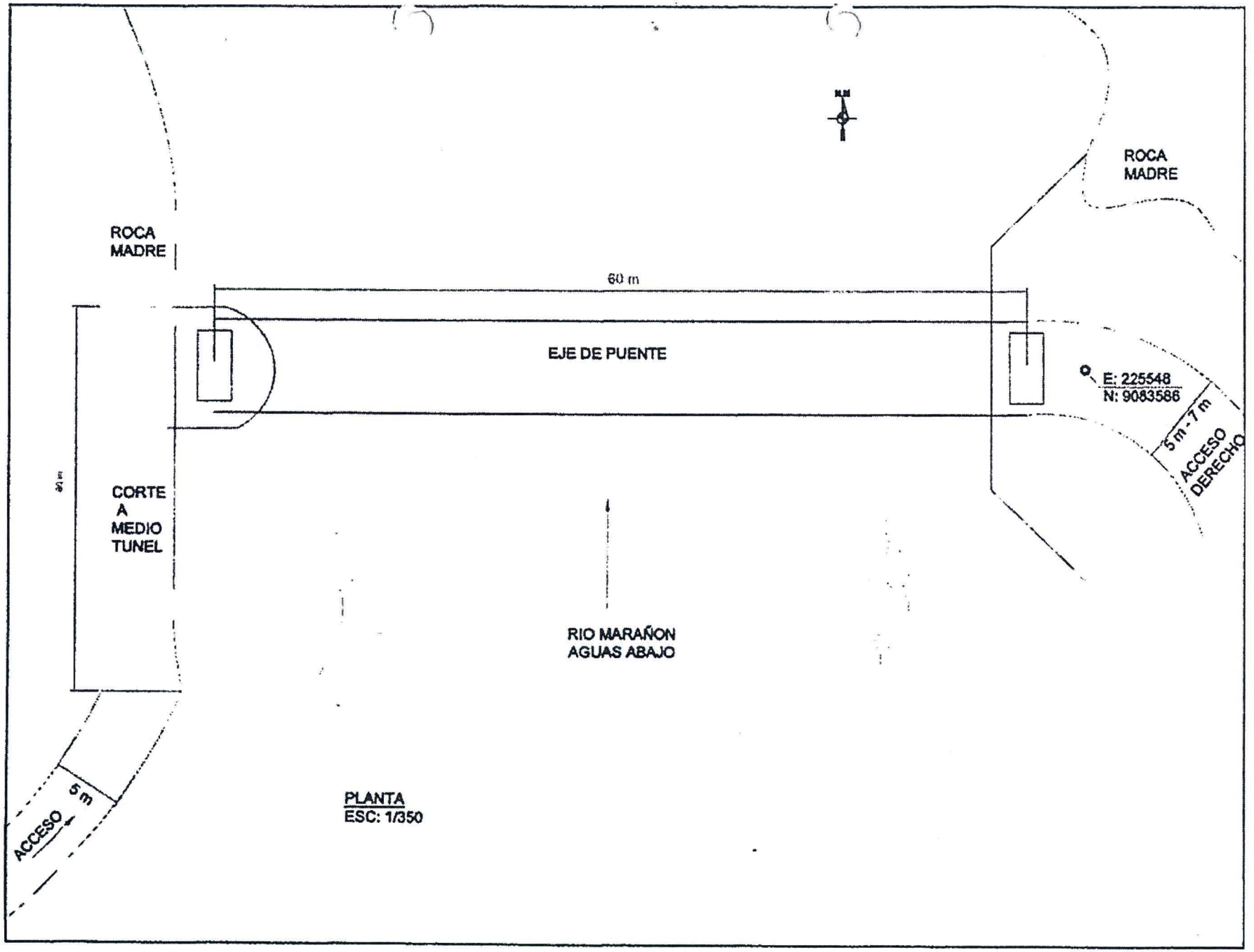
Me suscribo de Usted.

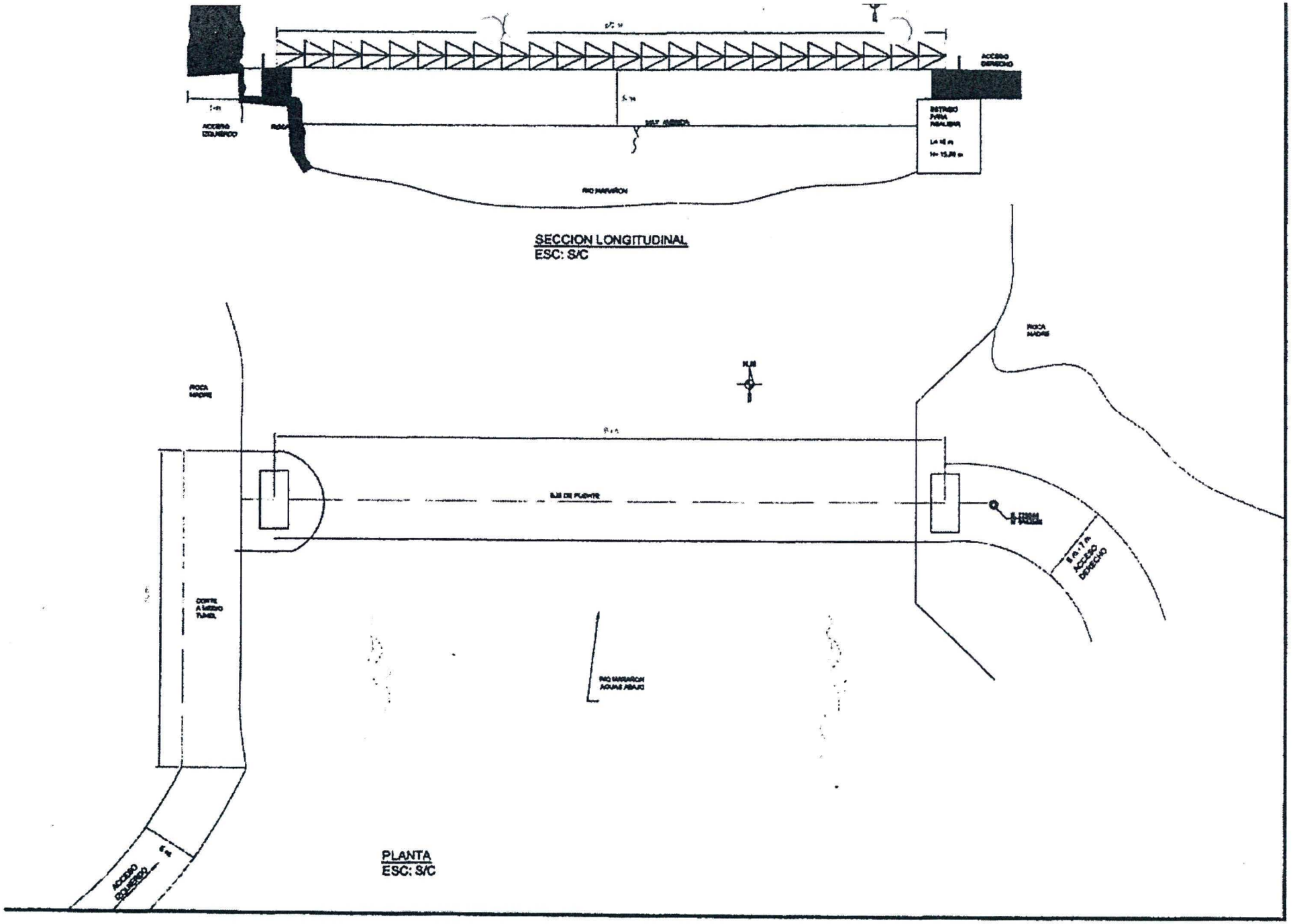
Atentamente

C. c.
Archivo
Adj. -folios

M.Sc. ARTURO A. ESCUDERO MINAYA
Reg. CIP N° 49603
ESPECIALISTA REGIONAL II
PROVIAS DESCENTRALIZADO

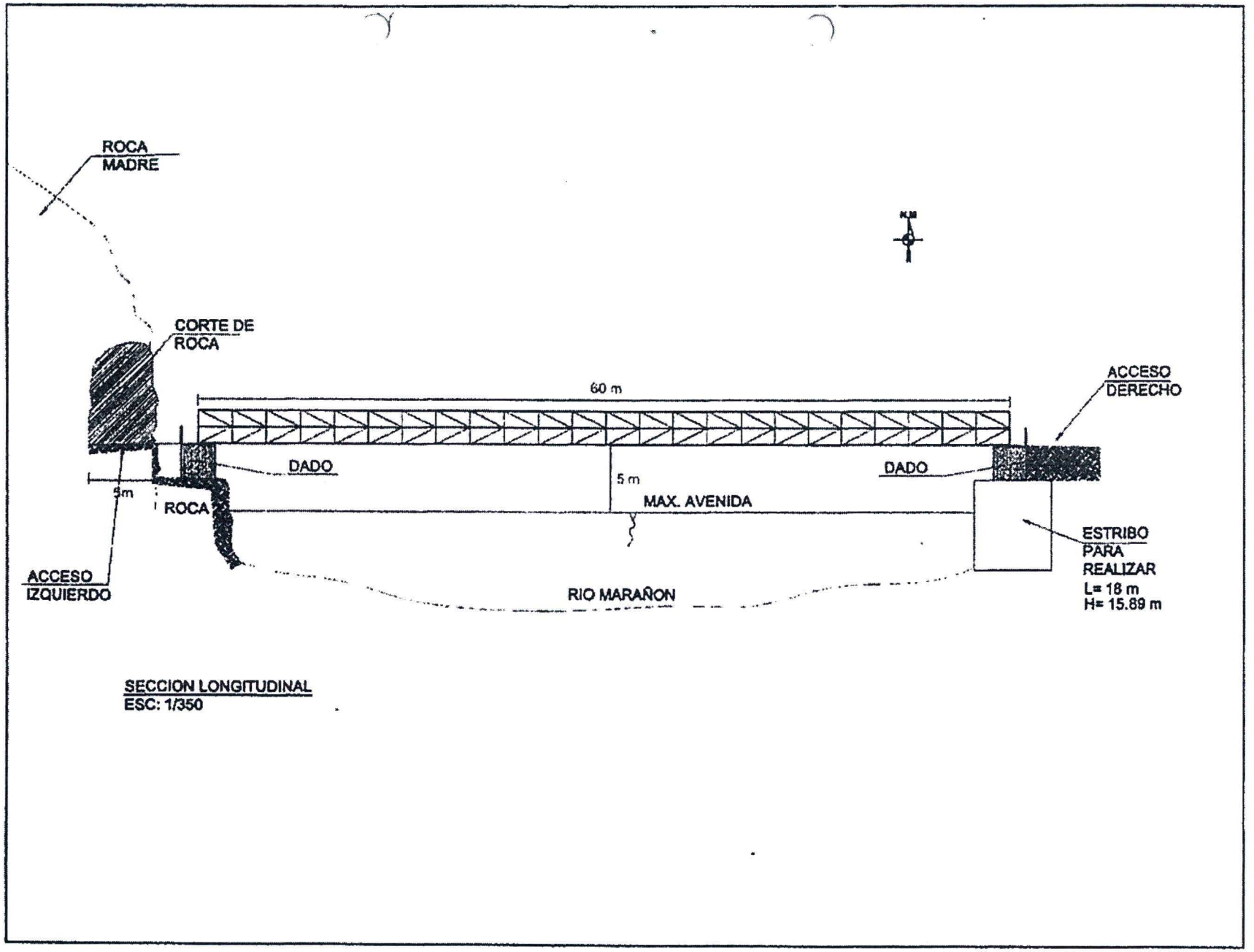
Jr. Eulogio del Río N° 1069 - 1073
Urb. Soledad Baja - Huaraz
T. (043) 785506
www.pvd.gob.pe


ROCA
MADRE
ROCA
MADRE
60 m
EJE DE PUENTE
E: 225548
N: 9083586
5 m - 7 m
ACCESO
DERECHO
CORTE
A
MEDIO
TUNEL
RIO MARAÑON
AGUAS ABAJO
5 m
ACCESO
PLANTA
ESC: 1/350




SECCION LONGITUDINAL
ESC: S/C

PLANTA
ESC: S/C




SECCION LONGITUDINAL
ESC: 1/350